

Saimaan rahtiliikenteen palvelutarjonta

Vesitieverkostopäivä 25.10.2016

18.10.2016





Saimaan rahtiliikenteen palveluselvitys

- Liikennevirasto teetti vuoden 2016 aikana Saimaan rahtiliikenteen palveluselvityksen
- Selvityksessä haastateltiin 21 yritystä, 2 maakuntaliittoa ja 2 kauppakamaria
- Tarkoituksena oli löytää vastauksia kysymyksiin
 - Mikä on Saimaan rahtiliikenteen strateginen rooli Suomessa?
 - Millaista kilpailuetua Saimaan rahtiliikenne tuo alueen teollisuudelle?
 - Millaista palvelua Saimaan rahtiliikenne tarvitsee tulevaisuudessa?
 - Miten PK – sektori voisi hyötyä Saimaan rahtiliikenteestä?
- Työn toteutti Brave Logistics Oy

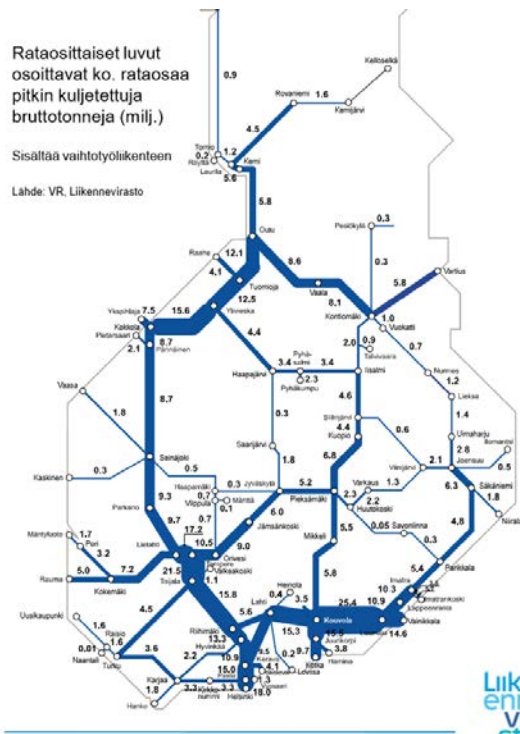


Johdanto selvityksen tuloksiin

- Saimaan järvialue
 - Saimaan järvialueella ja Itä-Suomen teollisuudella on käynnissä useita investointeja, jotka tulevat lisäämään alueen teollisuuden tuotantoa ja kuljetusmääriä. Esimerkkeinä voidaan mainita sahateollisuuden investoinnit tuotannon kasvuun sekä kaivannaisteollisuuden investoinnit oman tuotannon tehostamiseen.
- Väylät uusien palvelujen alustana
 - Teollisuuden tuotannon ja kuljetusmäärien kasvun seurauksena väylästäön (tiet, raiteet, vesiväylät) kohdistuu suuremmat kuljetustarpeet jo lähitulevaisuudessa
 - Väylät toimivat erilaisten kuljetusten ja niiden palvelujen tuottamisen alustana
 - Logistiikan palvelujen tuottamiseen Saimaan alueella tarvitaan myös uutta innovatiivista ajattelua



Strateginen merkitys



Saimaan alue (Etelä-Karjala, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Pohjois-Savo)

- Tieliikenne: lähteneet 13,5 mtons, saapuneet 9 mtons, sisäiset 32 mtons
- Karjalan rata, noin 5 - 6 mtons
- Savon rata, noin 6 – 7 mtons
- Saimaan rahtiliikenne, noin 2-3 mtons
- Suomen satamien kokonaisliikenne noin 90 mtons
- Saimaan rahtiliikenteen osuus Suomen satamien kautta kulkevasta liikenteestä noin 2 %



Teollisuuden vesikuljetusten faktat Saimaalta (1/2)

- Saimaan rahtiliikenteen kuljetukset
 - Saimaan sisäiset tavaravirrat ovat pääsääntöisesti pohjoisesta etelään
 - Sahoilla ja selluteollisuudella on kuljetuksia Saimaan sisällä sekä viennissä että tuonnissa
 - Energia-alalla ei ole kuljetuksia Saimaan järviolueella
 - Saimaalla ei ole tällä hetkellä muita kuin nykyiset tavaravirrat
 - Tulevaisuudessa uusia tavaravirtoja voi olla enemmän, jos palvelutarjonta on riittävä
- Kaikki lastit eivät sovellu Saimaan liikenteeseen
 - Saimaan rahtiliikenteeseen soveltuvat vain Euroopan lastit, joissa laivalla päästään Saimaan satamasta suoraan purkusatamaan, josta asiakkaiden jakelutoimitukset käynnistyvät
 - Nykyiset lastierät menevät suoraan tuotantoon Euroopan satamassa tai jatkokuljetukseen
 - Jatkokuljetus voi olla proomulla eteenpäin
 - Saimaan lastierät eivät mene valtamerilaivoihin Kontinentin satamissa



Teollisuuden vesikuljetusten faktat Saimaalta (2/2)

Uudet kuljetusratkaisut, jotka kilpailevat suoraan Saimaan rahtiliikenteen kanssa ja siirtävät kuljetusmääriä pois Saimaan liikenteestä

- Suorat runkojunat Pohjois- ja Itä-Suomesta Kotkaan/Haminaan, josta
 - Kontitus ja lastaus feeder-laivoihin
 - Lastaus Euroopan alueen rekkoihin
 - Break bulk laivaukset esim. Pohjois-Afrikkaan

Asiakastoimituksen eräkoko

- Pienet eräkoot (esim. 10 - 15 ton/asiakastoimitus) ei mahdollista laivausta Saimaalla
- Laivauskoko suuruusluokka 4 000 – 5 000 ton/laiva ei sovellu Saimaan laivauksiin



Strategiset johtopäätökset

- Millaista kilpailuetua Saimaan rahtiliikenne tuo alueen teollisuudelle?
 - Saimaan rahtiliikenne koetaan kilpailukykyiseksi ja ympäristöystävälliseksi tällä hetkellä
 - Operatiivisesti rahtiliikenne koetaan hyvin toimivaksi
 - Kilpailu eri liikennemuotojen välillä kiristyy
- Millaista palvelua Saimaan rahtiliikenne tarvitsee tulevaisuudessa?
 - 11 kuukauden liikennekausi
 - Lastierien yhdistäminen laivaajien kesken
 - Ketterä linjaliikenne valittuihin Euroopan satamiin sekä sen markkinointi ja johtaminen
- Miten PK – sektori voisi hyötyä Saimaan rahtiliikenteestä?
 - Nykyisessä liikennemuodossa Saimaan rahtiliikenne ei palvele PK- teollisuutta johtuen lastierien koosta
 - Tulevaisuuden linjaliikenne olisi hyvä mahdollisuus PK- teollisuudelle



Haastattelut, yhteenveto (1/2)

- Teollisuus
 - Merkittäviä tuotannon lisäinvestointeja käynnissä
 - Nykyinen Saimaan rahtiliikenne on kilpailukykyinen ratkaisu
 - Halu tehdä yhteistyötä muiden kanssa, uusi palvelutarjonta
 - Lastierien integraattori-, meklaritoiminta, projektikuljetusten myynti
- Varustamot
 - Tonnisto vanhenee viiden vuoden sisällä; kokonaistarve 20 laivaa
 - Halu investoida uuteen tonnistoon, jos yli kolmen vuoden sopimukset
 - Rahtiliikenteen palvelut tulee tarjota myös PK- teollisuudelle
- Satamaoperaattorit
 - Halu investoida oman toiminnan kehittämiseen, esim. uudet varastot
 - Uusia innovatiivisia ratkaisuja tarvitaan
 - Partnership-malli teollisuuden ja varustamoiden kanssa
- Maakuntaliitot
 - Saimaan rahtiliikenne osaksi väylästäön strategista kehitystä
 - Itä-Suomen liikennestrategia ja sen vesiliikenne-kehitysryhmän työn käynnistäminen
 - Saimaan rahtiliikenteen brändäys
- Kauppakamarit
 - Saimaan rahtiliikenne otetaan mukaan suunnitteluun



Haastattelut, yhteenveto (2/2)

- Liikennevirasto
 - Tekee tarvittavat selvitykset sekä ohjaa liikenteen strategista suunnittelua
 - Saimaan väylästäön ja liikenteen tilatieto/ tilannetieto
 - Saimaan Kanavan ja järvialueen tietoportaali
- Saimaan alueen satamat
 - Satamien markkinoinnin, palvelukonseptin ja hallinnon yhteinen kehittäminen

Saimaan rahtiliikenteen kilpailukyky

Saimaan alueen teollisuuden kehityspaketti



Varustamoiden kehityspaketti



Valtiovallan Saimaan kehityspaketti

Saimaan liikenteen integraattori ja digipalvelut

Raakapuun liikennemäärien kasvu

Lannoiteteollisuuden liikennemäärien kasvu

Sementin liikennemäärien kasvu

Metsäteollisuuden viennin kasvu

Investoinnit uuteen tonnistoon

Saimaan satamien kehityspaketti

Hallinnon ja markkinoinnin kehittäminen

Maakuntien kehityspaketti

Itä-Suomen, Saimaan rahtiliikenteen työryhmä

Uudet jäänmurtopalvelut

11 kuukauden liikennekausi Kanavalla

12 kuukauden liikennekausi Saimaalla

Sulkujen pidentäminen + noin 12 m

Kanavan vedenpinnan nosto + 10 cm

Linjaluotsikirja

Kaikki haastatellut organisaatiot tukevat tätä ajatusrakennetta



Kiitos

