



SUOMEN VESITIET ry., VATTENVÄGAR I FINLAND rf.

TOIMINTASUUNNITELMA 2021 - luonnos

Ehdotetaan hyväksyttäväksi Suomen Vesitiet ry:n sääntömääräisessä vuosikokouksessa 28.1.2021

1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

1.1. MISSIO

Suomen Vesitiet ry:n toiminnan tavoitteena on edistää ja kehittää Suomen vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä osana koko maan liikennejärjestelmää.

1.2. VISIO

Suomen Vesitiet ry on Suomen arvostetuin rahti- ja matkustajaliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija. Vesiliikenne on kestävä ja kehittyvä vaihtoehto.

1.3. STRATEGISET PÄÄMÄÄRÄT

Edistämme vesiliikenteen kilpailuetuja, ympäristötietoisuutta ja liiketoimintamahdollisuuksia.

Vaikutamme Suomen vesiväyläverkoston kunnon ja läpäisykyvyn sekä aluskaluston käytettävyyden parantamiseen.

Tuotamme ja välitämme laadukasta tietoa jäsenillemme sekä sidosryhmillemme.

Ylläpidämme vuoropuhelua päätöksentekijöiden kanssa Suomessa ja kansainvälisesti asiantuntijakumppanina.

Teemme yhteistyötä muiden edunvalvontaorganisaatioiden kanssa edistääksemme yhdessä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä.

Tuomme ja viemme vesiliikenteen parhaita käytäntöjä ja toimintamalleja, mm. osallistumalla kansallisiin ja kansainvälisiin hankkeisiin.

1.4. MOTTO

VESITIE EI KULU



2. TOIMINTAVUODEN 2021 TAVOITTEET

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN SUOMESSA

Yhdistys pyrkii toiminnallaan vaikuttamaan siihen, että vesiliikenne nähtäisiin tasavertaisena ja merkityksellisenä liikennemuotona muiden liikennemuotojen rinnalla.

- Yhdistyksen pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Suomessa laadittaisiin Valtioneuvostotasoinen vesiliikenteen kehittämisen toimenpideohjelma.
- Yhdistys haluaa olla mukana asiantuntijana kehittämässä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä, ml:
 - Vesiliikennettä koskevat säädökset ja linjaukset;
 - Vesiliikenteen suomien mahdollisuuksien hyödyntäminen rahti- että matkustajaliikenteessä kehitettäessä valtakunnallisia ja/tai maakunnallisia liikennejärjestelmiä;
 - Väyläverkoston kilpailukyvyn parantaminen entisestään;
 - Teollisuuden että matkailun tarpeet vesiliikennettä kehitettäessä;
 - Ympäristökysymykset ja kestävä kehitys;
 - Turvallisuus ja uudet teknologiat

Suomen Vesitiet ry keskittyy edelleen tunnettavuuden ja verkostoitumisen lisäämiseen.

Yhdistys vaikuttaa yllä esitettyihin asioihin

- pitämällä yllä yhteyksiä toimintamme kannalta tärkeisiin viranomais- ja edunvalvontatahoihin,
- osallistumalla vesiliikenteen kehittämistä koskeviin valtakunnallisiin ja alueellisiin sekä myös kansainvälisiin tilaisuuksiin,
- osallistumalla keskusteluun ja antamalla lausuntoja vesiliikenteeseen vaikuttavista asioista,
- tuomalla esiin vesiliikenteen toimijoiden, teollisuuden ja matkailun konkreettisia kehittämistarpeita / ratkaisuja,
- järjestämällä keskustelutilaisuuksia ja seminaareja jäseniä ja sidosryhmiä kiinnostavista aiheista ja
 - fyysisiä / hybridi / online
- julkaisemalla artikkeleita ajankohtaisista aiheista ja jakamalla niitä sosiaalisessa mediassa.

Yhdistys haluaa panostaa tänä vuonna yhteistyön kehittämiseen muiden toimialaa kehittävien kehityshankkeiden ja edunvalvontaorganisaatioiden kanssa, joista mainittakoon tässä muutamat, kuten Satamaliitto, Satama operaattorit, Suomen Varustamot, Meriteollisuus ry, Matkustajalaivayhdistys ja Laivameklariliitto.

Yhdistys haluaa myös vahvistaa yhteistyötä oppilaitosten kanssa ja lisätä opiskelijoiden tietoisuutta vesiliikenteen kehityksestä ja tarpeista. Oppilaitosten edustajia kutsutaan



tilaisuuksiin, verkostoitumaan ja esittelemään vesiliikenteen kehittämiseen liittyviä hankkeita.

Yhdistys voi toimia verkottajana yritysten ja oppilaitosten välillä;

- opinnäytetöiden tuottaminen jäsenyritysten ja toimialatarpeiden lähtökohdista,
- tiedon välittäminen mahdollisista harjoittelupaikoista jäsenyrityksissä ja
- yritysvierailujen tai -esittelyjen organisointi.

2.2. KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälinen yhteistyö on yhdistykselle tärkeää, tuodaksemme edelleen hyviä ratkaisuja ja käytäntöjä jäsenistömme tietoon ja hyödynnettäväksi.

- Yhdistys seuraa ja kokoaa tietoa kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista muutoksista ja säädöksistä sekä uusista käytännöistä ja ratkaisuista.
- Yhdistys tiedottaa jäseniään tarpeen mukaan Euroopan ja muiden lähialueiden linjauksista ja kehityksestä.

Kansainvälisiä suhteita ja yhteistyötä vahvistetaan ja kehitetään edelleen

- osallistumalla mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin kehityshankkeisiin ja tilaisuuksiin,
- järjestämällä mielenkiintoisia tutustumiskäyntejä ja –matkoja mikäli mahdollista matkustaa sekä
- kehittämällä yhteistyötä alan eurooppalaisten ja venäläisten toimijoiden ja edunvalvontaorganisaatioiden kanssa.

2.2.1. INFUTURE -hanke (ENI CBC) 1.11.2018 – 30.10.2021

CBC 2014-2020 Kaakkois-Suomi – Venäjä CBC –ohjelmaan hyväksytty ja Euroopan Unionin, Venäjän Federaation ja Suomen valtion rahoittama INFUTURE hanke, Future Potential of Inland Waterways, on konkreettinen esimerkki kansainvälisestä yhteistyöstä ja vesitieliikenteen kehittämisestä.

Hankkeessa tavoitteena on löytää uusia kannattavia liiketoimintamahdollisuuksia rahtiliikenteelle hyödyntäen Saimaan ja Volga-Balt vesiväyliä. Hankkeessa pyritään kartoittamaan ja kehittämään uusia ympäristöystävällisiä, kustannustehokkaita ja kestäväää kehitystä tukevia vesiliikenteen innovaatioita, mm. väyläteknologiaa ja uusia alustyypppejä tälle väylälle.

Suomen Vesitiet ry on hankkeessa asiantuntijapartnerina sekä myös tärkeänä linkkinä suomalaisiin yrityksiin sekä muihin sidosryhmiin, viranomaisiin ja päätöksentekijöihin.

Yhdistyksen jäsenten osaamista pyritään hyödyntämään hankkeen toteutuksessa.



Yhdistyksen vastuulla on myös tiedottaminen sekä hankesuunnitelman mukaisten tapahtumien järjestämisestä.

Hanke päättyy ohjelman mukaisesti 31.10.2021.

Toimenpiteitä vuonna 2021 projektisuunnitelman mukaisesti

- tuetaan seuraavia pilottihankkeita
 - älyväylä teknologian hyödyntäminen Suomen ja Venäjän välisessä vesiliikenteessä
 - uudet Saimaan ja Volgo-Baltin rahtiliikenteeseen sopivat alustyyppit
 - Venäjän sisävesillä käynti ei Venäjän lipun alla kulkevalla aluksella
- järjestetään muutama round table tilaisuus,
- kootaan hankkeen aikana muodostettu suomalaisten ja venäläisten asiantuntijoiden sidosryhmäverkosto,
- tiedotetaan hankkeen etenemisestä ja tuloksista julkaisemalla artikkeleita ja yhteenvetoja ja
- järjestetään hankkeen päätösseminaari loppuvuodesta yhdessä muiden hankepartnereiden kanssa.

2.3. KEHITTÄMISHANKEIDEAT

2.3.1. Suomen Vesitiekartta -hanke

Yhdistyksen tavoitteena on selvittää olisiko Suomessa tarvetta koostaa tilannekuva kaikista Suomen vesiteistä, vesistöistä ja vesialueista, joilla on joko matkustaja- ja/tai rahtiliikennettä. ”Suomen Vesitiekartta”

Tilannekuvassa esitettäisiin kootusti ja kokonaisvaltaisesti tietoa vesistökohtaisesti alueen toimijoista, palveluista, hankkeista ja hankealoitteista.

Parhaimmillaan se palvelisi viranomaisia, aluesuunnittelua, teollisuutta, varustamoita, satamia, palveluntuottajia ja toimijoita sekä teollisuuden ja matkailun asiakkaita sekä myös kansainvälisestä yhteistyöstä.

Mikäli ajatus saa kannatusta, muodostetaan työryhmä, laaditaan toteutussuunnitelma ja haetaan rahoitus hankkeen käynnistämiseksi.

2.3.2. Vesiturismin kehittäminen

Viime vuonna valmistelimme yhdessä Merikotkan ja Admiral Makarov State University on Maritime and Inland Shipping kanssa Suomen ja Venäjän välisen vesiturismin kehittämishanketta. Hankkeelle ei myönnetty rahoitus.

Aihetta tullaan pitämään yllä keskusteluissa huomioiden jo käynnissä olevat vesiturismihankkeen Suomessa ja Venäjällä.



2.3.3. INFUTURE -hankkeen jatkohanke

INFUTURE -hankkeen partnereiden kanssa on jo käynnistetty keskustelut mahdollisesta jatkohankkeesta. Tätä mahdollisuutta tullaan tarkastelemaan tänä vuonna, ja mikäli rahoitusohjelma aukeaa, niin yhdistys tulee osallistumaan hankevalmisteluihin.

3. JÄSENTOIMINTA ja JÄSENET

Jäsentoiminnan kehittäminen on yhdistykselle todella tärkeää.

Vuoden 2020 lopulla toteutetun Jäsenkyselyn perustella yhdistys on pystynyt tuottamaan lisäarvoa jäsenilleen tuottamalla tilaisuuksia, julkaisuja ja tietoa toimialaan ja vesiliikenteeseen vaikuttavista säädöksistä, uusista teknologioista.

Yhdistyksen jäsenkunta on monipuolinen ja asiantuntemukseltaan laaja.

Yhdistys haluaa tuoda paremmin esiin jäsenten toimialaosaamista ja asiantuntemusta hankkeissa, tilaisuuksissa, asiantuntijafoorumeissa, artikkeleissa ja lausunnoissa.

Jäsenille on tärkeää keskinäinen verkostoituminen ja mahdollisuus luoda uusia kontakteja.

3.1. ASIANTUNTIJAFOORUMITOIMINTA

Asiantuntijafoorumin tarkoituksena on tuoda keskusteluun ajankohtaisia, vesitieliikenteen kehittämiseen liittyviä asioita. Asiantuntijafoorumi voidaan kutsua koolle esim. valmisteltaessa lausuntoja toimialaan liittyen.

Asiantuntijafoorumeiden aiheina voi olla esimerkiksi

- rannikkoliikenteen kehittäminen
- matkustajaliikenteen kehittäminen
- digitalisaatio ja uudet teknologiat
- tulevaisuuden energialähteet / polttoaineet

Asiantuntijafoorumien aiheista ja koolle kutumisesta päättää hallitus. Jäsenille lähetetään kutsut sähköpostitse.

3.2. SEMINAARIT JA TILAISUUDET

Perinteinen Vesitiepäivä -seminaari järjestetään heti, kun se on olosuhteiden osalta mahdollista, ja on turvallista kokoontua fyysisesti. Tilaisuus on erittäin tärkeä yhdistykselle sekä jäsenkunnalle.

Sääntömääräinen vuosikokous pidetään 28.1.2021 online kokouksena.

Vuoden aikana tullaan järjestämään muutama tilaisuus (seminaari ja/tai asiantuntijafoorumi) ajankohtaisista ja jäsenkuntaan kiinnostavista aiheista.

Tilaisuudet pidetään joko fyysisinä, hybrideinä tai online tilaisuutena.



Jäsenille lähetetään tilaisuuksiin kutsut sähköpostitse.

3.3. TUTUSTUMIS- JA VERKOSTOITUMISMATKA

Mikäli matkustusrajoitukset poistuvat ja on turvallista jälleen matkustaa, yhdistys järjestää syksyllä tutustumis- ja verkostoitumismatkan johonkin ajankohtaiseen kohteeseen.

Kohde voi olla joko kotimaassa, Euroopassa tai Venäjällä.

4. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

4.1. KOTISIVUT www.vesitiet.org

Yhdistyksen kotisivuja tullaan uudistamaan ja päivittämään tarpeen mukaan.

Tavoitteena on, että yhdistyksen jäsenet hyödyntäisivät yhdistyksen kotisivuja.

- Esim. jäsenten on mahdollista tuottaa yrityseshittely tai asiantuntija-artikkeli julkaistavaksi.

4.2. SOSIAALINEN MEDIA

Sosiaalisen median merkitys on kasvanut, ja on tärkeää, että myös yhdistys on aktiivisesti esillä sosiaalisessa mediassa.

Yhdistyksellä on

- Twitter-tili @FwaSvy (<https://twitter.com/FwaSvy>)
- Instagram-tili, Finnish Waterways, suomen_vesitiet (https://www.instagram.com/suomen_vesitiet/)
- LinkedIn-tili, Association of Finnish Waterways (<https://www.linkedin.com/company/the-association-of-finnish-waterways/?viewAsMember=true>)

Toiminnanjohtaja pitää yllä sivustoja.

Tavoitteena on lisätä seuraajamääriä jakamalla laadukasta tietoa sekä osallistumalla keskusteluun myös sosiaalisessa mediassa alaan liittyvistä asioista.

4.3. UUTISOINNIT JA JULKAISUT

Yhdistys tuottaa asiantuntija-artikkeleita ajankohtaisista aiheista, jotka julkaistaan yhdistyksen kotisivuilla ja jaetaan sosiaalisessa mediassa. Jäsenille lähetetään tieto uutisoinneista kuukausitiedotteiden yhteydessä.



Yhdistys on Navigator-lehden ohjausryhmässä. Yhdistyksen jäsenille toimitetaan Navigator-lehden sähköiset julkaisut sähköpostitse, ellei jäsen jo saa sitä muuta kautta.

4.4. VESILIIKENTEN KUUKAUSIKOOSTE

Yhdistys työstää jäsenille edelleen yhteenvedon kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista aiheista ja alan tapahtumista, innovaatioista, kehityksestä sekä säädöksistä.

Tänä vuonna tullaan lisäämään tiedottamista ottamalla mukaan vahvemmin myös kotimaan uutisoinnit ja tiedotteet.

Kooste lähetetään jäsenille sähköpostitse.

4.5. JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on edelleen jäsenkunnan laajentaminen ja tietoisuuden levittäminen toiminnastamme ja tavoitteistamme.

Yhdistys noudattaa EU:n GDPR tietosuojasäännöksiä ja kotisivuilta löytyy asiakasrekisteriseloste.

Yhdistyksellä on jäsentietokanta, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite

sekä sidosryhmärekisteri, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio.

Sidosryhmärekisteriin on listattu tahoja, jotka ovat olleet mukana yhdistyksen järjestämissä tapahtumissa sekä keskeisten sidosryhmien ja viranomaistahojen edustajia.

Sidosryhmärekisterissä oleville lähetetään tietoa lähinnä yhdistyksen tapahtumista. Jokainen viestin saaja voi pyytää, että hänet poistetaan listalta.

Toiminnanjohtaja pitää yllä sekä jäsenrekisteriä että sidosryhmäreksiteriä.

5. TALOUS

Yhdistyksen talous pidetään edelleen kestäväällä pohjalla ja toiminta vakavaraisena.

Yhdistyksen toiminnan kannalta jäsenmaksut sekä tilaisuuksista ja opintomatkoista saadut osallistumismaksut ovat tärkeä tulon lähde.

Kansainvälisiin hankkeisiin osallistuminen on mahdollistanut verkoston laajentamisen ja toiminnan kehittämisen. Mikäli mahdollista yhdistys tulee myös jatkossa osallistumaan kansainvälisiin hankkeisiin.



ENI CBC 2014-2020 ohjelmasta rahoitettu INFUTURE –hanke jatkuu. Yhdistyksen kokonaisbudjetti kolmelle vuodelle on yhteensä 52 059,00 €. Hanke päättyy 31.10.2021. Hankkeen omarahoitussuus on 20%, ja tätä osuutta katetaan toiminnanjohtajan palkalla.

6. COVID-19 PANDEMIAN VAIKUTUS

Yhdistyksen toiminnassa on perinteisesti ollut tärkeää fyysiset tapaamiset, seminaarit ja opintomatkat, joilla on myös kartutettu yhdistyksen toiminnan varoja. Näiden tilaisuuksien onnistumisella on keskeinen vaikutus yhdistyksen talouteen ja näin toiminnan ylläpitämiseen ja edelleen kehittämiseen.

COVID-19 pandemialla on vaikutus yhdistyksen toimintaan, ja tämä on pyritty huomioimaan vuoden 2021 toimintasuunnitelmaa laadittaessa.