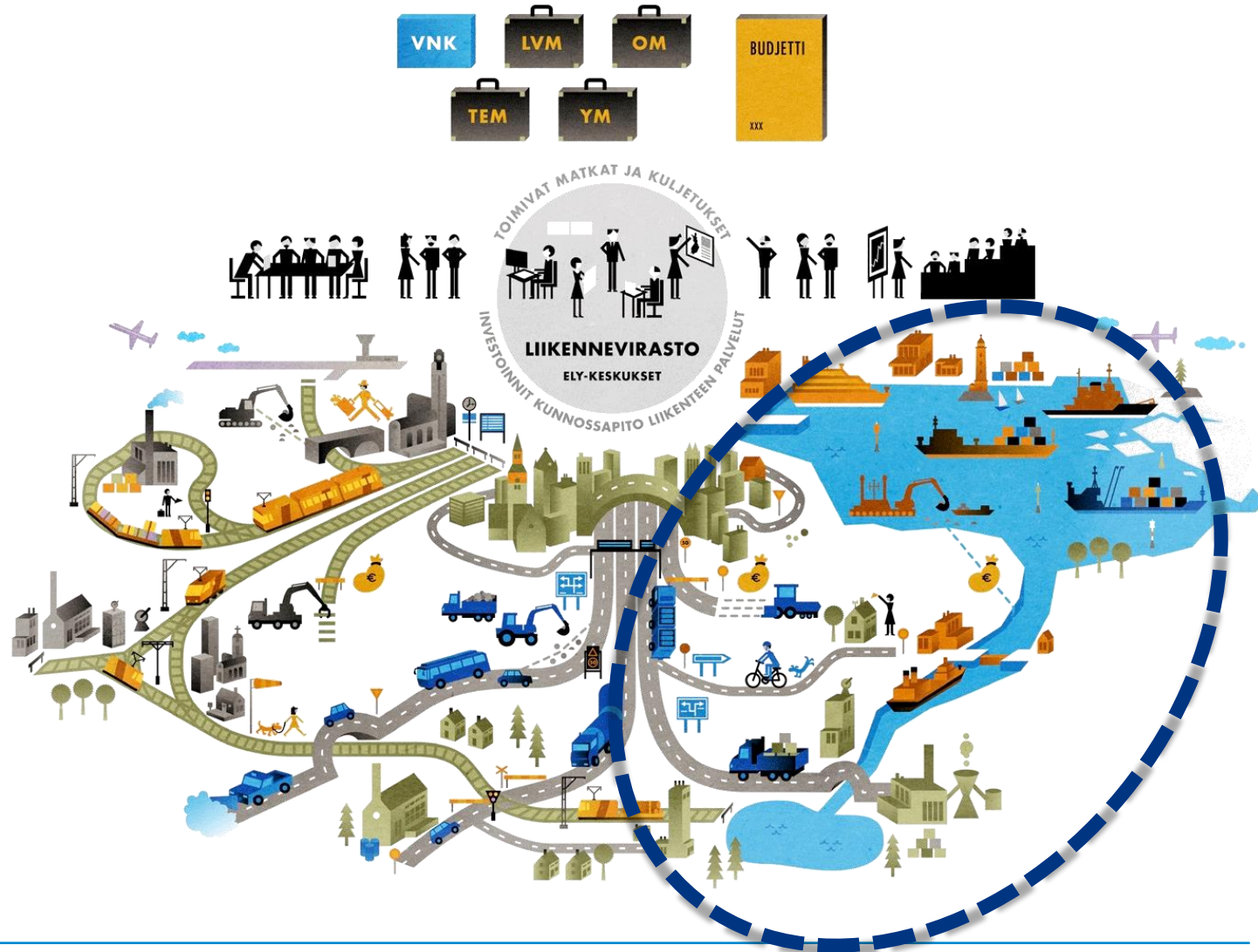


Liik
enne
vira
sto

Toimivat liikenneyhteydet -
hyvinvoiva Suomi

Vesitieseminaari, Kuopio 5.9.2013

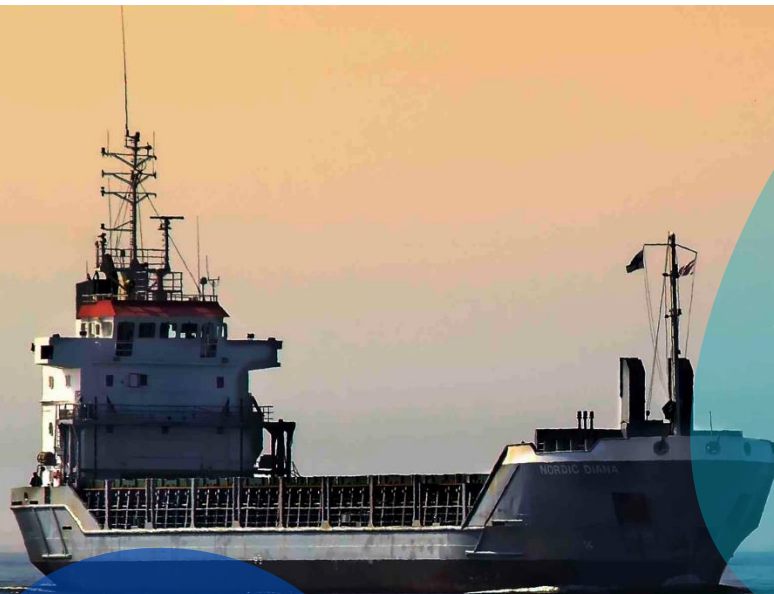
Toimivat liikenneyhteydet – hyvinvoiva Suomi



Tervetuloa Vesitieseminaariin

- ”Meidän pitää muuttua, että voimme johtaa tulevaisuutta”
 - Jyrki Katainen
- Vesiteiden sidosryhmillä ja viranomaisilla on aivan liian vähän tiedonjakoon sopivia foorumeita tai tilaisuuksia
- Vesiteillä tarkoitetaan väylästä sekä meri- että sisävesialueilla
- Vesitieliikennettä hyödyntää sekä henkilö- että tavaraliikenne

Vesiväylät lukuina



Väylillä on noin
25 000
Merenkulun turvalaitetta (majakoita, poijuja ja viittoja).

Suomessa on
23
ympäri vuoden avoinna pidettävää satamaa. Niiden kautta kulkee noin
80 %
tavaraliikenteestä.

Rannikkoväyliä on noin
8 200
kilometriä ja sisävesiväyliä
8 000
kilometriä.

Suomessa on noin
3 900
kilometriä kauppamerenkulun väyliä.

Tavoitteena tehokkaampi liikennejärjestelmä

- Liikenneviraston tehtävänä on kehittää tie- ja rataverkosta sekä vesiväylistä yhtenäinen ja tehokkaasti toimiva järjestelmä.
- Tavoitteena on luoda yhtenäiset toimintatavat, joilla tuotetaan tehokkaasti asiakkaiden tarvitsemat palvelut.
- Toimivat liikenneyhteydet ovat kestävän kasvun perusedellytys. Niiden kehittämisellä on tärkeä rooli yhteiskunnalle ja kansalliselle kilpailukyvyllle.
- Liikennevirasto vastaa myös julkisen liikenteen toimintaedellytysten kehittämisestä.



Seminaarin tarkoitus

- Liikennevirasto ja Suomen Vesitieyhdistys päättivät järjestää seminaarin, jonka tarkoituksena on:
 - edistää keskustelua meri- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurista
 - edistää siihen liittyvää tiedonjakoa yhtenä osana suomalaista tulevaisuuden liikennejärjestelmää ja elinkeinoelämän asiakastarpeiden täyttämistä
 - edistää uusia tiedonkulun reittejä viranomaisten (Liikennevirasto, ELYt, maakuntajohto, LVM...) ja vesiteitä käyttävien asiakkaiden sekä operaattoreiden välillä, jotta kaikkien kokonaisymmärrys kasvaisi

=> tämä informaatiovaihto ja ymmärrys on hyvänä pohjana Suomen vesiteiden suunnittelulle, rakentamiselle ja väylänpidolle tulevaisuudessa
- *"Meidän pitää muuttua, että voimme johtaa tulevaisuutta"*

Toimivat liikenneyhteydet – hyvinvoiva Suomi

