



Copyright: S. Werner

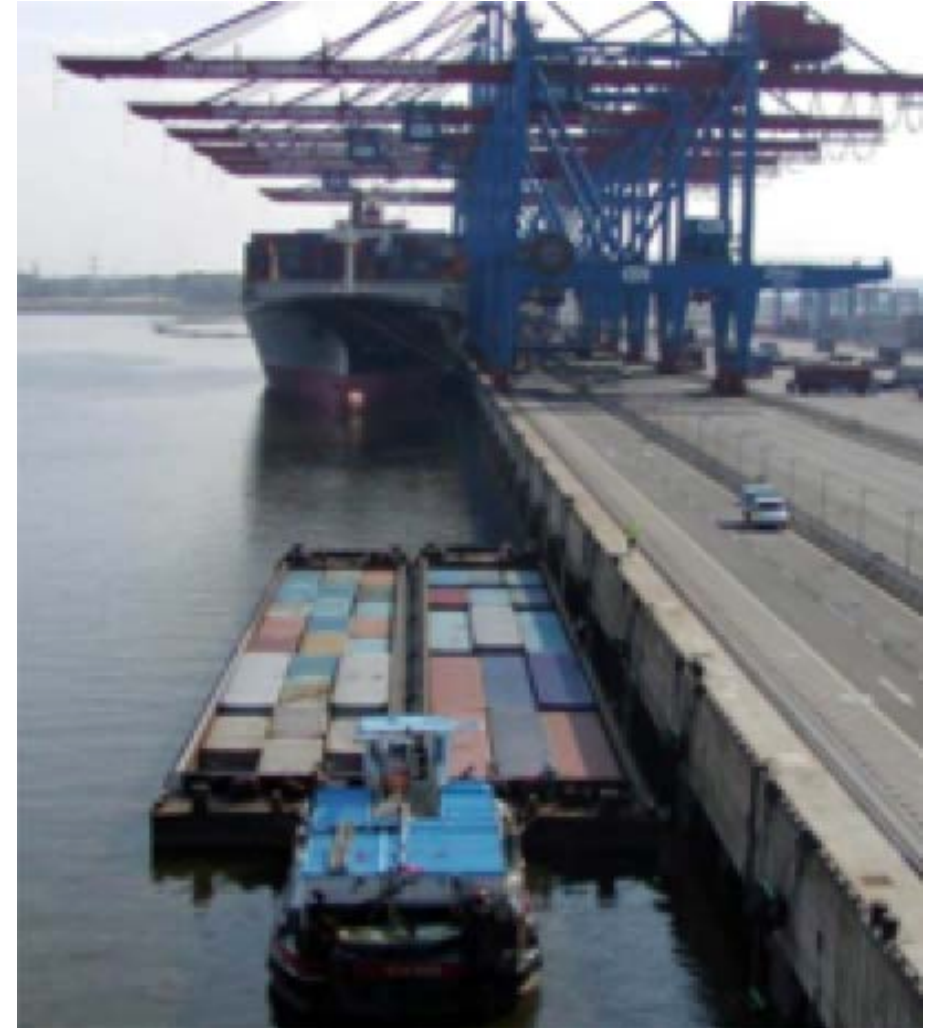
EMMA

Heli Koukkula-Teixeira
Suomen Vesitietoyhdistys ry
Talviseminaar 24.1.2018



Enhancing freight **M**obility and logistics in the Baltic Sea Region by strengthening inland waterway and river sea transport and pro**M**oting new intern**A**tional shipping services

3/2016-2/2019



Varsinaiset hankepartnerit

- ◆ Pohjois-Karjalan maakuntaliitto,
- ◆ Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy ja
- ◆ Suomen Vesitieteyhdistys r.y.



Liitännäispartnerit

- ◆ Liikennevirasto
- ◆ Hämeen kauppakamari
- ◆ Shortsea Promotion Centre Finland
- ◆ Saimaan Satamat Oy
- ◆ Meritaito Oy



EMMA

Tavoitteena on

- ◆ Lisätä tietoa sisävesiliikenteen käyttömahdollisuuksista ja hyödynnettävyydestä
- ◆ Parantaa sisävesiliikenteen kilpailukykyä
- ◆ Integroida sisävesi- ja rannikkoliikenne tiiviimmin osaksi koko toimitusketjua
- ◆ Tunnistaa uusia mahdollisia sisävesiliikenteen palveluja ja reittejä
- ◆ Sisävesiliikenteen promoaminen
- ◆ Tuottaa aineistoa päätöksentekijöiden tueksi
- ◆ Pilotoida erilaisia toimintamalleja

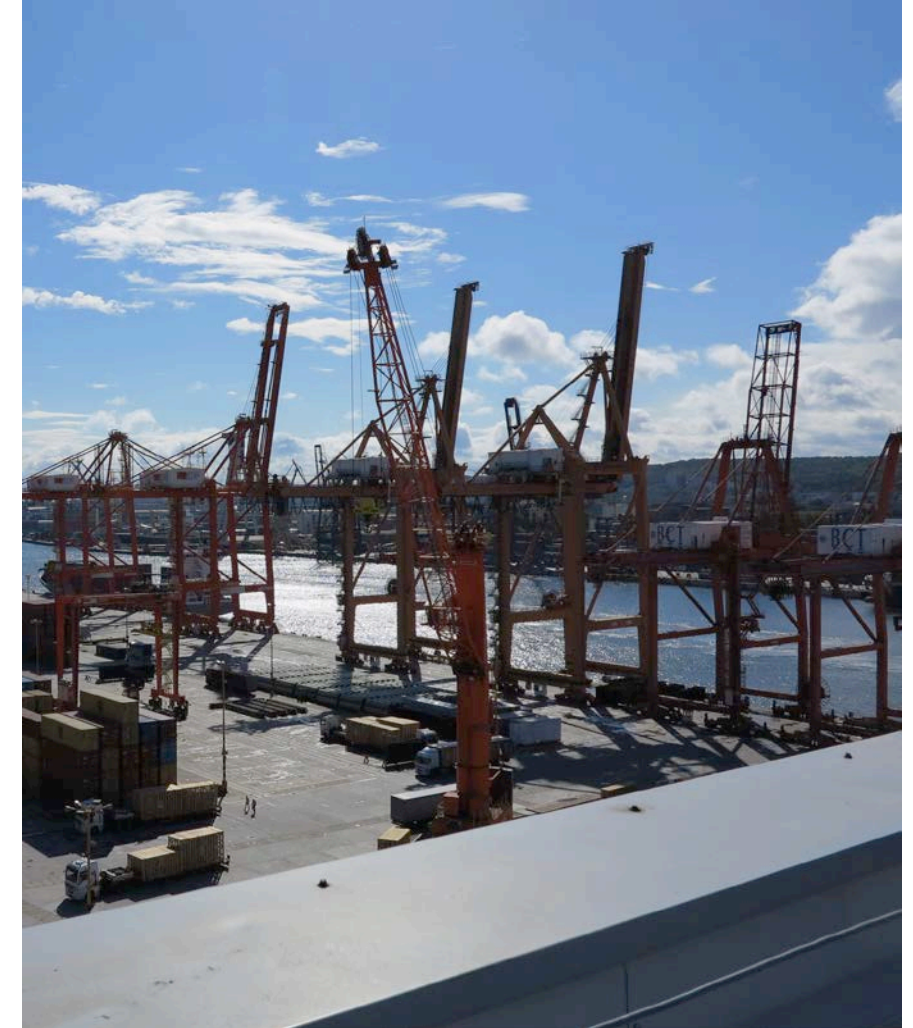


1. Improving Competitiveness of IWT in the BSR

- Kilpailukyvyn parantaminen
 - Selvitys sisävesiliikenteen pullonkauloista
 - Kuvaus jäsenmaiden sisävesiverkostoista
- Sisävesiliikenteen proomukonsepti (Saksa)
- Bulkkikuljetukset Tukholman alueella
- Ylisuurten lastien kuljetukset sisävesiteitse (Liettua)
- River Information System käytännöt
 - Saimaa portaali

2. Reduction of Bureaucratic and Regulatory Barriers Hindering IWT Development in the BSR

- Päätöksenteko: elimet ja prosessit
- Tiedottaminen EU:n suuntaan maiden erikoispiirteistä



3. Raising the Awareness of the Potentials of IWT in the BSR

- Sisävesiliikenteen ”best practises”
- Potentiaaliset tavaravirrat
- Uudet mahdolliset palvelumallit ja reitit
- Sisävesiliikenteen ja Short Sea Shipping yhteistyön kehittäminen

4. Giving IWT a Stronger Voice and Better Standing in Policy and Society

- Valtakunnalliset ja alueelliset päätöksentekijät
- Sisävesiliikenne osana koko toimitusketjua



Poland – Gdańsk (the river Vistula)

- Sisävesiliikenne osana toimitusketjua – toteutettavuus- ja kannattavuusselvitys Vistula joella
- Multimodaalin sisävesiliikenteen terminaalien toteuttaminen Bydgoszsin lähistöllä

Lithuania – Klaipėda (the river Neman)

- Selvitys: raskaiden ja ylisuurten rahtien kuljetuksesta sisävesiteitse Klaipedan satamasta sisämaahan Kaunasiin

Germany (North German river basin)

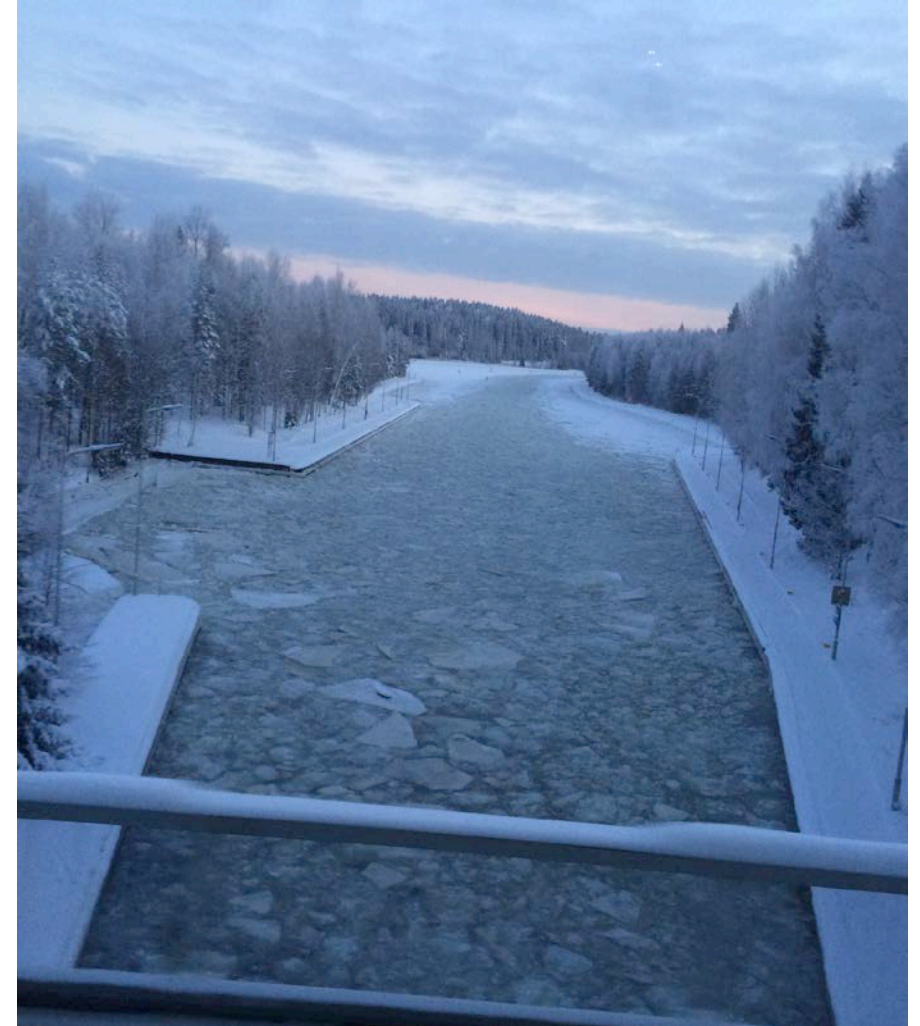
- Digitaalinen kartta sisävesireiteistä sisältäen statustietoa sisävesiliikenteestä tukemaan kuljetusten suunnittelua

Sweden - Stockholm (Lake Mälaren)

- Kuljetusten siirtäminen teiltä sisävesille
- Sisävesiliikenteen testaukset ja promoaminen Mälaren ja Vänernin järvialueilla

Finland – North Karelia (Saimaa Canal & Lake Area)

- Sisävesiliikenteen kehittäminen Saimaan alueella (kanava ja järvialue) mm. pelletinkuljetuksista ja CBA selvitys



Kiitos!

EMMA-hanke

<http://www.project-emma.eu/>

