

Itä-Suomen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeita palveleva uuden sukupolven liikennejärjestelmä

Onko vesiliikenteellä rooli Itä-Suomen liikennestrategiassa?



Strategia on kaikkien toimijoiden yhteinen

- Strategia on laadittu laajassa vuorovaikutuksessa
- Strategia on hyväksytty aluekehityslain mukaisesti maakuntahallituksissa lokakuussa 2015
- Lähtökohtana ovat asiakastarpeet, joiden perusteella päämäärät ja tavoitteet on asetettu
- Mitoittaviksi asiakastarpeiksi on valittu arjen liikkumistarpeet ja raaka-ainekuljetukset
- Keinovalikoima on laaja eikä rajoitu vain julkisten toimijoiden tekemisiin

Liikennevirasto on osallistunut strategian valmisteluun ja se on laadittu yhtä aikaa Liikenneviraston pitkän tähtäyksen suunnitelman - Liikenne kohti tulevaa - kanssa.

Strategia antaa suunnan liikennejärjestelmän kehittämiselle seuraaville vuosikymmenille

- Liikennejärjestelmä on murroksessa, mikä korostaa liikennejärjestelmän kokonaissuunnittelua
- Julkisen sektorin rooli pienenee ja muuttuu mahdollistajaksi
- Palveluntuottajat, kansalaiset ja yritykset toimivat nykyistä enemmän liikennejärjestelmän kehittäjinä
- Riittävän palvelutason ylläpito ja kehittäminen edellyttää
 - väylänpidon resurssien tarkkaa kohdentamista
 - lisää yrittäjälähtöisyyttä liikennepalveluiden tuottamisessa
 - teknologian mahdollisuuksien hyödyntämistä

Läpäisevät periaatteet sisältyvät kaikkiin tavoitteisiin

Liikkumisolosuhteet ovat turvalliset ja esteettömät

Liikennejärjestelmän ja maankäytön suunnittelun yhteensovitus toteuttaa viisasta yhdyskuntarakennetta

Liikennejärjestelmä on tehokas, taloudellinen, kilpailukykyinen ja kansainvälisesti integroitunut

Vähähiilisyys ja ekotehokkuus edistävät ympäristömyötäistä liikennejärjestelmää

Mobiilit palvelut helpottavat liikkumista ja kuljetusten optimointia

Päämäärät ja tavoitteet antavat suunnan liikennejärjestelmän kehittämiseksi

Liikkuminen ja kuljettaminen on turvallista

Elinkeinoelämän kuljetusketjut ovat kustannustehokkaita

Liikkumistarpeiden tyydyttämiseen on realistisia vaihtoehtoja



Elinkeinoelämän kuljetukset 1/3

Raakamaidon päivittäinen keräilyketju on toimintavarma

- Parannetaan hoidon ajoitusta ja kohdennetaan ylläpitotoimenpiteitä tärkeimmille keräilyreiteille.
- Hyödynnetään maidonkeräilytieto tienpidossa ja luovutetaan reaaliaikaista kunnossapitotietoa toimijoiden käyttöön.

Energiatuotannon biopolttoaine- ja turvekuljetukset ovat täsmällisiä

- Kohdennetaan ylläpitotoimia turve- ja biopolttoainekuljetusten terminaalien ja käyttöpaikkojen välisille reiteille.
- Turvataan turve- ja biopolttoainekuljetukset kehittämällä tiestön hoidon ajoitusta.

Metsäteollisuuden puukuljetusketju turvaa häiriöttömän tuotannon

- Keskitetään ylläpitotoimet raakapuun kuljetusten kannalta tärkeille teille.
- Toteutetaan välivarastointipaikkoja ja kehitetään yhteistyössä toimintamalleja terminaalitarpeisiin vastaamiseksi.
- Kehitetään tieverkkoa, jossa HCT-rekkojen (ylisuuret) käyttö on kokonaistaloudellisesti edullista järjestää

Elinkeinoelämän kuljetukset 2/3

Käytössä on useampia kustannustehokkaita kuljetusvaihtoehtoja

- Edistetään kilpailun syntymistä rautatie- ja vesikuljetuksissa.
- Edistetään rata- ja ratapihahankkeiden toteutumista.
- Edistetään Saimaan kanavan investointien toteutusta.

Logistiikkayhteistyö tukee tehokkuutta ja synergiaetujen saavuttamista

- Kehitetään pk-yritysten logistiikkayhteistyötä ja -osaamista.
- Keskitetään paljon liikennettä aiheuttavia ja toisistaan hyötyviä toimintoja maankäytön suunnittelun keinoin.
- Yhdistetään haja-asutusalueilla kuljetusvirtoja kustannustehokkuuden lisäämiseksi.



Elinkeinoelämän kuljetukset 3/3

Pitkämatkan kuljetusten matka-aika on ennakoitavissa

- Suunnitellaan uusi maankäyttö siten, että paikallinen liikenne ei heikennä kuljetusten sujuvuutta pääteillä.
- Säilytetään päätiestön hoitotaso ja pidetään se mahdollisimman tasalaatuisena.
- Edistetään päätieverkon kärkihankkeiden toteutumista.
- Edistetään tilusjärjestelyjä, jotta maatalousliikennettä saadaan vähennettyä pääteillä.
- Kehitetään liikenneolosuhde- ja häiriötiedottamista ja tiedottamista vaihtoehtoisista reiteistä.



Toimivat ja nopeat tietoliikenneyhteydet tukevat yritystoimintaa

- Rakennetaan nopeat kiinteät yhteydet mahdollisimman kattavasti maakuntien alueille.
- Kiinteän yhteyden ulkopuolisille alueille muodostetaan langaton verkko.
- Edistetään nopeiden langattomien tietoliikenneyhteyksien saamista pääteiden varteen.

Strategian toteutus

- Priorisoidaan infran kärkihankkeet
- Päivitetään seudullisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien aiesopimuksia
- Käydään vuoropuhelua strategian toteuttamisesta ja etsitään uusia avauksia ja ideoita
- Kehitellään uusia toimintamalleja yhteistyölle julkisen puolen, yritysten ja asiakkaiden kanssa
- Laaditaan kevyt toimeenpanosuunnitelma
- Toteutetaan arkityön kautta

Strategia ja lisätietoa löytyy netistä:

<https://www.ely-keskus.fi/web/ita-suomen-liikennestrategia-2015>

ja hakusanoilla: Itä-Suomen liikennestrategia

