



# Miten turvata Suomen kilpailukyky merenkulun kannalta

Vesitieverkostopäivä 22.10. Auriga Business Centre, Turku

Toimitusjohtaja Christian Ramberg, Turun Satama Oy

# Merenkulkuala on kohtaamassa useita haasteita



# Suomalaisten tuotteiden on kuljettava läpi Itämeren



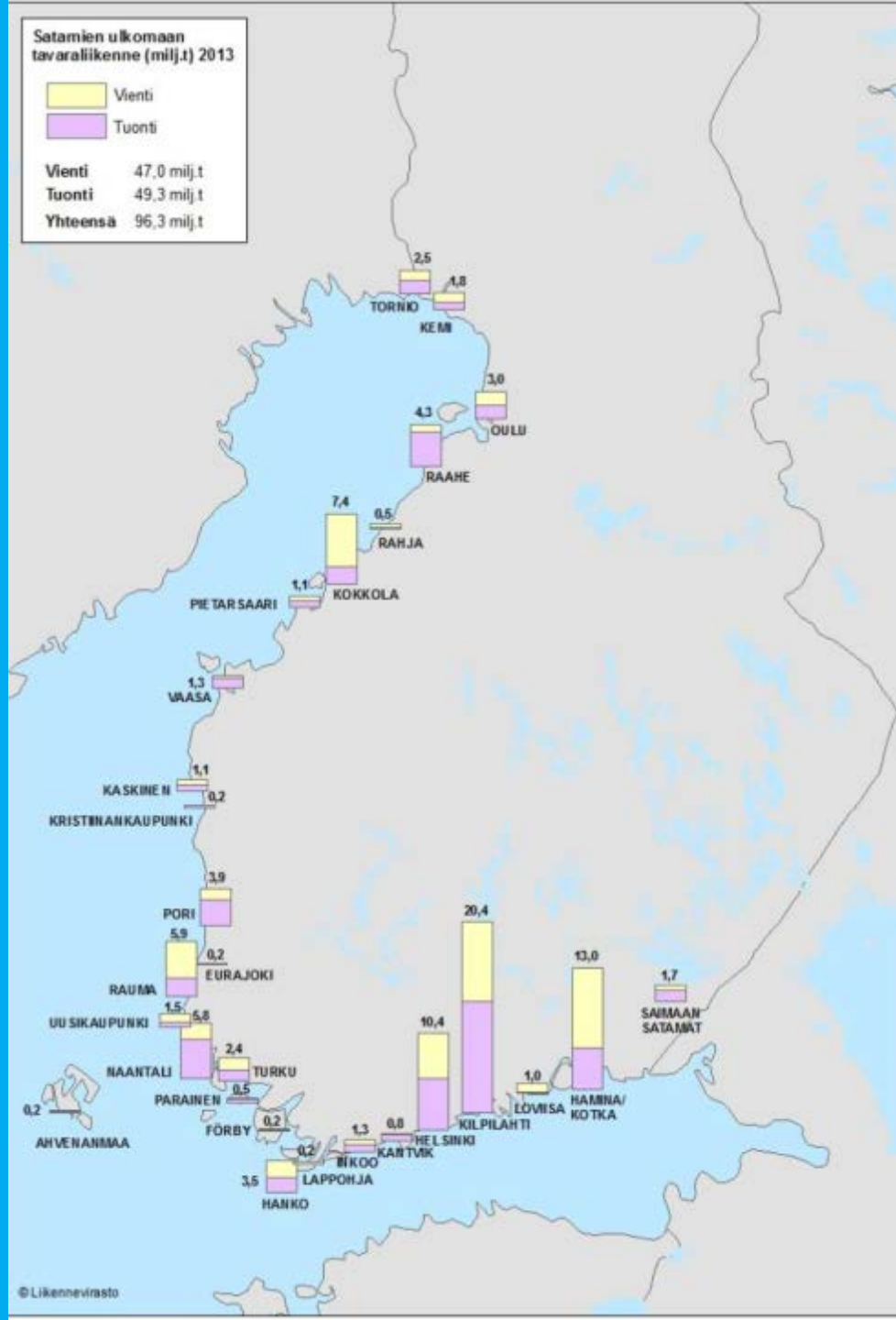
Suomen viennin, tuonnin ja transiton määrä ja kohdemaat 2013

# Merikuljetukset ovat Suomen kilpailukyvyn kannalta avainasemassa



# Satamat osana kuljetusketjua

- Suomessa on kaikkiaan 52 satamaa (ml. sisävesisatamat).
- Valtaosa satamista on pieniä, sillä noin 80 prosenttia liikenteestä kulkee kymmenen suurimman sataman kautta.
- Satamissa toimii yhteensä noin 40 satamaoperaattoria



Kuljetusten sujuvuus,  
tehokkuus ja taloudellisuus  
ovat perusedellytyksiä  
elinvoimaiselle  
elinkeinotoiminnalle



# Suomen meriliikennestrategia 2014–2022

Tavoitteena on varmistaa Suomen  
ulkomaankaupan ja kotimaan  
vesiliikenteen häiriötön ja  
kansantaloudellisesti  
kustannustehokas sekä  
kansainvälisen kilpailukyvyn  
takaava toiminta myös talviaikana.



# Teemat ja keskeiset kysymykset

## Väylät, kuljetusketjut ja talvimerenkulku

- Jäänmurron palvelutaso & kapasiteetin tarve
- Logistiikan kokonaistehokkuuden parantaminen tietoa ja ICT:tä hyödyntämällä (mm. olosuhde- ja väylätiedot)

## Satamat ja satamatoiminnot

- Talvisatamamäärittelyn purkaminen?

## Merenkulun tuet ja maksut

- Väylämaksujen alennus 2015 – 2017

## Merenkulun alan koulutus, osaaminen ja työllisyys

- Koulutuksen kehittäminen (mm. oppilaitosyhteistyö)
- Yhteistyön vahvistaminen (yhteistyöfoorumi)

## Meriliikenteen ympäristökysymykset

- Rahoituksen saannin helpottaminen alusinvestointeihin
- Suomalaisen cleantech-osaamisen kehittäminen, vahvistaminen & vienti



# Top-10 environmental priorities of the European port sector over time (ESPO)

	1996	2004	2009	2013
1	Port Development (water)	Garbage / Port waste	Noise	Air quality
2	Water quality	Dredging: operations	Air quality	Garbage/ Port waste
3	Dredging disposal	Dredging disposal	Garbage / Port waste	Energy Consumption
4	Dredging: operations	Dust	Dredging: operations	Noise
5	Dust	Noise	Dredging: disposal	Ship waste
6	Port Development (land)	Air quality	Relationship with local community	Relationship with local community
7	Contaminated land	Hazardous cargo	Energy consumption	Dredging: operations
8	Habitat loss / degradation	Bunkering	Dust	Dust
9	Traffic volume	Port Development (land)	Port Development (water)	Port development (land)
10	Industrial effluent	Ship discharge (bilge)	Port Development (land)	Water quality

# Suomen satamaverkko mahdollistaa ulkomaankaupan kuljetuksissa laivakuljetusosuuden maksimoinnin





**Kiitos mielenkiinnostanne.**