

Infra ja tulevaisuuden laivatekniikka

Jussi Mälkiä

Meriaura Group 05.09.2013



Merkittävimmät tulevat määräykset:

- Rikki
- Typpi
- CO₂
- EEDI
- Päästökauppa
- Ruuman pesuvesien ja ballastivesien käsittely
- MLC (Maritime Labour Convention)



GHG-CO2



- CO2 monitorointi alkaa tämän vuoden aikana
- EEDI ja SEEMP voimaan
- Päästökauppa järjestelmä keskeneräinen
- Suomalaiset varustamot kannattavat ns. Bunkkerimaksua
- Energiatehokkuus toivottavasti avainasemassa
- Kuljetussuoritteesta keskeinen laskentaperuste
- Ensin selviydyttävä rikkidirektiivin haasteista

Häviäjät:

- Perusteellisuus, pitkien kuljetusmatkojen varassa oleva tuotanto
- Heikosti kannattavat merikuljetusyrietykset jotka eivät pysty investointeihin
- Ilmasto ja ympäristövaikutukset?



Voittajat



Laitevalmistajat



Autolautat ja ulkomaiset
maantieliikenne
kuljetusyrittäjät

Mitä pitäisi tehdä

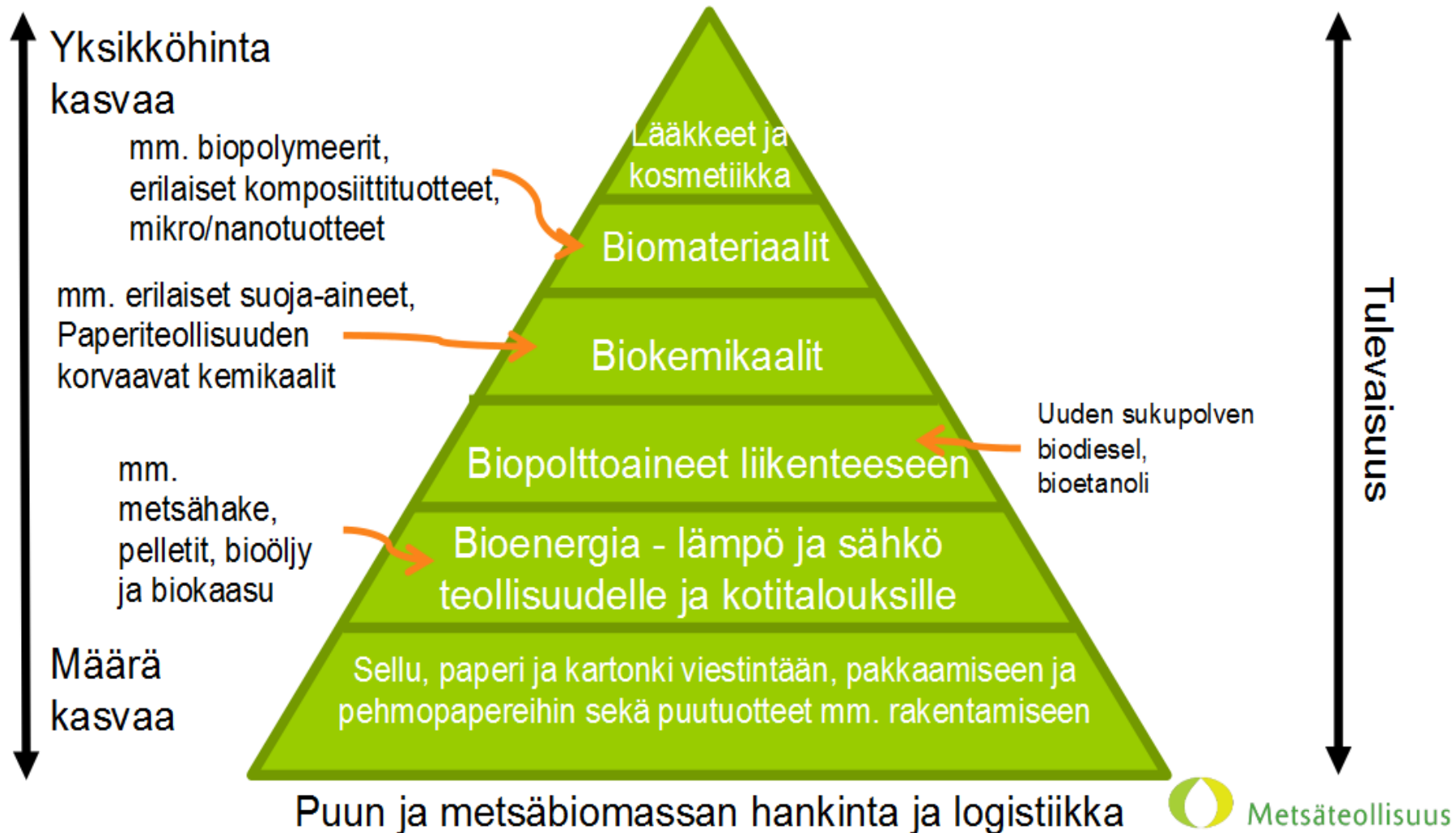
- Suunnitella uusia laivamalleja, erityishuomio energiatehokkuuteen
- Polttoainen kulutus nykyiseen verrattuna puolitetaan
- Uusia polttoaineita kehitettävä
- Monikäyttöisyys ja nopeus lastinkäsittelyssä välttämätöntä



Biomassan luvattu maa



Metsäteollisuuden uusi biopohjainen liiketoiminta rakentuu tuotteille, joiden markkinat ovat merkittävät



Onko tulevaisuuden laivapolttoainetuotanto satamassa?



KESÄKUU 2012 m/v Meri – MAAILMAN ENSIMMÄINEN BIO-ÖLJY KÄYTTÖINEN LAIVA



Jäte- ja biomassapohjaisten öljyjen haasteet;
-materiaalivirrat toistaiseksi ohuita
-kestävän kehityksen periaatteita noudatettava
ns. ”Kestävyys-selvitys direktiivi” tulossa
-standardit puuttuvat
-typpipäästöt ratkaisematta

Mahdollisuudet; -omavaraisuus ja hintakilpailukyky
-ratkaisu merkittävimpiin ilmanpäästöhaasteisiin, Rikki ja GHG
-joustavuus

• SATAMATOIMINNOT

- Lähivuosina aikataulut, optimointi ja energiatehokkuus oikeasti merkittäväksi tekijäksi
 - Siinä onnistuneiden investointien tekijät voittajiksi
 - Nopeuksien pudotus, hitaammat toimitukset
- AIKAA VOITETTAVA SATAMASSA





PERINTEINEN SATAMATOIMINTA KYSEENALAISTETTAVA
Tehostusta – 24/7 ajattelua

23/07/2009

SATAMEN LUKUMÄÄRÄN JA LAADULLISEN TOIMINNAN VARMISTAMINEN

α ITSENÄINEN TOIMINTA

- väylämaksu järjestelmän uudistaminen
- luotsauksen kilpailutus
- tukitoiminnot osaksi satamaa
- jäänmurto uudelleen organisoiduksi

Energiatehokkuus puolustaa laajaa satamaverkkoa

Vesiteiden- ja satamaverkon ylläpito sekä kehittäminen



Kansantaloudellinen ratkaisu

Poliittinen tilanne, tuet ja trendit;

- Suomen hallitus suosii LNG:tä meriliikenteen ratkaisuksi tukipolitiikassa
- Energiatehokkuus ei ole merkittävä osa poliittista keskustelua
- Biopolttoaineet koetaan vaihtoehdoksi vain maantieliikenteessä, erityisesti ”kaksoislaskettavuuden ” vuoksi
- Kansallinen tukipolitiikka keskeneräistä ja hapuilevaa

Toimenpiteet vesiliikenteessä:

- Infran kunnostaminen kustannustehokkainta vesiliikenteessä
- Aluskannan uudistaminen ja paikalliset polttoaineet kansantaloudellisesti järkeviä

Kiitos

