

WINIMOS II

Winter Navigation Motorways of the Sea



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

WM II Activity 5 Icebreaking bow



WM II Activity 5 Icebreaking bow

- Pilotin tarkoituksena on testata ja saada kokemuksia moottoroidusta irtokeulasta
- Jäämallikokeet tehty talvella 2016-2017 Aker Arcticin jäälaboratoriossa
- Puskijan kilpailutus tehty keväällä 2017
- t/b Calypso valittiin puskiaksi
- Irtokeulan telkkakilpailutus syksyllä 2017
- Rakentamissopimus allekirjoitetaan tammikuun lopulla 2018
- Turku Repair Shiyard rakentaa irtokeulan, ja tekee modifikaatiotyön puskiin
- Lopulliset jäämallikokeet 2-3/2018

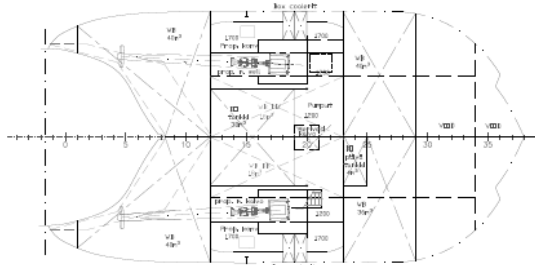
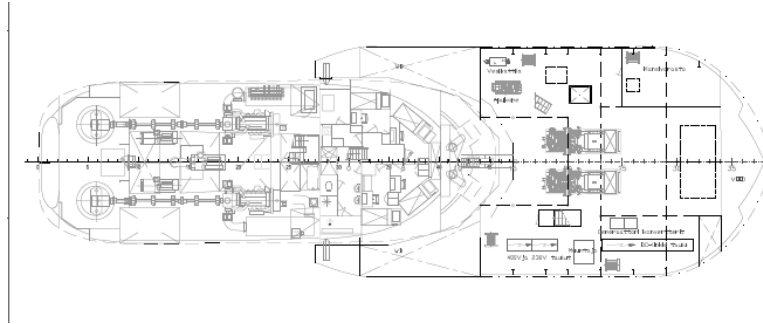
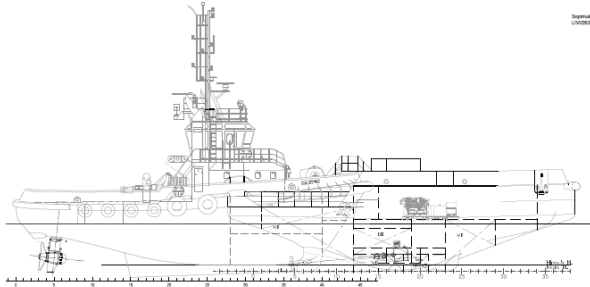
WM II Activity 5 Icebreaking bow

- Irtokeula valmistuu 12/2018
- Merikoeajot ja jääkoeajot talven 2019 aikana
- Ensimmäinen täysi operatiivinen talvi 2019/20120

Operointi Saimaan järviolueella ja Saimaan kanavalla

- Varmistaa Saimaan tulevaa jäänmurtoa
- Operoinnin aikana lisää mittauksia ja kokemuksia
- Tiedon jakoa muiden BIM maiden kesken

WM II Activity 5 Icebreaking bow



- Irtokeulan operointi ja monitorointi Puskijan komentosillalta
- 2-kpl pääkoneita ja dieselsähköinen järjestelmä
- Apugeneraattori ja lämmityskattila
- Ilmapulputusjärjestelmä ja lämmitykset jäistä irrottamiseksi

WM II Activity 5 Icebreaking bow

- Päämitat suunniteltu Saimaan kanavan ja väyläverkoston mukaan
- Koneteho irtokeulassa 1,4Mw+1,4Mw Puskijassa
- Jäänmurtokapasiteetti 3kn/70cm

[Video](#)

More info of the WM II Project

<http://www.winmos.eu/>





Kiitos😊



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility