



# SUOMEN VESITIEYHDISTYS r.y., VATTENVÄGFÖRENINGEN I FINLAND r.f.

## TOIMINTAKERTOMUS 2016 - LUONNOS

Hyväksytty Suomen Vesitietoyhdistys r.y.:n vuosikokouksessa 25.1.2016

### 1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET VUODELLE 2016

#### 1.1. PÄÄTAVOITTEET JA VISIO 2020

##### VESITIE EI KULU

Suomen Vesitietoyhdistys r.y.:n toiminnan tavoitteena on

- edistää ja kehittää vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä sekä sisävesillä että lähiliikenteessä (short sea shipping);
- Suomen liikennejärjestelmän tarkoituksenmukainen ja tehokas hyödyntäminen huomioiden asiakkaiden tarpeet, kuljetuskustannukset, ympäristökysymykset ja eurooppalainen kehitys;
- edistää vesiliikenteen toimintaedellytyksiä kuten esim. infrastruktuurin ja vesiliikennekaluston kehittämistä;
  - kustannustehokkaiden kuljetusten kautta edistää teollisuuden ja matkailun toimintaedellytyksiä ja mahdollistaa lisäarvopalvelujen tuottaminen

##### SVY:n VISIO 2020

Suomen Vesitietoyhdistys r.y.

- on arvostettu vaikuttaja
- on tunnettu ja arvostettu vesiliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija
- on vesiliikenteen edistämisen yhdistävä voima ja haluttu yhteistyökumppani
- on toimijana kansallisesti ja kansainvälisesti laadukas ja tehokas.

Yhdistyksen toiminnan lähtökohtana ovat yhteiskunnan ja asiakkaiden tarpeet.

#### 1.2. YLEISTAVOITTEET – STRATEGISET PÄÄMÄÄRÄT

Yhdistyksen tavoitteena on

- Edistämme vesiliikenteen kaikinpuolisia toimintaedellytyksiä Suomessa
- Hallitsemme verkostomaisen toiminnan hyvin ja teemme laajasti yhteistyötä muiden edunvalvontajärjestöjen kanssa

- Välitämme laadukasta tietoa jäsenistöllemme
- Edistämme Suomen vesiväyläverkoston tilan ja välityskyvyn parantamista siten, että vesiliikenne säilyy kilpailukykyisenä
- Edistämme vesiliikennekaluston kehittämistä ja uusien innovaatioiden käyttöönottoa
- Varmistamme, että päätöksentekijät ovat hyvin tietoisia vesiliikenteen edistämisen vaatimista toimenpiteistä Suomessa
- Kehitämme toimintaamme vastaamaan yhteiskunnan ja asiakkaidemme tarpeita
- Hallitsemme strategisia päämääriämme uhkaavat riskit ja tulevaisuuden haasteet
- Toiminnassamme mukana olevat henkilöt ovat motivoituneita ja toimivat aktiivisesti vesiliikenteen toiminnan ja toimintaedellytysten kehittämiseksi
  - Kehitämme kansainvälistä yhteistyötä ja kanssakäymistä

Yhdistyksen keskeisenä tavoitteena on vesiliikenteen nostaminen niin keskustelussa kuin tulevissa liikennepoliittisissa päätöksissäkin EU:n linjausten mukaisesti tasavertaiseksi kuljetusjärjestelmäksi muiden kuljetusmuotojen rinnalle.

Yhdistyksen tavoitteena on toiminnan kokonaisvaltainen kehittäminen jäsenkunnan tarpeita ja edunvalvontaa vastaamaan sekä tulla valtakunnallisesti tasavertaiseksi muiden vastaavien edunvalvontaorganisaatioiden kanssa.

## **2. TOIMINTAVUODEN 2016 TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN**

### **2.1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN PÄIVITYS**

Yhdistyksen strategiapäivitys on tehty. Päivitetty strategiaehdotus esitetään yhdistyksen vuosikokouksessa hyväksyttäväksi.

### **2.2. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN**

#### **Suomessa**

Vesitiedeyhdistys on osallistunut valtakunnallisiin keskustelufoorumeihin koskien vesiliikenteen kehittämistä mm. Saimaan Kanavan neuvottelukunnan kokouksiin sekä Itä-Suomen Liikennepäiville.

Yhdistys osallistui Meriliiton järjestämään Suomen meriklusteri 2020 –selvityksen julkistamistilaisuuteen 25.4., Meriauran 30-vuotisjuhlaan 2.9., Finn-pilotin järjestämään juhlatilaisuuteen 320 vuotta luotsausta.

Yhdistyksen jäseniä haastateltiin Liikenneviraston teettämän Saimaan alueen rahtiliikenteen palveluselvityksen yhteydessä.

Osallistumalla näihin keskusteluihin ja tilaisuuksiin yhdistys on pyrkinyt vaikuttamaan siihen, että vesitiekuljetukset saadaan paremmin mukaan maakuntien edunajogendalle sekä huomioidaan liikennejärjestelmien kehittämisessä ja kaavoituksessa.

Yhdistys on perinteisen talviseminaarin lisäksi järjestänyt Liikenneviraston kanssa Joensuussa Vesitieverkostopäivän, jossa kunnioitettiin Saimaan kanavan 160-vuotisjuhlavuotta teemalla Saimaan liikennöintiä vielä 160 vuotta.

### **EMMA-hanke**

EMMA (Enhancing freight **M**obility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and **proM**oting new intern**A**tional shipping services) – hanke on EU:n Interreg BSR ohjelman 3-vuotinen kehityshanke 3/2016-2/2019. Koko hankkeen budjetti on 4,5 MEUR. Hankkeessa on mukana 21 partneria 5 eri maasta (Saksa, Puola, Liettua, Ruotsi ja Suomi) sekä 48 liitännäispartneria kahdeksasta eri maasta.

Suomea hankkeessa edustavat Pohjois-Karjalan Maakuntaliitto, Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy ja Suomen Vesitieyhdistys r.y.

Tarkoitus on löytää markkinalähtöisiä käytännönratkaisuja, joilla edistää sisämaan sekä joki-meri laivakuljetus yleisesti Itämeren alueella. Hankkeen puitteissa toteutetaan pilotointeja, kootaan tietoa maakohtaisista caseista ja parhaista käytännöistä.

EMMA-hankkeen puitteissa on järjestetty suomalaisten partnereiden kesken kokouksia. Hankkeessa toteutetaan useita selvityksiä, joista sisävesiliikenteen pullonkaulaselvitystyö on yksi. Tässä selvityksessä päävastuullisena on ollut Pohjois-Karjalan Maakuntaliitto. Yhdistys on kartoittanut tähän selvitykseen liittyen Suomen sisävesiliikenteen osalta aiemmin toteutettuja selvityksiä, joita löytyy listattuna yhdistyksen kotisivuilta.

Yhdistys on erityisesti EMMA-hankkeen puitteissa järjestetyissä tilaisuuksissa viestinyt kansainvälisille yhteistyökumppaneille sekä muille organisaatioille sisävesitietoliikenteen kehityksestä, tarpeista ja innovaatioista Suomessa.

Yhdistyksen aiemmin esittämän sosio-ekonomisen hiilijalanjälki -vertailun eri kuljetusmuotojen välillä (ml. maantie, rautatie, vesitie) toteutus siirtyy vuodelle 2017.

### **Kansainvälinen yhteistyö**

Kansainvälisen yhteistyön merkitys on entistä tärkeämpää. Euroopan ja muiden lähialueiden vesitietoliikenne kehittyy ja hakee uusia suuntauksia EU:n ja maiden alueellisten linjausten myötä.

Yhdistys on kerännyt tietoa sisävesiliikennöintiin liittyvistä muutoksista, uusista käytännöistä ja ratkaisuista ja tuonut niitä mm. kuukausitiedotteissa jäsenkunnan tiedoksi.

Yhdistys on ylläpitänyt ja kehittänyt suhteita EU:hun, ja pyrkinyt vaikuttamaan päätöksentekoon keskusteltaessa Suomen kannalta olennaisista sisävesi- ja lähiliikennettä koskevista asioista, kuten sisävesidirektiivistä.

Kansainvälisiä yhteyksiä on pystytty vahvistamaan ja luomaan uusia yhteyksiä kansainvälisiin vesiliikenteen alalla toimiviin yhdistyksiin, organisaatioihin sekä myös yrityksiin.

## **2.3. OPPIMINEN JA JAKAMINEN**

### **Asiantuntijafoorumitoiminta**

Tänä vuonna ei erityisiä asiantuntijafoorumeita järjestetty.

Työryhmässä on pohdittu perusteluita luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muutoksille sekä sisävesidirektiivialoitteelle sekä valmisteltu yhdistyksen strategiauudistus.

### **Seminaarit**

Yhdistys järjesti tammikuussa 2016 Saimaan kanavan liikennekauden päättäjien yhteydessä Lappeenrannassa seminaarin (20.1.), jonka teemana oli Sisävesiliikenteen kehitysnäkymät ja tulevaisuus. Osallistujia tilaisuudessa oli 77.

Syksyllä 25.10. järjestettiin Vesitieverkostopäivä Joensuussa yhteistyössä Liikenneviraston kanssa. Tilaisuuden teemana oli Saimaan liikennöintiä vielä 160 vuotta. Osallistujia oli paikalla 52.

Seminaareissa tuotiin esiin vesitieliikenteen kannalta oleellisia asioita ja kysymyksiä. Tilaisuuden ovat olleet hyvin keskustelevia ja monipuolisia.

Vesitieverkostopäivästä laadittiin tiedote, joka toimitettiin jäsenille ja yhdistyksen sidosryhmille. Ote tiedotteesta julkaistiin myös Navigator-lehdessä.

### **Opintomatka**

Yhdistys järjesti syksyllä 7.-9.9. opintomatkan Perämeren ja Pohjois-Ruotsin satamiin. Vierailimme Luulajan, Piteån ja Uumajan sekä Kemin ja Vaasan satamissa. Matka oli erittäin onnistunut ja sai paljon kiitosta osallistujilta sekä myös vierailukohteilta. Toiminnanjohtaja laati matkasta kattavan muistion, joka toimitettiin matkalle osallistuneille. Osallistujia matkalla oli 19.

## **2.3. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN**

### **Kotisivut**

Yhdistyksen nettisivuja [www.vesitiet.org](http://www.vesitiet.org) on päivitetty tarpeen mukaan ja toimialakohtaista tietopohjaa on lisätty. Nettisivuilla vierailee kuukausittain noin 300 kävijää.

Kaikki jaettavaksi saadut aineistot seminaareista ja opintomatkasta löytyvät yhdistyksen kotisivuilta.

Sivuilla on myös tietoa EMMA-hankkeesta.

LinkedIn-verkoston on perustettu on sisävesiliikenteestä keskustele ryhmä – Finnish Waterways – Inland and Cost. Kaikki yhdistyksen jäsenet on kutsuttu ryhmään. Ryhmään on myös liittynyt jäseniä jäsenkunnan ulkopuolelta. Keskusteluryhmässä on tällä hetkellä 48 jäsentä.

### **Sähköinen uutiskirje/tiedote**

Vuoden aikana on toteutettu kaksi sähköistä uutiskirjettä / tiedotetta, joka on jäsenten lisäksi toimitettu yhdistyksen eri sidosryhmille.

Lisäksi on jatkettu kuukausittaisen yhteenvedon lähettämistä jäsenille. Kuukausitiedotteisiin on koottu vesitieliikennettä koskevia ajankohtaisia asioita Suomesta ja muualta. Kuukausitiedote on saanut paljon kiitosta jäsenkunnalta.

### **Sähköinen arkisto**

Yhdistyksen toiminnasta on kertynyt aineistoa vuodesta 1981 alkaen. Aiemmin julkaistun aineiston tallennusta sähköiseen muotoon on jatkettu.

## **2.4. JÄSENET**

Vuoden 2016 lopussa yhdistyksessä oli 109 jäsentä; yrityksiä, yhdistyksiä, kuntia/kaupunkeja ja yksityisiä henkilöitä.

Jäsentietokannan ylläpitoa on päivitetty tarpeen mukaan. Jäsenrekisteriin on koottu seuraavat tiedot: nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, puhelinnumero, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite.

Lisäksi yhdistykselle on koottu noin 700 yhteistietoa sisällään pitävä verkostorekisteri (= jäsenrekisteri + yhdistyksen järjestämiin tapahtumiin osallistuneet + keskeiset sidosryhmät ja viranomaistahot).

### 3. TALOUS

Yhdistyksen talous on hyvällä pohjalla. Yhdistyksen tulos xxxx ja tilillä rahaa 31.12.2016 xxxx.

Maaliskuussa 2016 käynnistyi EU-rahoitteinen hanke EMMA, jossa SVY on partnerina. Hankkeella on yhdistyksen kirjanpidossa oma kustannuspaikka. SVY:n rahoitusosuus on 66 450 €. Yhdistys saa lisäksi kansallista TEM:n myöntämää vastinrahaa 6000 €. Hankkeen omarahoitusosuus on 25%, johon voidaan sisällyttää mm. toiminnanjohtajan työpanosta.

Erilliset selvitykset yhdistyksen taloudesta sekä EMMA-hankkeesta ovat Toimintakertomuksen liitteinä.