

Saimaan tulevaisuus ja kehitystoimenpiteet

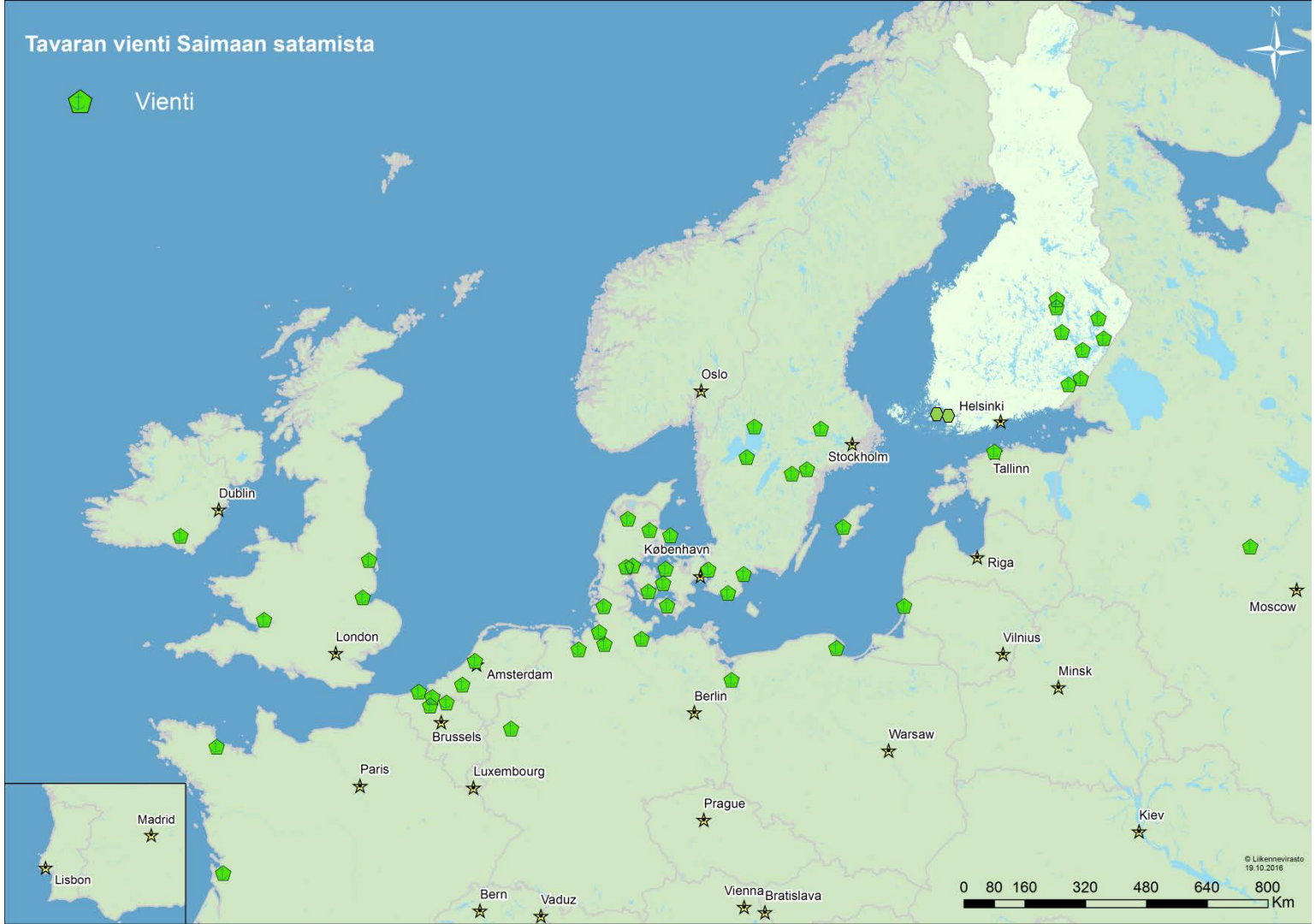
Suomen Vesitieyhdistys ry:n Talviseminaari 25.1.2017

25.1.2017



Tavaran vienti Saimaan satamista

 Vienti



Tavaran tuonti Saimaan satamiin

 Tuonti





Ajankohtaista 1/3

- Vesiliikenteen nykyisistä toimintaedellytyksistä on pidetty huolta:
 - Saimaan kanavan vuokrasopimus vuoteen 2062.
 - Laitaatsalmi, Jännevirta, Vekara investoinnit
 - Väylästön toimintavarmuus:
 - Saimaan kanavan alaporttien uusiminen 2016-2018.
 - Syväväylän turvalaitteiden kunnostukset
 - Sulkujen talviliikennöitävyyttä on parannettu vuosittain.

=> Väylästön ja sulkujen toimintavarmuus on hyvä.



Ajankohtaista 2/3

- Laaja joukko selvityksiä:
 - Väylämaksulain selkeyttäminen,
 - luotsauksen kehittämisen selvitys,
 - rahtiliikenteen palveluselvitys,
 - kanavan liikenteen ohjauksen selvitys,
 - Saimaan kanavan ENC –hanke,
 - digitaalinen Saimaan kanava,
 - aluskoon kasvattaminen

- Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen, yleissuunnitelma
- Vedenpinnan nostaminen Saimaan kanavassa, selvitys



Ajankohtaista 3/3

Jäänmurron kehityshankkeet

Uuden jäänmurtokaluston hankinta ja sopimukset

→Suunnittelu ja jäämallikoeajot

→WINMOS II hanke

→Täysleveät (12,6m) avustavat alukset

→Uusi moottoroitu irtokeula

→Jäänmurtosopimuksien kesto 10v.

→Talvikauden alusta 2018/2019 2-alusta, ja vuoden 2019 alusta irtokeula+puskija

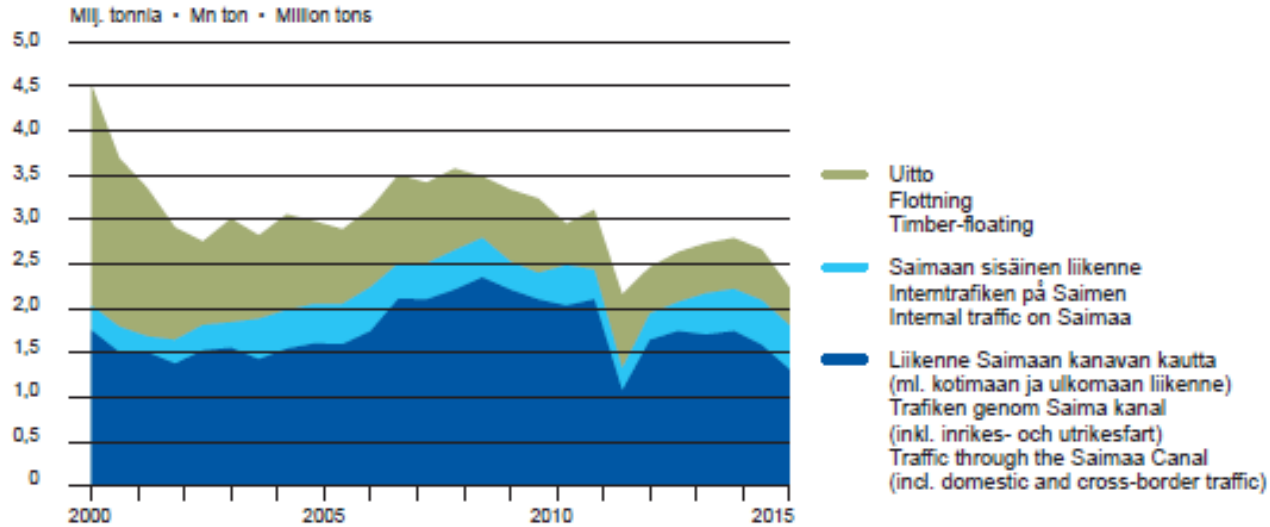
→Jos liikenne lisääntyy talviaikana, neljännen avustavan aluksen hankinta vireille

www.winmos.eu



Saimaan vesistöalueen tavaraliikenne

Kuva 14. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 2000–2015
 Figur 14. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 2000–2015
 Figure 14. Total maritime transport of goods in the Vuoksi watercourse (Saimaa), 2000–2015



Saimaan alue (Etelä-Karjala, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Pohjois-Savo)

- Tieliikenne: lähteneet 13,5 mtons, saapuneet 9 mtons, sisäiset 32 mtons
- Karjalan rata, noin 5 - 6 mtons
- Savon rata, noin 6 - 7 mtons
- Saimaan rahtiliikenne, noin 2-3 mtons
- Suomen satamien kokonaisliikenne noin 90 mtons
- Saimaan rahtiliikenteen osuus Suomen satamien kautta kulkevasta liikenteestä noin 2 %



Palveluselvityksen johtopäätöksiä

- Laivojen rahdit ovat kilpailukykyisiä
 - Satamien käsittelykulut ovat kilpailukykyisiä
 - Luotsauskulut eivät ole ylivoimaisen suuria
 - Kanavakulut eivät ole ylivoimaisen suuria
 - Saimaan rahtiliikenteen infrastruktuuri on kunnossa
 - Satama- ja kaikki muut operaatiot toimivat erinomaisesti
 - ”Saimaan rahtiliikenteeseen ollaan erittäin tyytyväisiä”
-
- Nykyiset laivat vanhenevat 5 vuoden sisällä: kokonaistarve 20 laivaa
 - Palveluntarjonnassa parannettavaa
 - Tällä hetkellä Saimaan liikenne ei palvele PK-teollisuutta





Tulevaisuuden toimenpiteitä

- Vedenpinnan nosto 10 cm (4-5 M€)
- Sulkujen pidentäminen 12 m (50 M€?)
- 11 kk liikennekausi (1,5-2 M€/vuosi?)
- Satamainvestoinnit ja satamien yhteistyö
- Investoinnit uuteen aluskalustoon
- Palvelutarjonnan parantaminen
- Rahtaussopimusten pidentäminen

