

Saimaan sisävesiliikenteen kehityssuunnitelmat – metsäteollisuuden kuljetukset

Vesitiepäivä 23.4.2024

Helsinki

Esa Korhonen

Uittopäällikkö, Järvi-Suomen Uittoyhdistys
Toimitusjohtaja, Perkaus Oy



JÄRVI-SUOMEN UITTOYHDISTYS



PERKAUS OY



Puulogistiikan toimintaympäristön muutokset



JÄRVI-SUOMEN UITTOYHDISTYS



PERKAUS OY

Logistiikkavirtojen muutokset

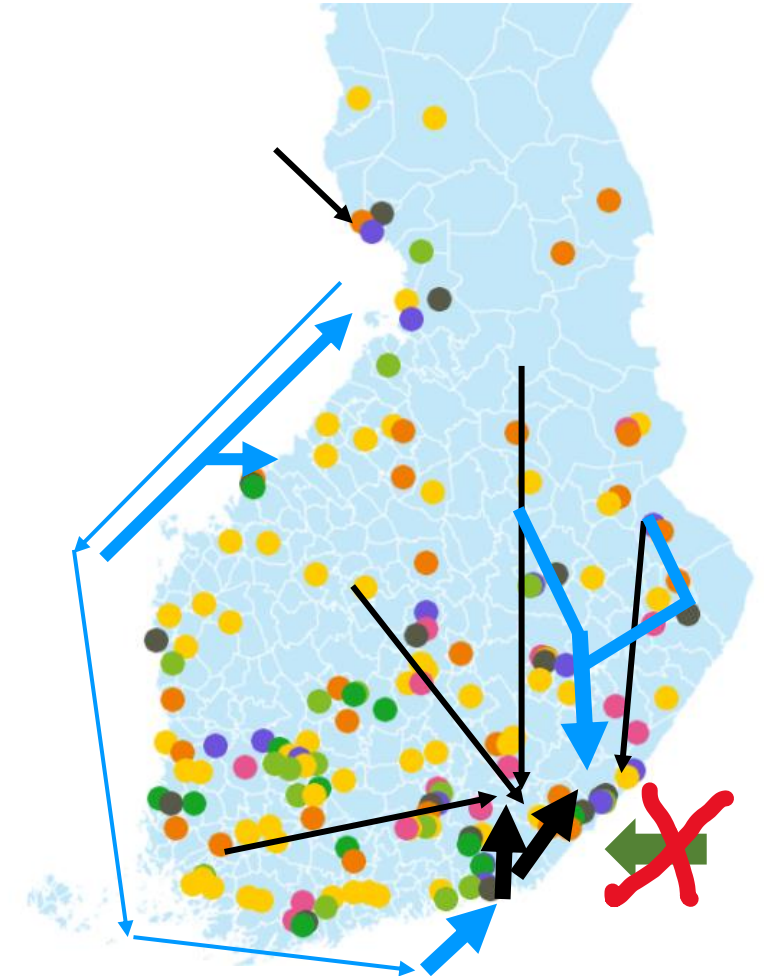
- Tuonti Venäjältä loppui 2022 - 200.000 rekkakuormallista vuositasolla.
 - Tuonti Venäjältä oli pääosin venäläisellä kapasiteetilla.
- Liikenne Saimaan kanavassa on keskeytynyt.
- Korvaavat puumäärät haetaan muualta Suomesta ja merisatamista edellyttäen suomalaista resursointia.
- Kaakkois-Suomessa on edelleen metsäteollisuuden vahva keskittymä.

→ Kotimainen väylästä ja kuljetusresursointi ovat avainasemassa.

Tarpeet ja vaatimukset muutokselle, kehittämiselle - säilymiselle

- Logistiikkakapasiteetti
 - Kuljetuskapasiteetti ja -kalusto
 - Varastointikapasiteetti
 - Terminaalitoiminnot
 - Kuljettajaresurssit – turvallinen ja houkutteleva työpaikka
- Kustannustehokkuus
- Energiatohokkuuden parantaminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen
 - Kaluston merkitys
 - Väylästäön merkitys
 - Toimintatavan merkitys

Uudet/vahvistuneet puuvirrat



Kapasiteettia puulogistiikkaan

– Suomi on logistiikon unelmamaympäristö



JÄRVI-SUOMEN UITTOYHDISTYS



PERKAUS OY

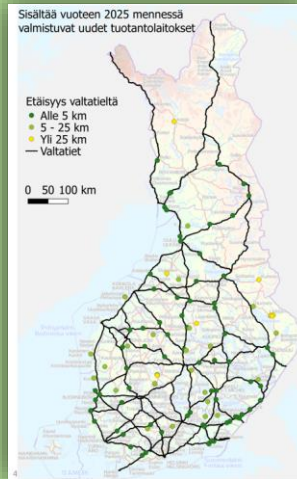
Rautatiet



- Monioperointi, markkinatalous
- Infran kapasiteetti: kuormauspaikat, ratapihat, raidekapasiteetti, vastaanottopaikat
- OSJD/GOST-vaunujen käyttö
- Junakoon kasvattaminen



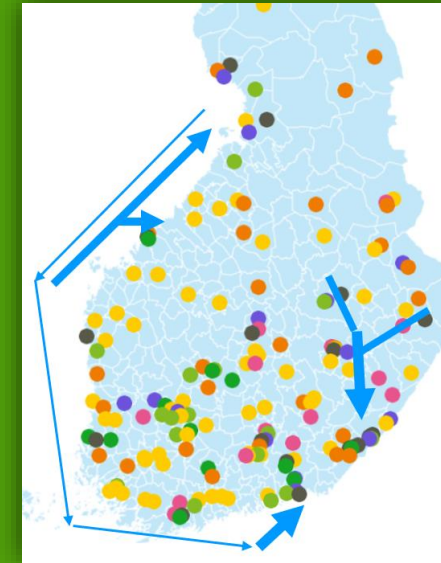
Maantiet



- Alemman tieverkoston palvelukyky 76 tonnia.
- Terminaaliverkosto
- HCT-verkosto
- Kuljettajaresurssit
- Käyttövoima
- Monipistekuljetukset
- Omapainon keventäminen



Vesitiet



- Toimijoiden harteilla
- Kaikki tehot ja hyöty irti olemassa olevasta kapasiteetista
- Kaikki mikä ui, uitetaan
- Sisäinen liikenne meritse
- Kaluston ja väylästön, varastointikapasiteetin uudistaminen
- Työvoima

Toiminnan ohjaus

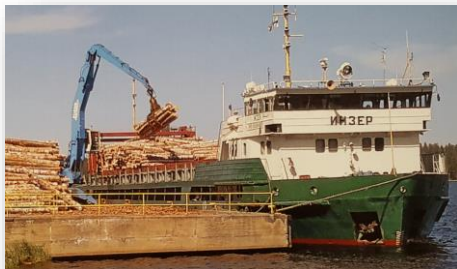
- 1) Toiminnan suunnittelu ja logistiikkamuotojen yhteensovittaminen
- 2) Terminaalien sijoittaminen ja mitoitus
- 3) Toimintalogiikan uudelleenarviointi: Vakiointi & Jousto

Vesitiet puulogistiikassa

1

Tuonti Saimaan kanavan kautta

- 500.000 m³
- Nyt on pelistä pois



2

Saimaa sisäinen

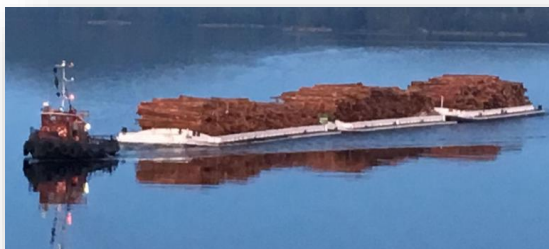
- Satamista tehtaille
- 1.000.000 m³
- + 25 %



3

Saimaa sisäinen

- Leimikolta tehtaille ja laitureille
- 250.000 m³
- +-



4

Uitto

- 1.000.000m³
- 25 %



JÄRVI-SUOMEN UITTOYHDISTYS



PERKAUS OY

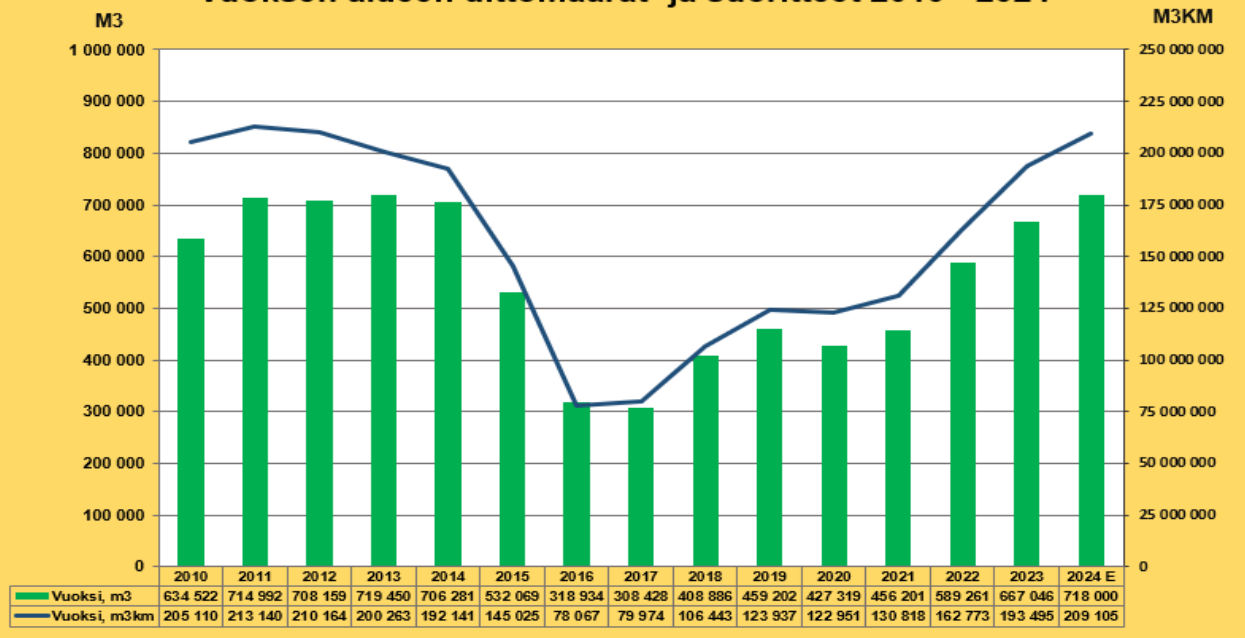
5

Merialueet





Vuoksen alueen uittomäärät- ja suoritteet 2010 - 2024



Uiton vuosirytmä

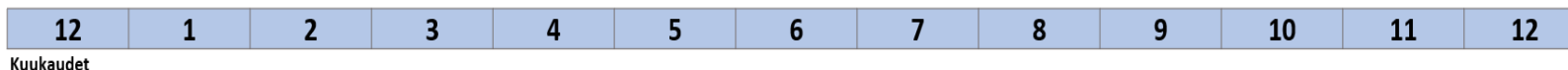
Uittopuun korjuu ja varastointi

Veteenajo

Hinaukset

Uittopuun tehdasvarastointi, nosto ja käyttö tehtailla

Uittotarvikkeiden valmistus ja kierrätys



Uittokuorma: 22.000 m3 - 400 rekkakuormaa
Nopeus: 2 km/h – 50 km/vrk
Keskimatka: 290 km

Uittomäärä/v = 12.000 rekkakuormaa
 500 kokojunaa

Uittoinfra 2024

Vesilain 9. luku määrittelee uittotoiminnan

Vuoksi

- Toimijoina Järvi-Suomen Uittoyhdistys ja Perkaus Oy
- 18 uittopaikkaa
- 8 proomupaikkaa
- 15 terminaalia maa-alueilla: kapasiteetti n. 150.000 m³
- 90 uiton suojapaikkaa
- Aktiivinen uittoreitti 1.200 km

Kymijoki

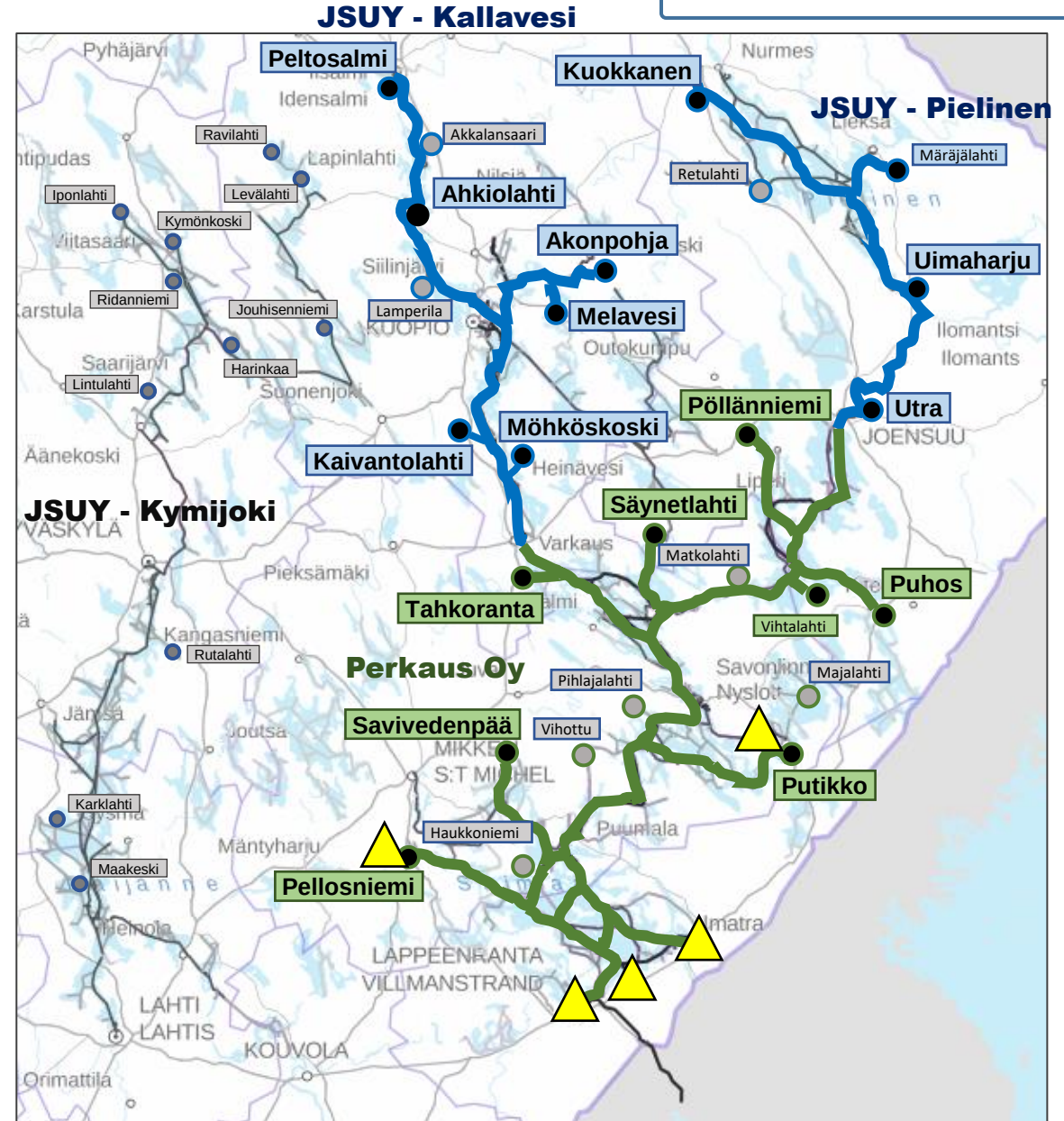
- Toimijana Järvi-Suomen Uittoyhdistys
- Ei ole uitettu 2002 jälkeen
- 11 toimivaa uittopaikkaa proomukuljetuksiin



JÄRVI-SUOMEN UITTOYHDISTYS



PERKAUS OY

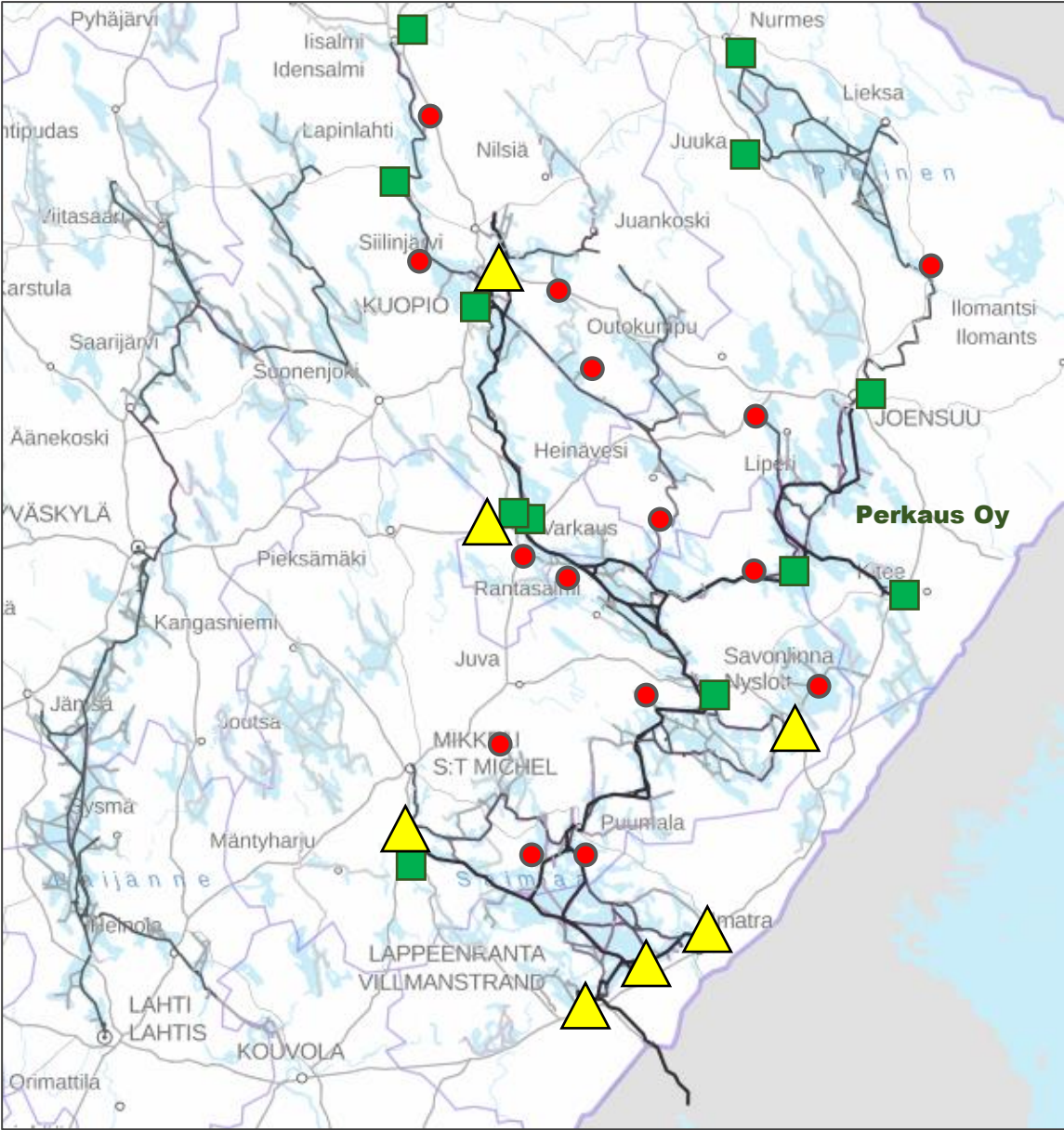


Vuoksen aluskuljetusinfra

Paikka		Syv.	Terminaali	
			m2	m3
	Peltosalmi	2,4		2.000
	Akkalansaari	2,4		3.000
	Ahkiolahti	2,4		5.000
	Kuopio	4,35		5.000
	Varkaus	4,35		5.000

Paikka		Syv.	Terminaali	
			m2	m3
	Nurmes	2,4		2.000
	Retulahti	2,4		2.000
	Joensuu	4,35		15.000
	Vihtakanta	4,35		5.000
	Puhos	4,35		
	Matkolahti	2,4		2.000

Paikka		Syv.	Terminaali	
			m2	m3
	Savonlinna	4,35		2.000
	Pihlajalahti	2,4		1.000
	Haukkoniemi	2,4		2.000
	Ristiina	4,35		2.000



Uitto - somemateriaalia

www.uittoyhdistys.fi IG: Uittoyhdistys, FB: Uittoyhdistys

Tarkempia ohjeita:

1. [Uitto-opas – Metsätehon opas \(puuhuolto.fi\)](#)
2. [Turvallinen toiminta uittoterminalissa – YouTube](#)
3. [Turvallinen toiminta uiton yhteydessä - YouTube](#)

Uittovideoita:

1. [\(946\) Savon ammattiopisto uittoon ajoa Kaivantolahteen – YouTube](#)
2. [\(946\) Savon ammattiopisto ja UPM - Puunuitto Ahkiolahdessa – YouTube](#)
3. [\(946\) Puunuitto Peltosalmella – YouTube](#)
4. [\(946\) Tukinuitto 2020-luvulla – YouTube](#)
5. [\(380\) MKY: Puunajoa uittoon Pohjois-Savossa – YouTube](#)
6. [\(946\) Uittopojat – Nykypäivän tukkijätkät töissä. – YouTube](#)
7. [\(979\) Tukkilautta Saimaalla 2.10.2020 – YouTube](#)
8. [\(979\) Logs rafted in Lake Saimaa, Finland. \(Mavic Pro\) – YouTube](#)
9. [\(14\) Tukinuitto Leppävirrassa – YouTube](#)
10. [\(14\) UPM Pulp Log driving \(Finnish\) – YouTube](#)
11. [\(14\) Uitto on tehokas kuljetusmuoto, sanoo UPM:n logistiikkapäällikkö Esa Korhonen – YouTube](#)

Uitto nähdään hyvin positiivisena ja ympäristöystävällisenä. Mediaa ja yleisöä kiinnostaa

1. Suomen valtamediat
2. National Geographic
3. Saksan TV1
4. Twiitit, Facebook, IG



Kehittämisen linjauksia päätöksenteossa

Metsäteollisuutemme tulevaisuus

- Riittääkö puuta? Puulla on arvo vasta, kun se on tehtaalla

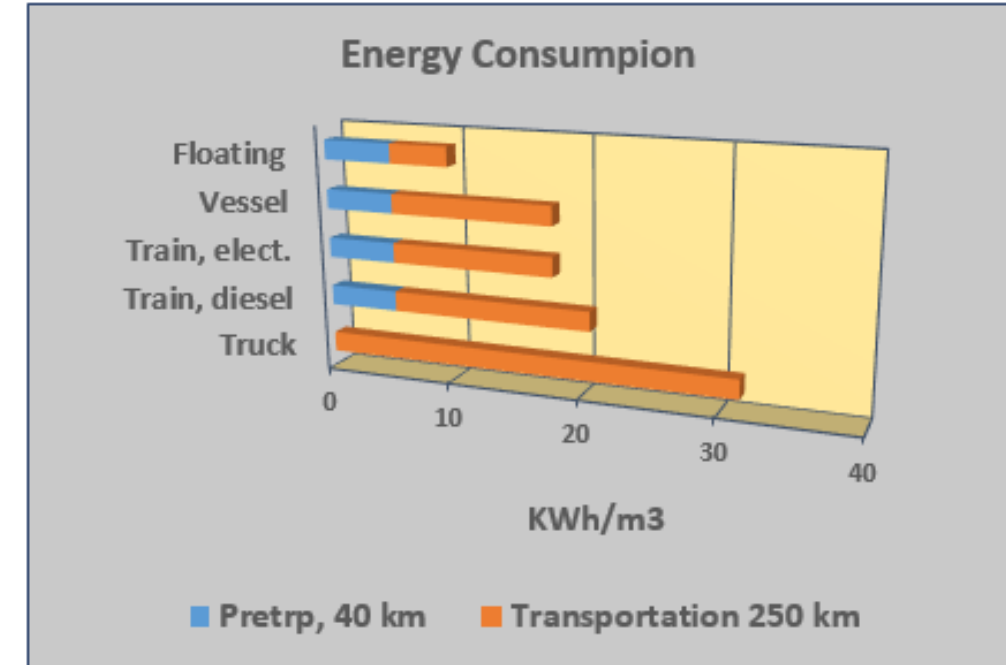
1. Kapasiteettia turvaava
2. Energiatehokkuuteen kannustava
3. Huoltovarmuutta lisäävä
4. Oman toiminnan kehittäminen – palvelukyky
- Uittoon.fi



JÄRVI-SUOMEN UITTOYHDISTYS



PERKAUS OY



JÄRVI-SUOMEN UITTOYHDISTYS PERKAUS OY

