



Saimaan Liikenne

Vesitieverkostopäivä 25.10.2016

Timo Hatva

Oletko koskaan ajatellut, mitä puusta voi tehdä?



Filmi: What a tree can do



”Kaikki, mikä tänään valmistetaan uusiutumattomista materiaaleista, voidaan huomenna valmistaa puusta”



Muuttuva maailma

Megatrendit luovat kysyntää uusiutuville materiaaleille



Väestönkasvu



Kaupungistuminen



Digitalisaatio



Ansiotason kasvu



Ilmastonmuutos



Uudet elämäntylit



Ympäristötietoisuus

Sisävesiliikenteestä toimiva logistiikkaratkaisu megatrendien luomaan kysyntään



- Liikenneuhkien vähentäminen maanteillä
- Liikenteen turvallisuuden parantaminen
- Ilmastomuutoksen huomioiminen
- Liikenteen aiheuttamien päästöjen vähentäminen



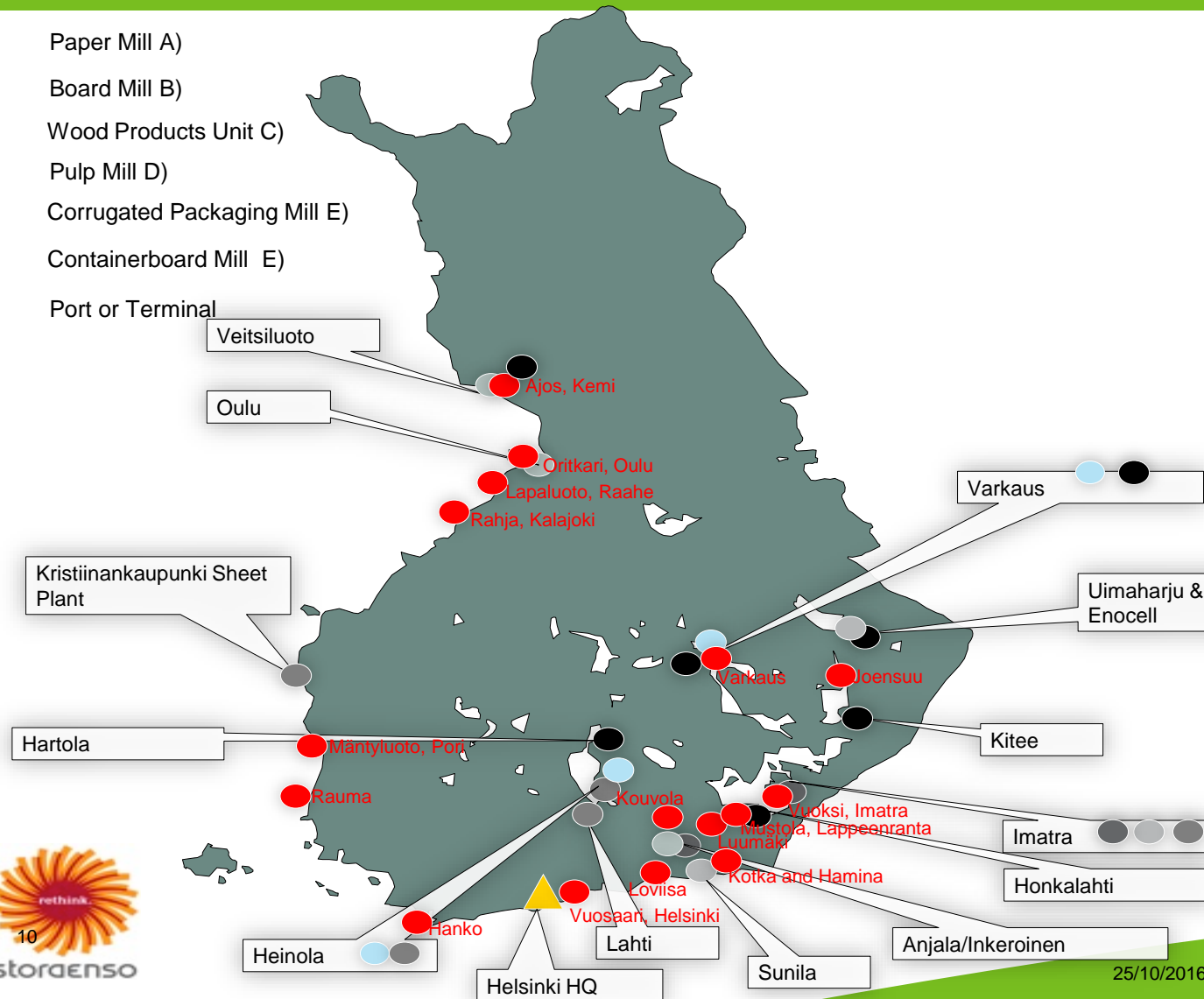
**Saimaan liikenteestä
kestävän kehityksen
logistinen ratkaisu**



Stora Enson tehtaat ja tuotantolaitokset Suomessa

Mahdollisuus Saimaan hyödyntämisen

- Paper Mill A)
- Board Mill B)
- Wood Products Unit C)
- Pulp Mill D)
- Corrugated Packaging Mill E)
- Containerboard Mill E)
- Port or Terminal



Stora Enso laivaa Saimaan kautta

- Puutuotteita Varkaudesta ja Puhoksesta
- Sellua Joensuusta, Varkaudesta ja Imatralta
- Kartonkia Imatralta
- Raakapuun tuonti
- Saimaan sisäinen raakapuuliikenne

Lisämahdollisuuksia tulevaisuudessa

- Kartonkia ja puutuotteita (LVL) Varkaudesta

Saimaan liikenne – Stora Enso

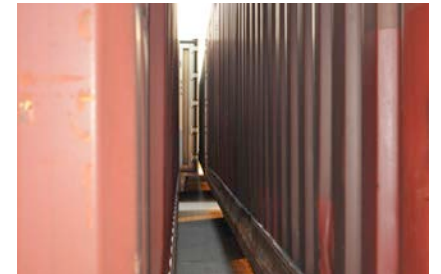


- **Tärkeä vaihtoehto** kuljetusreittejä valittaessa
 - Vaihtoehto niin merisatamien linjaliikenteelle, mutta myös kontti –feedereille
 - Asiakaskohtaiset dedikoidut toimitusratkaisut
 - Muita kuljetusmuotoja täydentävä toimitusmuoto
 - Soveltuu erinomaisesti tiettyihin tuote- ja raaka-ainekuljetuksiin
 - Operatiivisesti hyvin toimiva satamien, varustamoiden ja väylien osalta
- **Ekologinen ratkaisu**
 - Auto- ja junakuljetuksissa moninkertainen hiilijalanjälki verrattuna Saimaan liikenteeseen
 - Kestävän kehityksen ratkaisu, Vesitie ei kulu!
- **Liikenneturvallisuus**
 - Ruuhkien välttäminen → mahdollistaa jokiverkoston hyödyntämisen myös destinaatiossa
 - Liikenneonnettomuusriskien pienentäminen

Saimaan liikenteen uhkat ja haasteet



- **Jatkuvuuden turvaaminen**
 - Soveltuvien alusten vanheneminen ja väheneminen
 - Infran ja osaamisen säilyminen satamissa
- **Laivakoko, Saimaalla oma alustyyppi**
- **Kustannuskilpailukyky**
- **Vienti- ja tuontimäärien tasapaino**
- **Liikennekauden pituus**
- **Markkina muutokset / Kriittinen massa**
- **Uudet viranomaismääräykset**



Tarvittavat toimenpiteet Saimaalla Tulevaisuuden turvaamiseksi



- **Tulevaisuuden mahdollisuuksien ja kilpailukyvyn varmistaminen**
 - Laivakaluston / riittävän kapasiteetin olemassaolon varmistaminen
 - Suurempien alusten mahdollistaminen Saimaalle
 - Alusten monikäyttöisyys: pitää pystyä laivaamaan kilpailukykyisesti samoilla aluksilla niin Saimaalta kuin merisatamista
 - Olemassa olevien alusten ja uudisrakenteiden hyödyntäminen
- **Liikennekauden pidentäminen**
 - Tulevaisuuden alusten riittävät jääluokat
 - Jäänmurron riittävyden varmistaminen, etenkin kausien alussa ja lopussa
 - Tavoitteena laivauskauden pituuden maksimointi, kuitenkin kustannukset optimoiden
- **Liikennepoliittiset päätökset**
 - Ekologisten ja kestävien ratkaisujen tukeminen
 - Selkeä linja ja suunta, jotka luovat uskoa ja luottamusta tulevaisuuteen sekä lisäävät investointihalukkuutta ja mahdollisuuksia



Saimaan liikenteen määrien kasvattaminen

Tulevaisuuden mahdollisuudet



- Vienti- ja tuontimäärien tasapaino → **Kustannustehokkuus**
- Break bulk feeder -toimitukset Kontinentilla kontitettaville erille – **konttipula**
- Yhteislaivaukset / lastien yhdistäminen eri laivaajien kesken - **frekvenssi, eräkoot**
- Kansainvälisen yhteistyön lisääminen sisävesiliikenteiden kehittämiseksi
- **Suurempien aluksien käytön mahdollistaminen / alusten monikäyttöisyys**
- Kustannustehokkuus väylien ylläpidossa – **uuden teknologian ja digitaalisten mahdollisuuksien hyödyntäminen**
- Laivauskauden pidentäminen – **Merisatamiin kohdistuvan piikin tasoittaminen**
- Ympäristö ystävällisen ja turvallisen liikennepolitiikan edistäminen –
– **EU, kotimaa ja kansainväliset säädökset, asetukset ja vaatimukset**



Saimaan liikenne – Strategiset toimenpiteet



- **Saimaan liikenteen jatkuvuuden ja kilpailukyvyn turvaaminen**
 - Väylä- ja alusinvestoinnit välttämättömiä muutaman vuoden kuluessa
- **Tulevat viranomaismääräykset / vaatimukset, eivät saa uhata Saimaan liikenteen kannattavuutta tai kilpailukykyä**
 - Kestävän, ekologisen ja turvallisen liikennepolitiikan tukeminen
- **Osapuolten yhteistyön kehittäminen – Saimaa Strategia ja Brändi**
- **Saimaan potentiaalin parempi hyödyntäminen – Saimaa visio**



Kiitos!



storaenso