

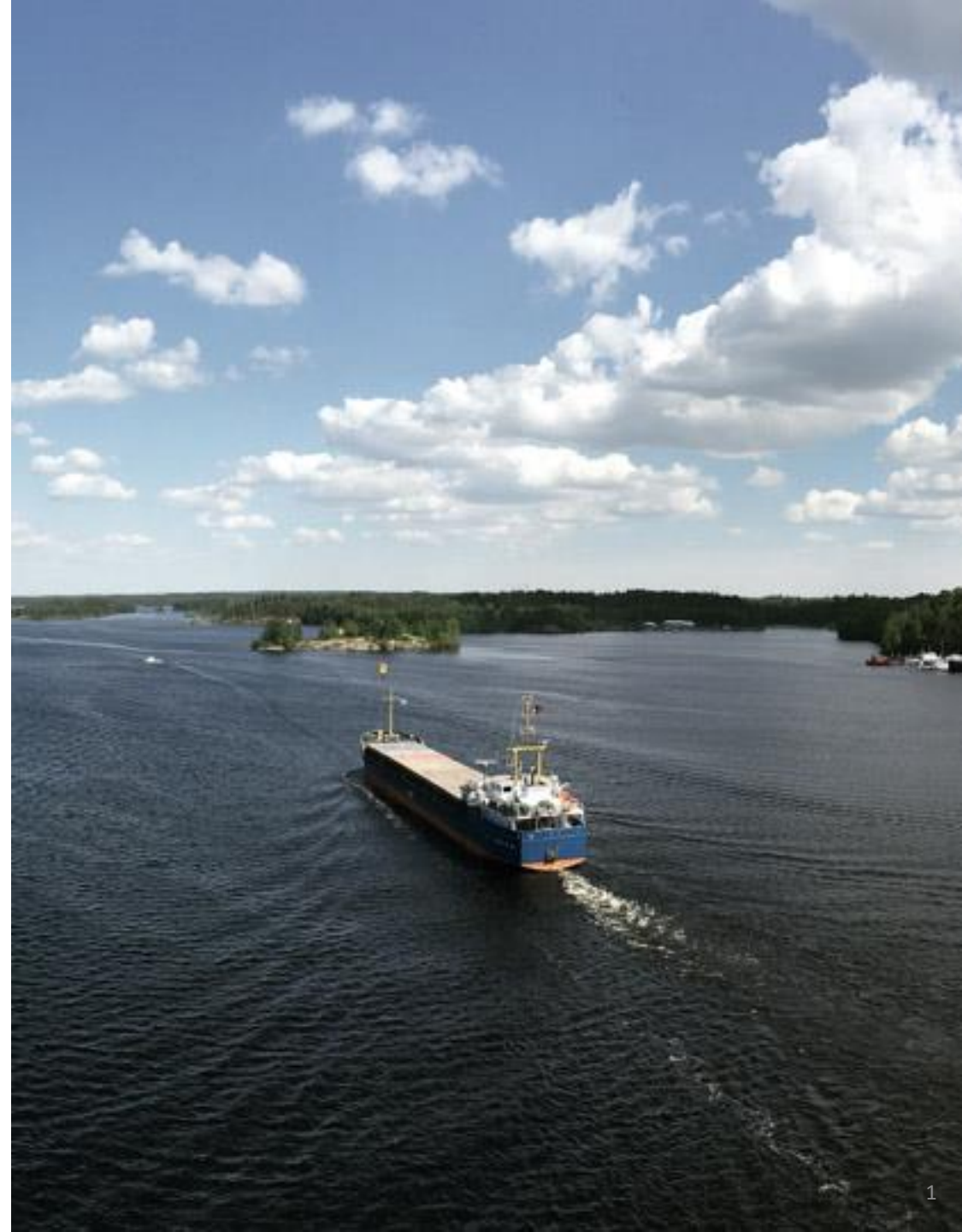
Metsäteollisuuden vesikuljetustarpeiden kehittyminen

Vesitiepäivä 27.3.2025

Alina Koskela

Logistiikkapäällikkö

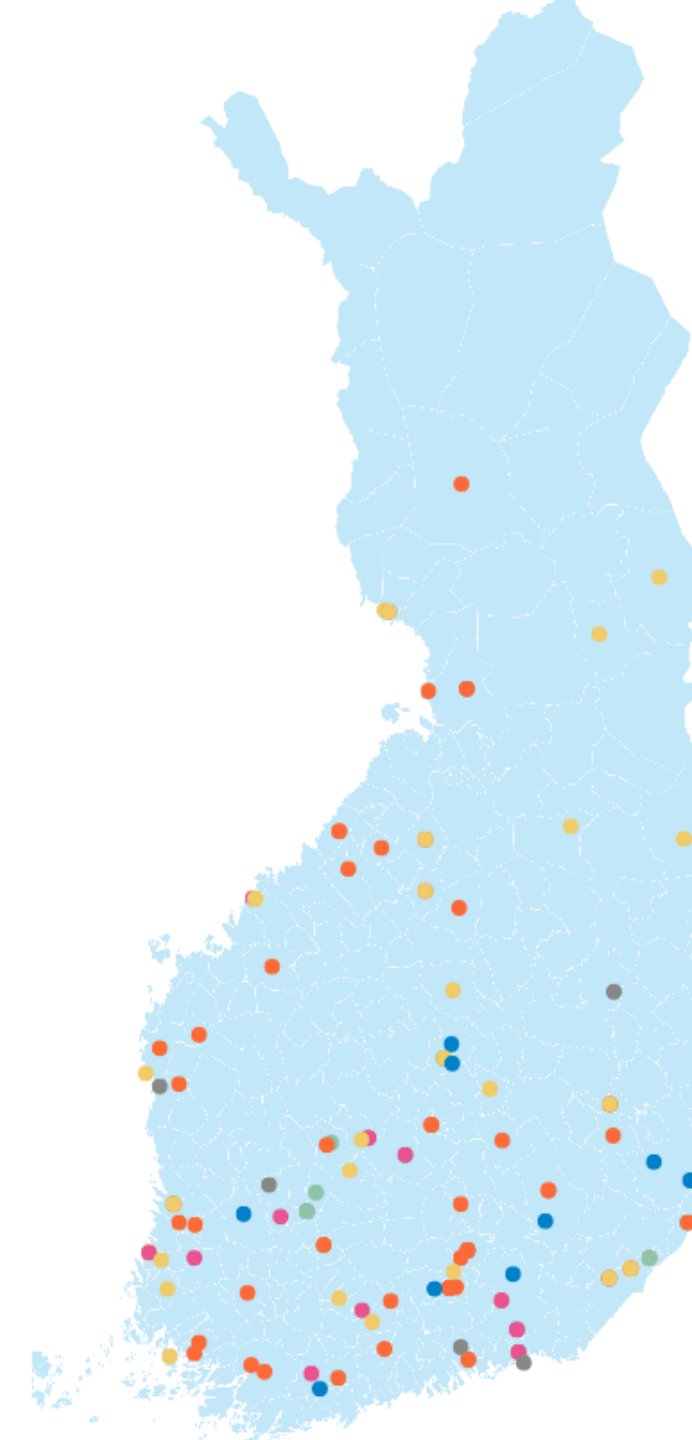
27.3.2025



Metsäteollisuuden taloudellinen vaikutus Suomessa

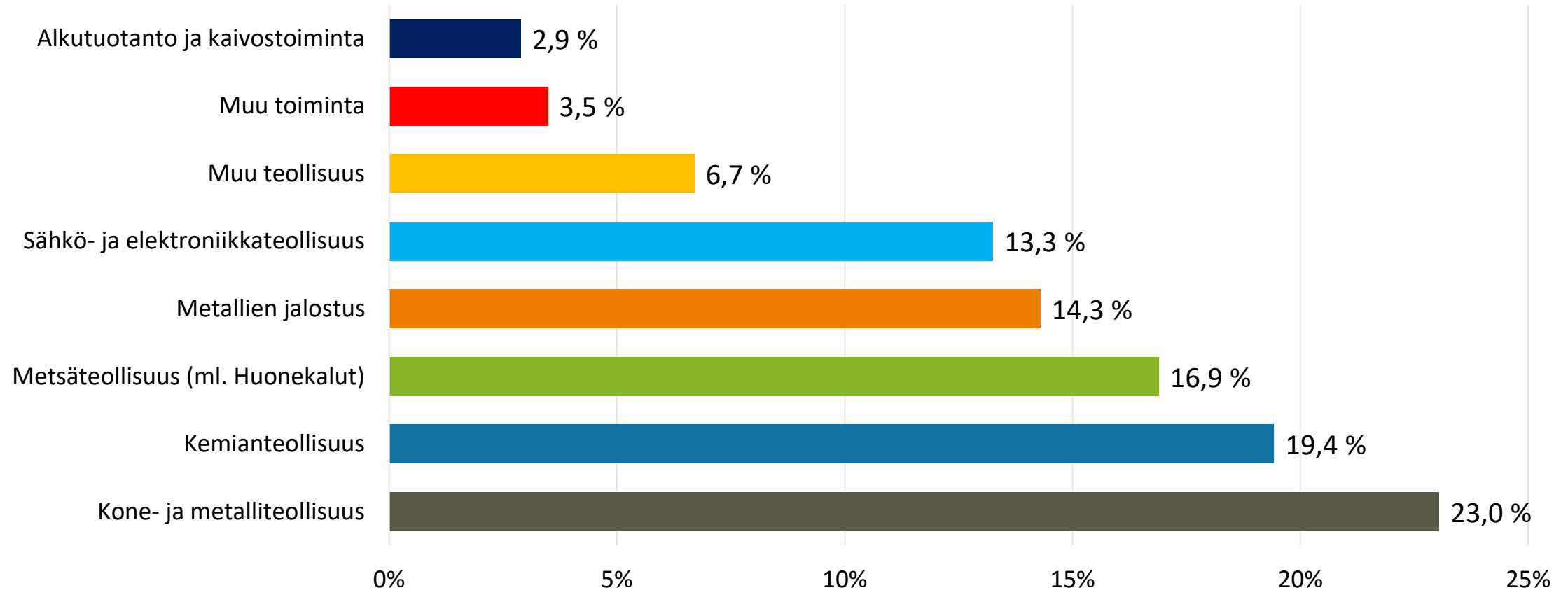
- Metsäteollisuuden osuus Suomen tavaraviennin arvosta on noin **16,8 prosenttia**. Metsäteollisuuden tuotteita vietiin 12,1 miljardilla eurolla vuonna 2024
- Vuonna 2021 metsäteollisuus työllisti Suomessa suoraan noin **38 400 henkilöä**. Kun huomioidaan myös toimialan epäsuora työllisyysvaikutus muilla toimialoilla, työllisti **82 800 henkilöä**.
- Metsäteollisuuden kokonaisverokertymä oli vuonna 2021 noin **3,1 miljardia euroa**, kun huomioidaan myös välilliset vaikutukset.
- Metsäteollisuuden vuotuiset kokonaisinvestointikustannukset Suomessa vuosina 2017-2021 olivat **1,9 miljardia euroa**.

- Kartonkitehtaat (19)
- Levytehtaat (11)
- Massatehtaat (12)
- Muut biojalostamot (1)
- Paperinjalostetehtaat (9)
- Paperitehtaat (13)
- Puusepän- ja taloteollisuus (46)
- Sahat (25)

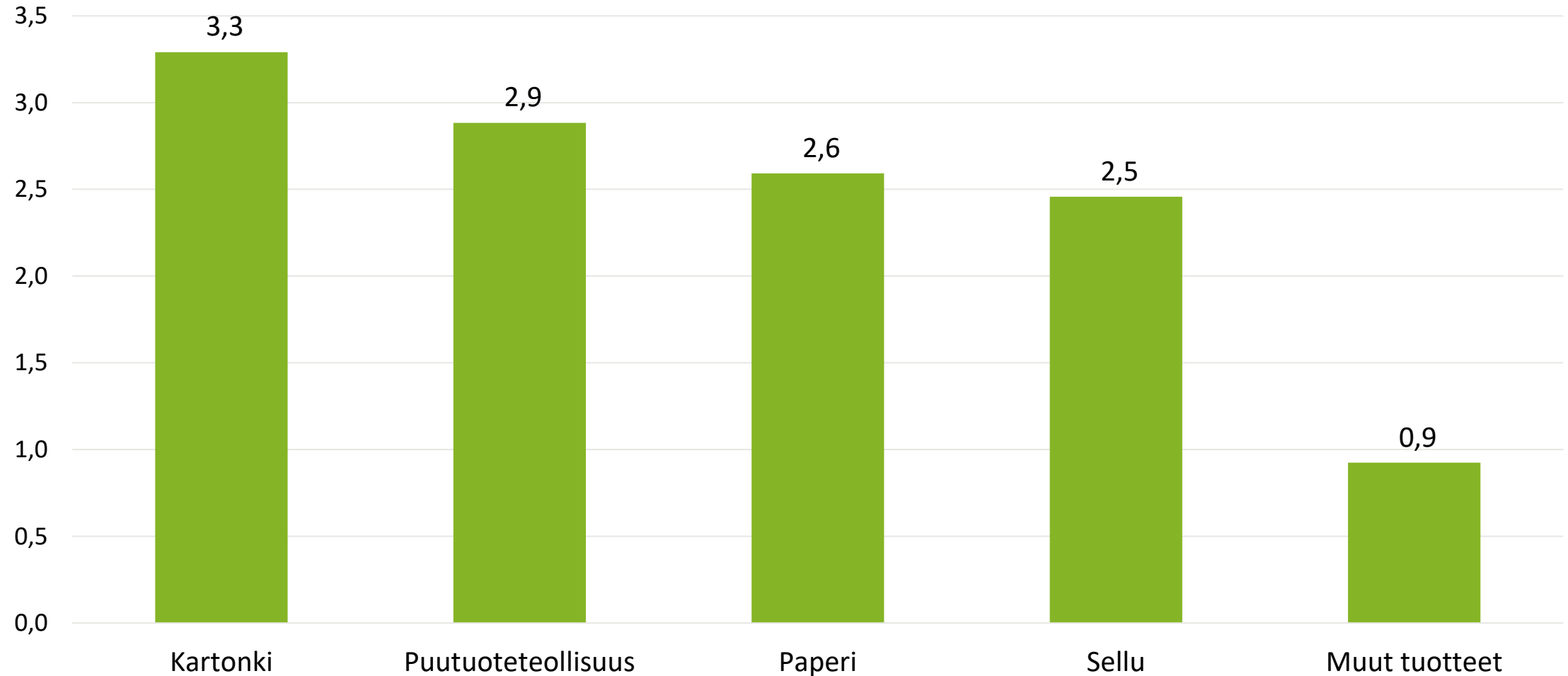


Suomen tavaravienti 2024 yhteensä 72,2 miljardia

Toimialojen osuudet tavaraviennistä



Metsäteollisuuden vienti 2024 yhteensä 12,1 miljardia



Metsäteollisuuden tuotteiden globaalin kokonaismarkkinan arvioidaan kasvavan 175 mrd. euroa vuosina 2022–2035



Suomessa on hyvät edellytykset puupohjaisille innovaatioille

Korkeatasoinen alan tutkimus ja koulutus

Edelläkävijäyritykset

Yksityisen ja julkisen sektorin TKI-yhteistyö

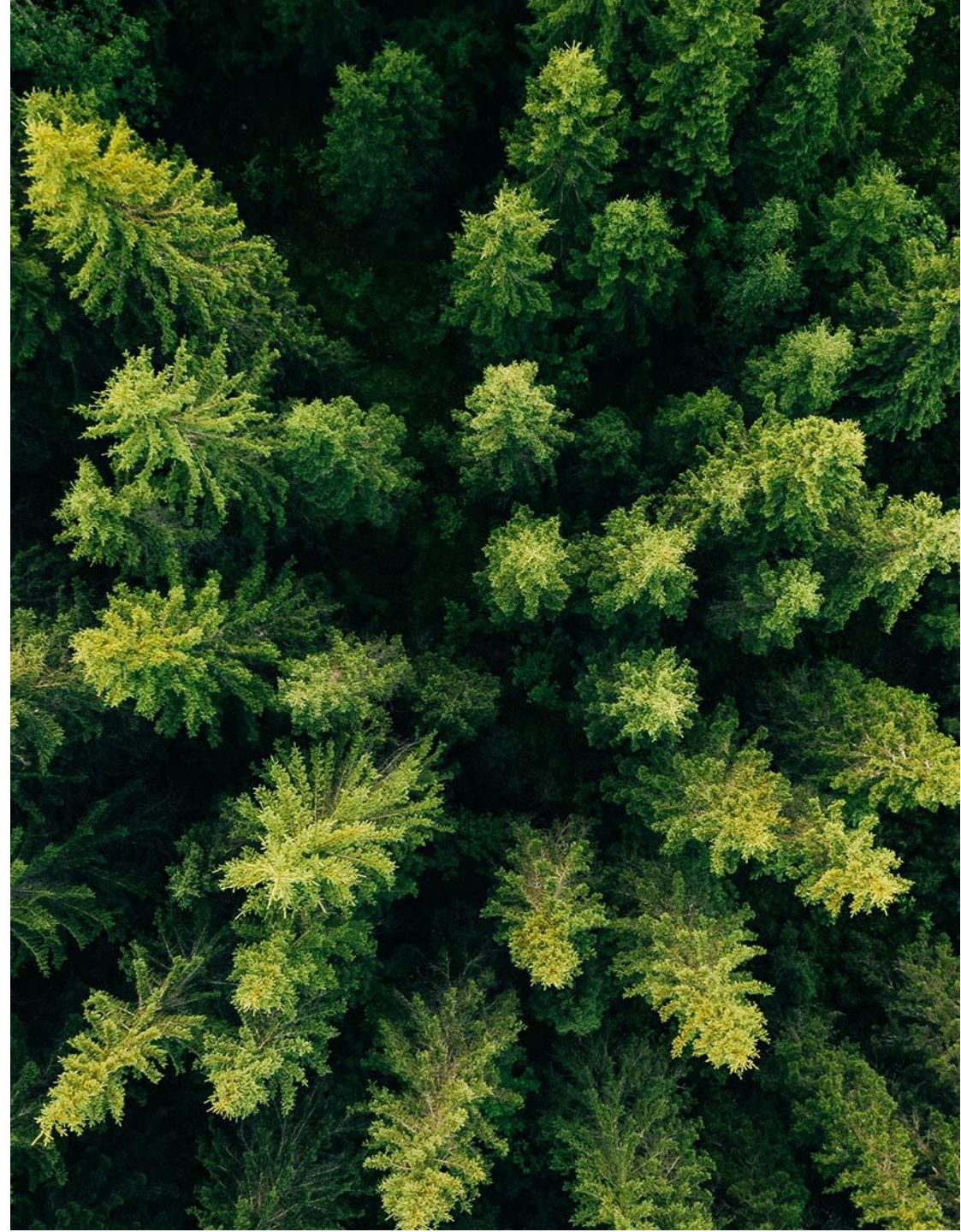


Asiantuntemus puukuitujen ominaisuuksista ja muokkauksesta

Asiantuntemus metsäteollisuuden arvoketjusta ja kartonki- ja pakkausteknologioista

Teollinen infrastruktuuri

Metsäteollisuus on väylien suurkäyttäjä



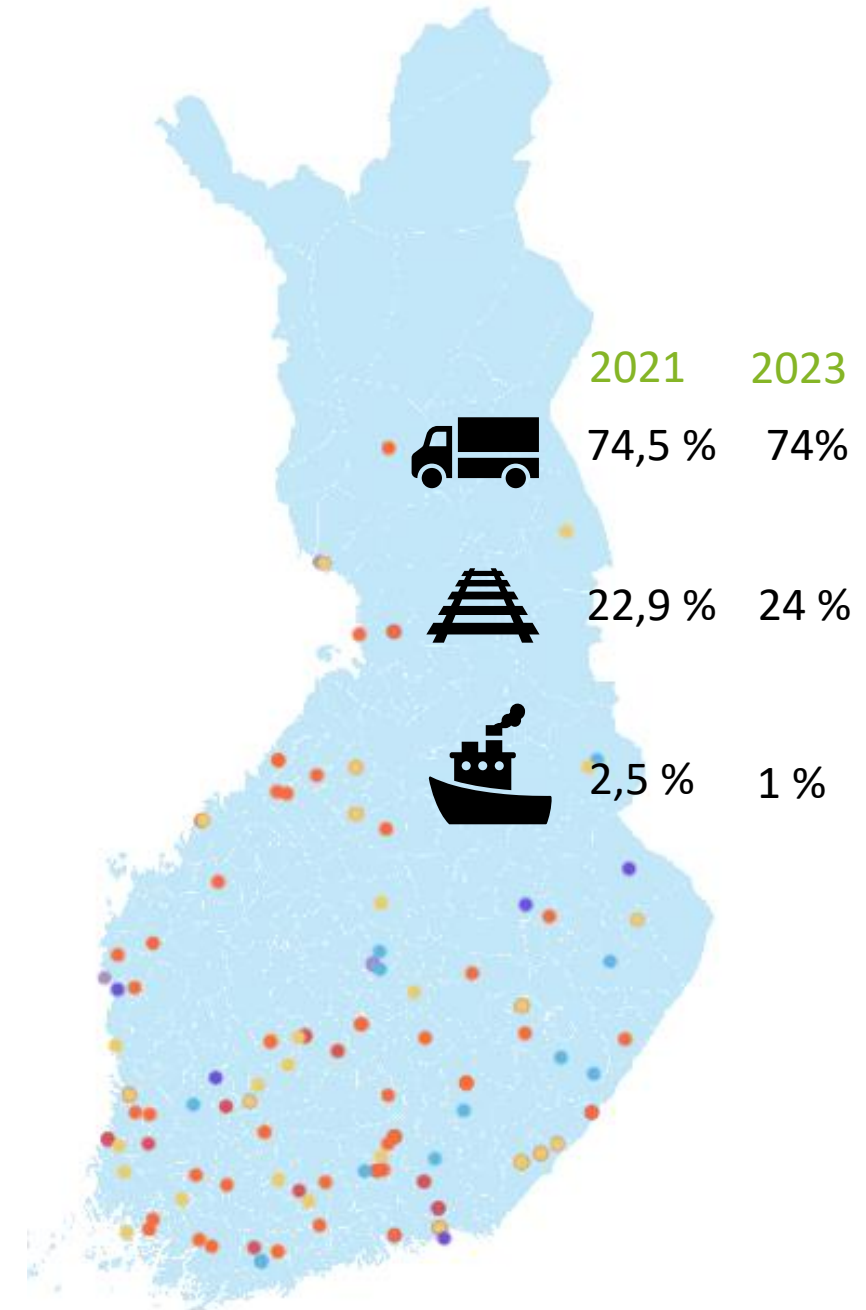
Metsäteollisuus on kotimaan väylien suurkäyttäjä

Suomen sisällä kuljetetaan raaka-ainetta, sivutuotteita ja tuotteita noin 80 miljoonaa tonnia vuodessa.

Yksityisteiltä lähtee jopa 4000 puu- ja sivutuotekuljetusta päivässä.

Raakapuun ja hakkeen kuljetukset sekä metsäteollisuuden tuotekuljetukset ovat merkittävimmät tavaralajit rautatiekuljetuksissa.

Paineet ja odotukset tie- ja rataverkkoa, uusia puuntuontireittejä kohtaan kasvaneet Venäjän puuntuonnin loputtua.



Venäjän hyökkäyssota pani teiden ja ratojen kapasiteetin tiukoille, taloussuhdanne vähentänyt painetta

Länsimaiden pakotteet ja Venäjän vastatoimet ovat lopettaneet puun tuonnin Venäjältä.

Puuttuvan tuonnin korvaamiseksi hankinta suuntautuu kotimaahan ja lähialueen maihin.

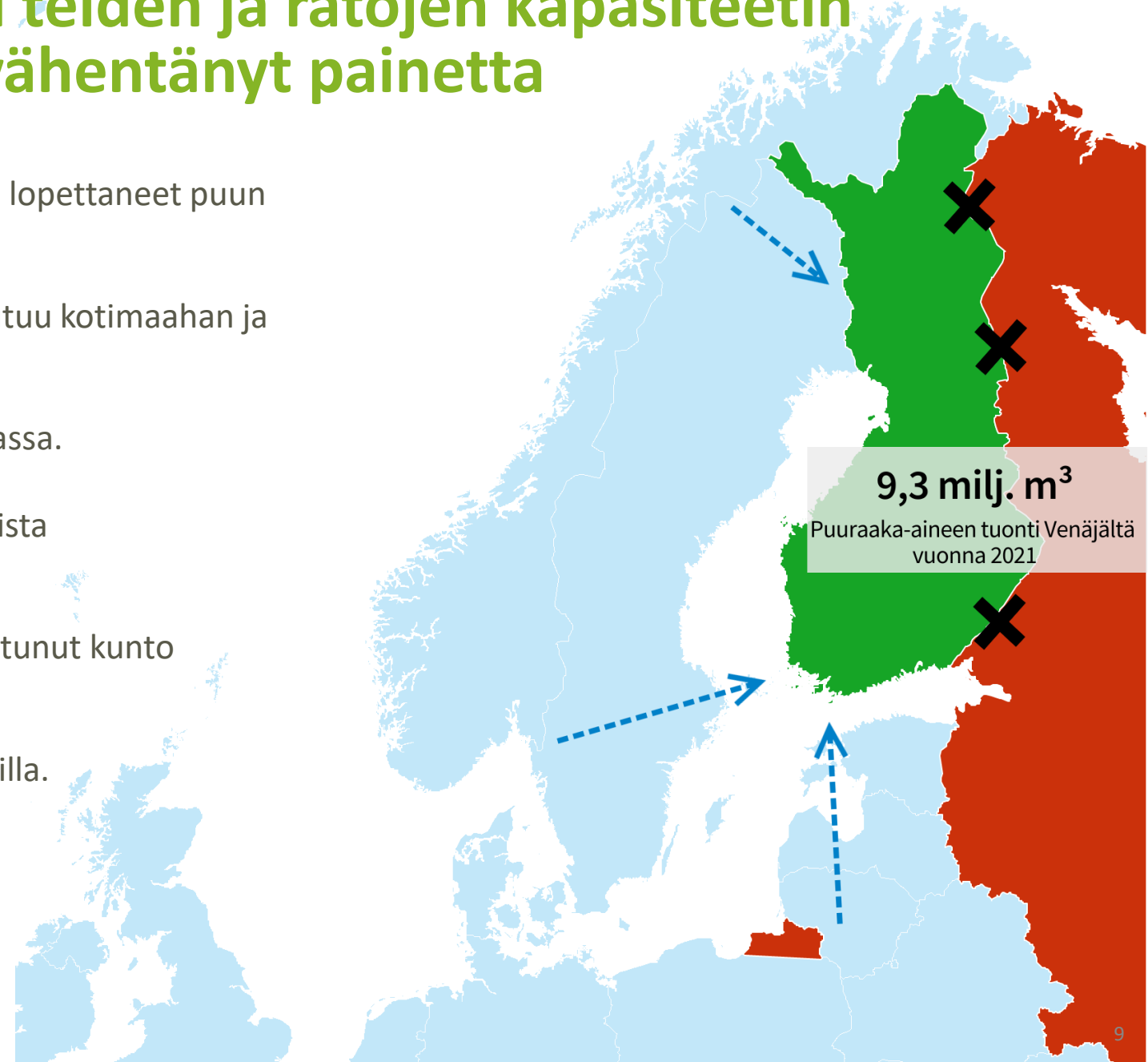
Puuraaka-aineen kuljetusmäärät kasvaneet kotimaassa.

Raaka-ainetta hankitaan aiempaa kauempaa ja uusista tuontisuunnista, eniten Baltiasta ja Ruotsista.

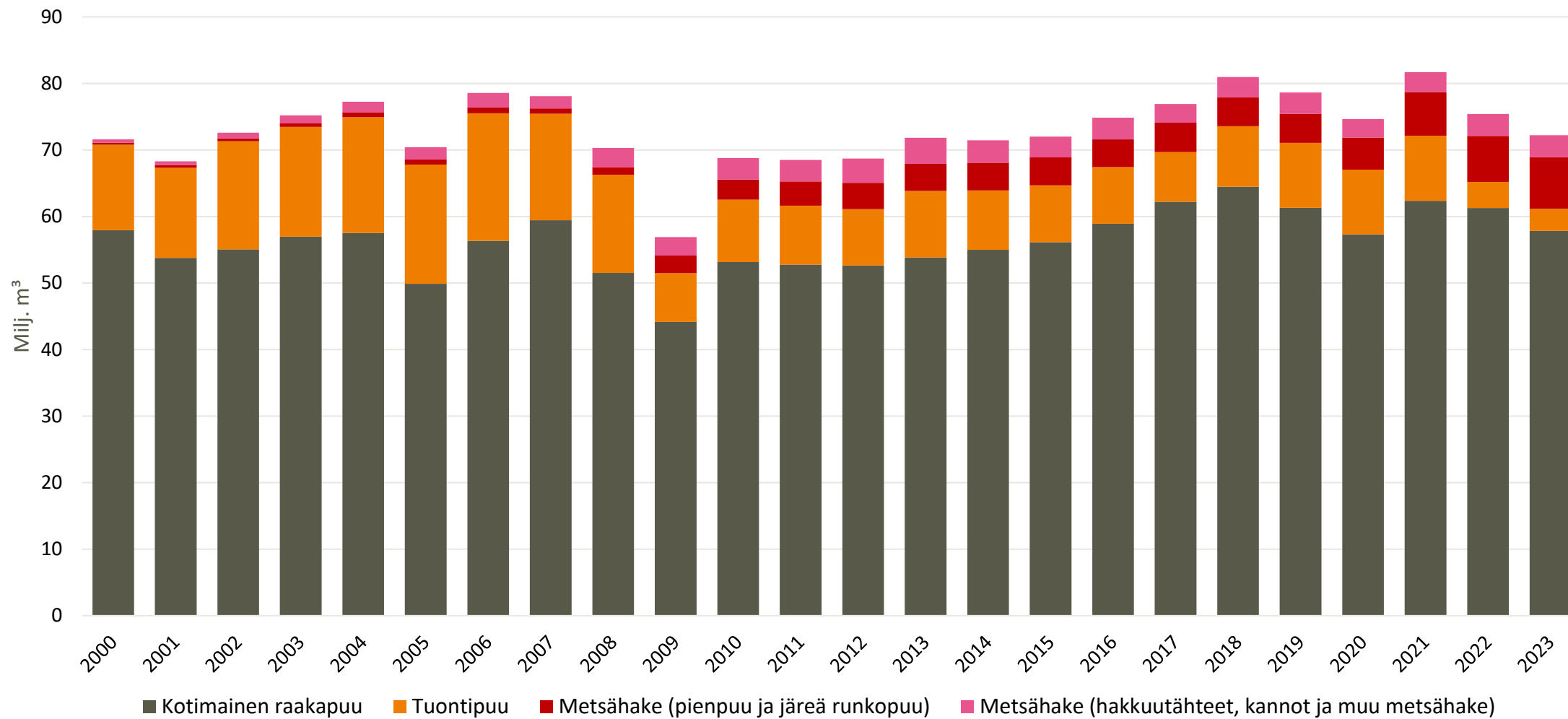
Kuljettajapula ja vähäliikenteisen tieverkon huonontunut kunto haastavat tiekuljetuksia.

Ratojen ja kaluston kapasiteetti ollut ajoittain tiukoilla.

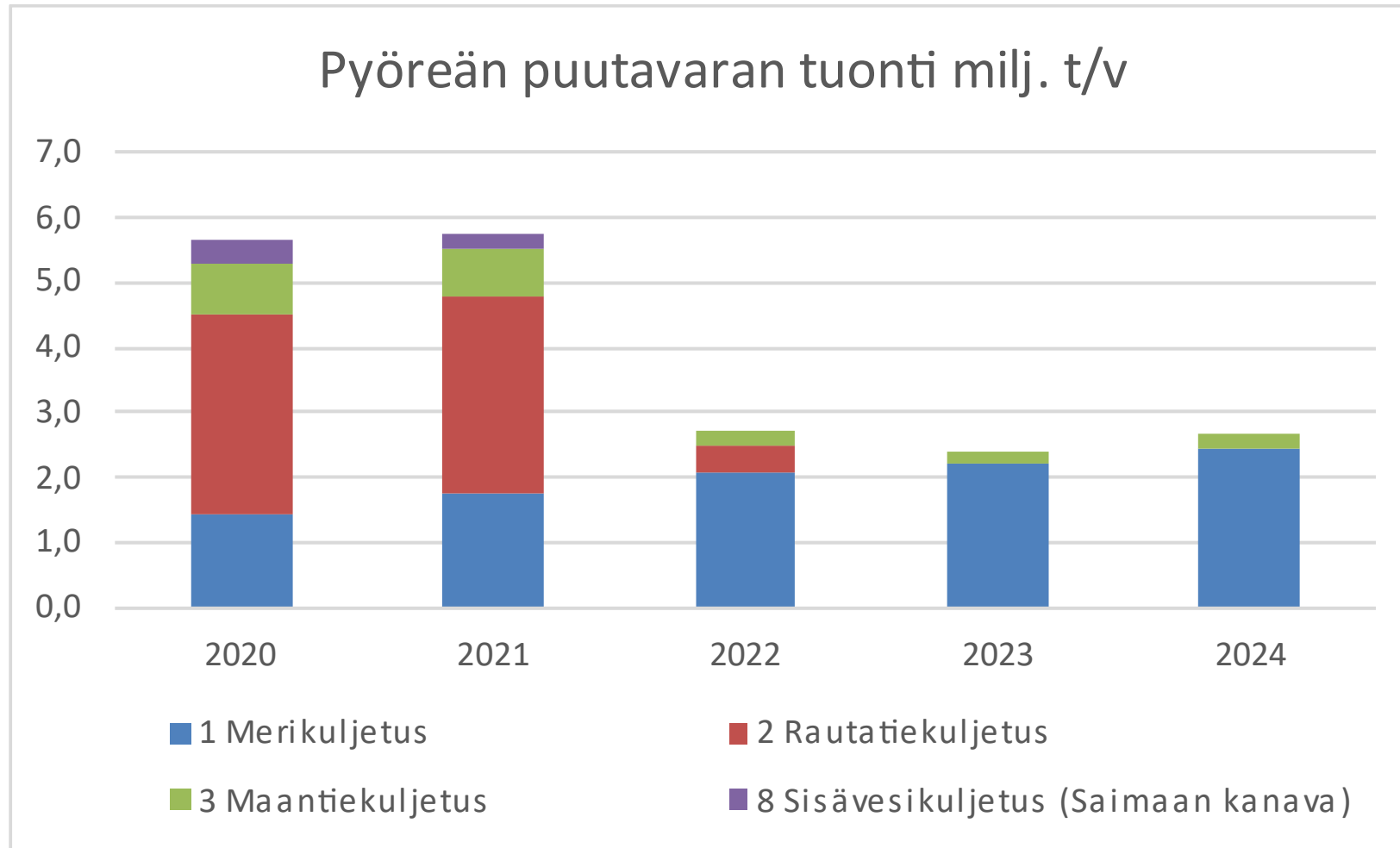
Useat yritykset aloittaneet uiton kapasiteettipulaa helpottaakseen.



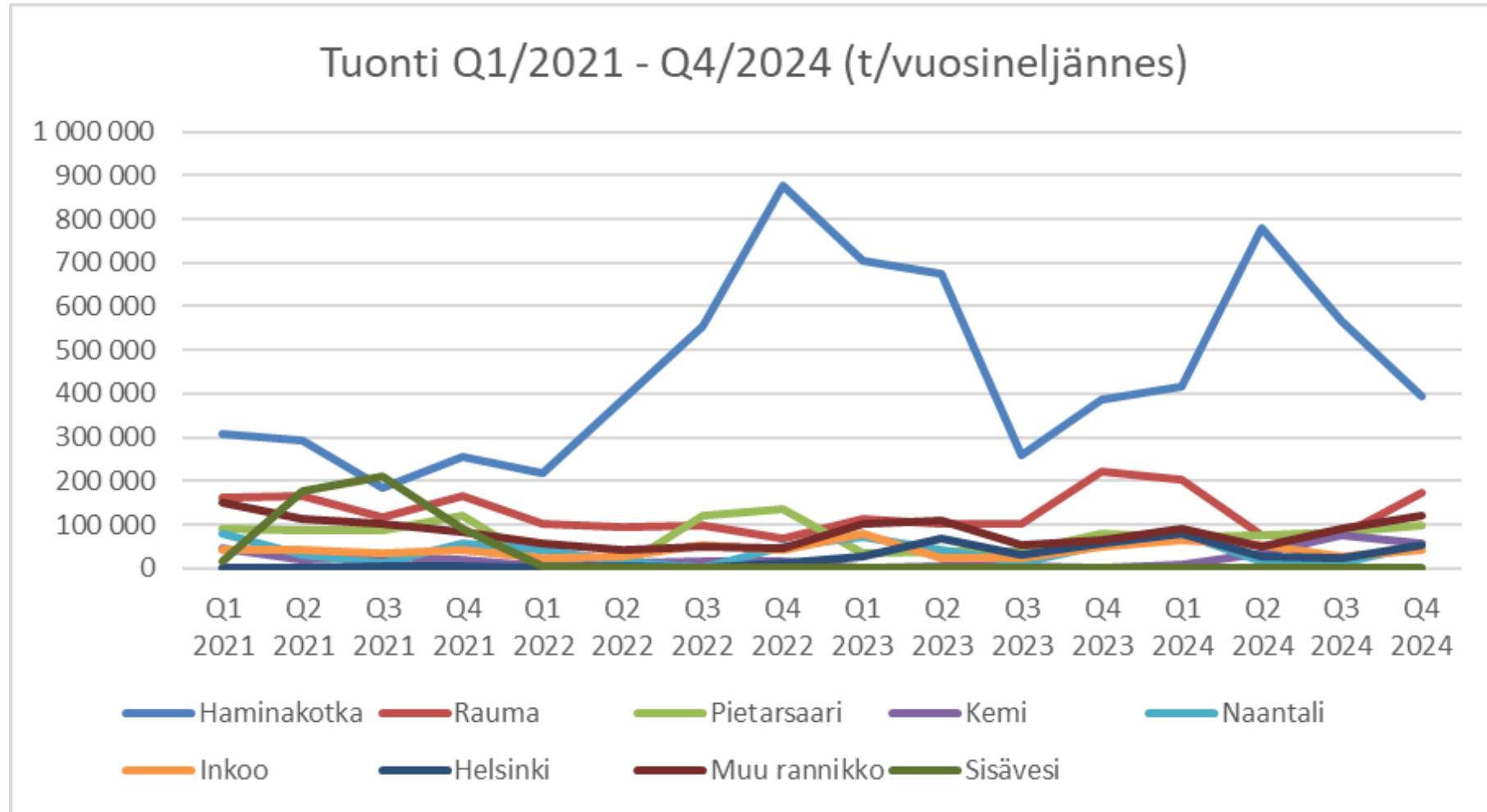
Metsäteollisuuden ja energiantuotannon puunkäyttö



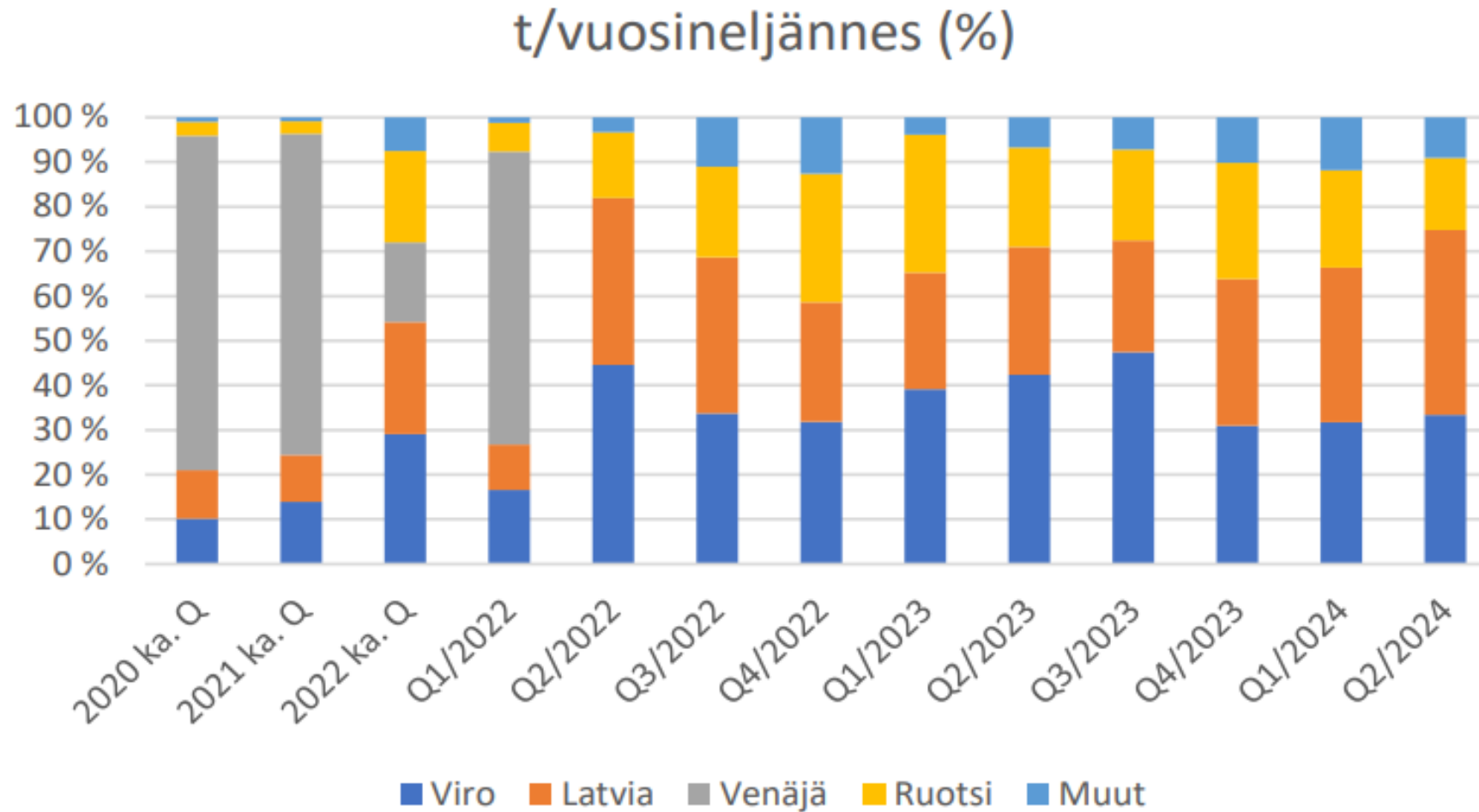
Puutavaran tuonti kuljetusmuodoittain



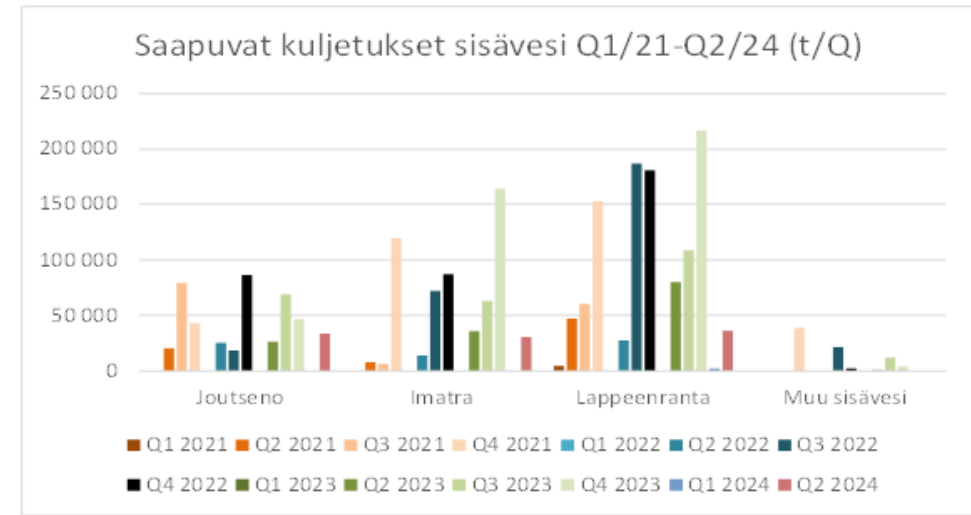
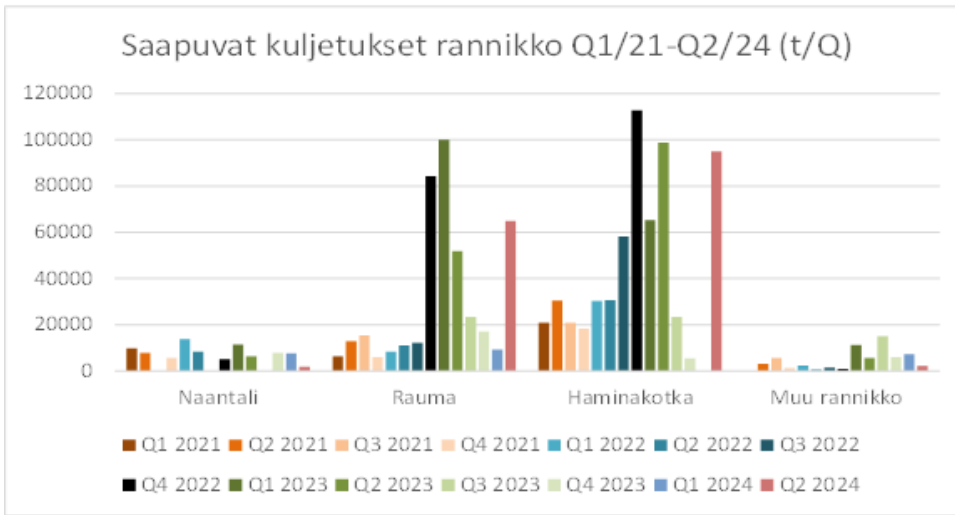
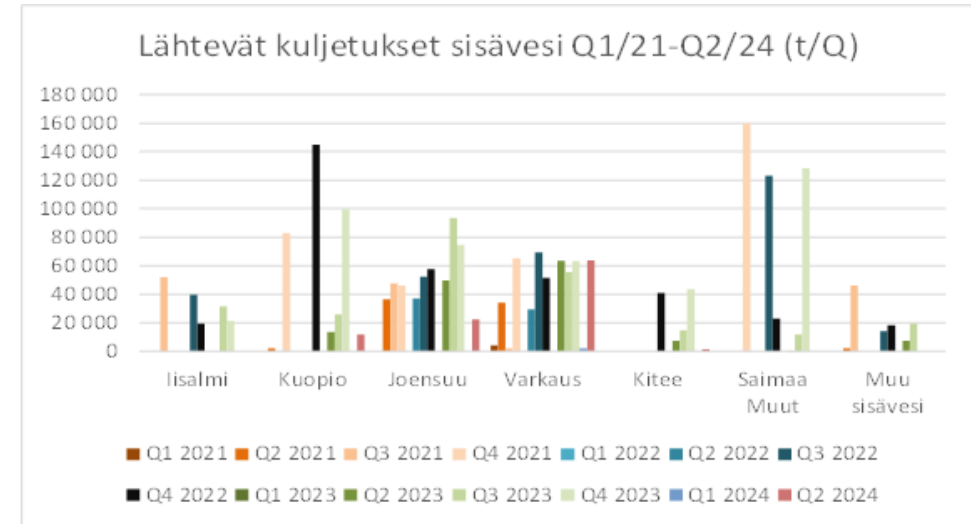
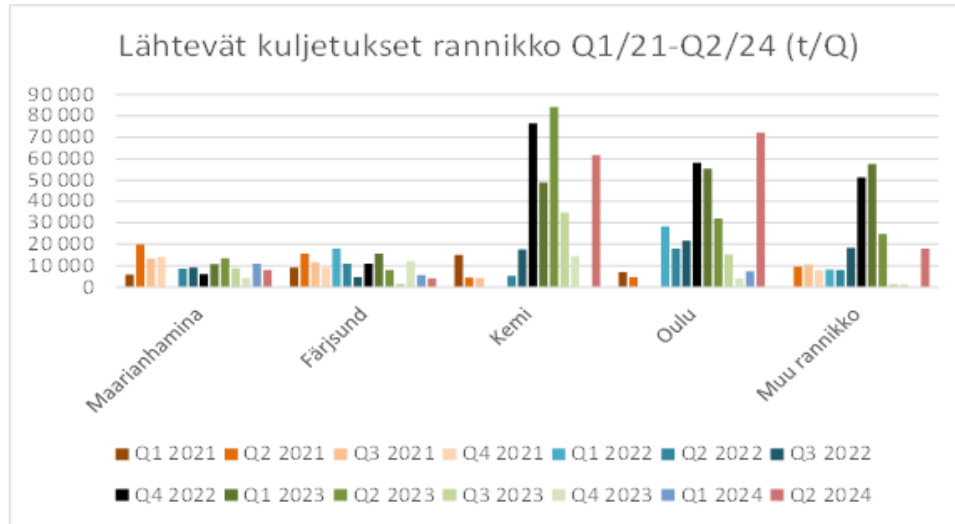
Raakapuun tuonti satamittain (sis. energiatuotannon puunkäyttö)



Maiden osuus puutavaratuonnista – kaikissa liikennemuodoissa



Raakapuun kotimaan aluskuljetukset satamittain



Sisävesisatamien kuljetusvolyymit päivitetään kokonaan kerran vuodessa, joten niiden osalta vuoden 2024 tiedot täydentyvät vielä.

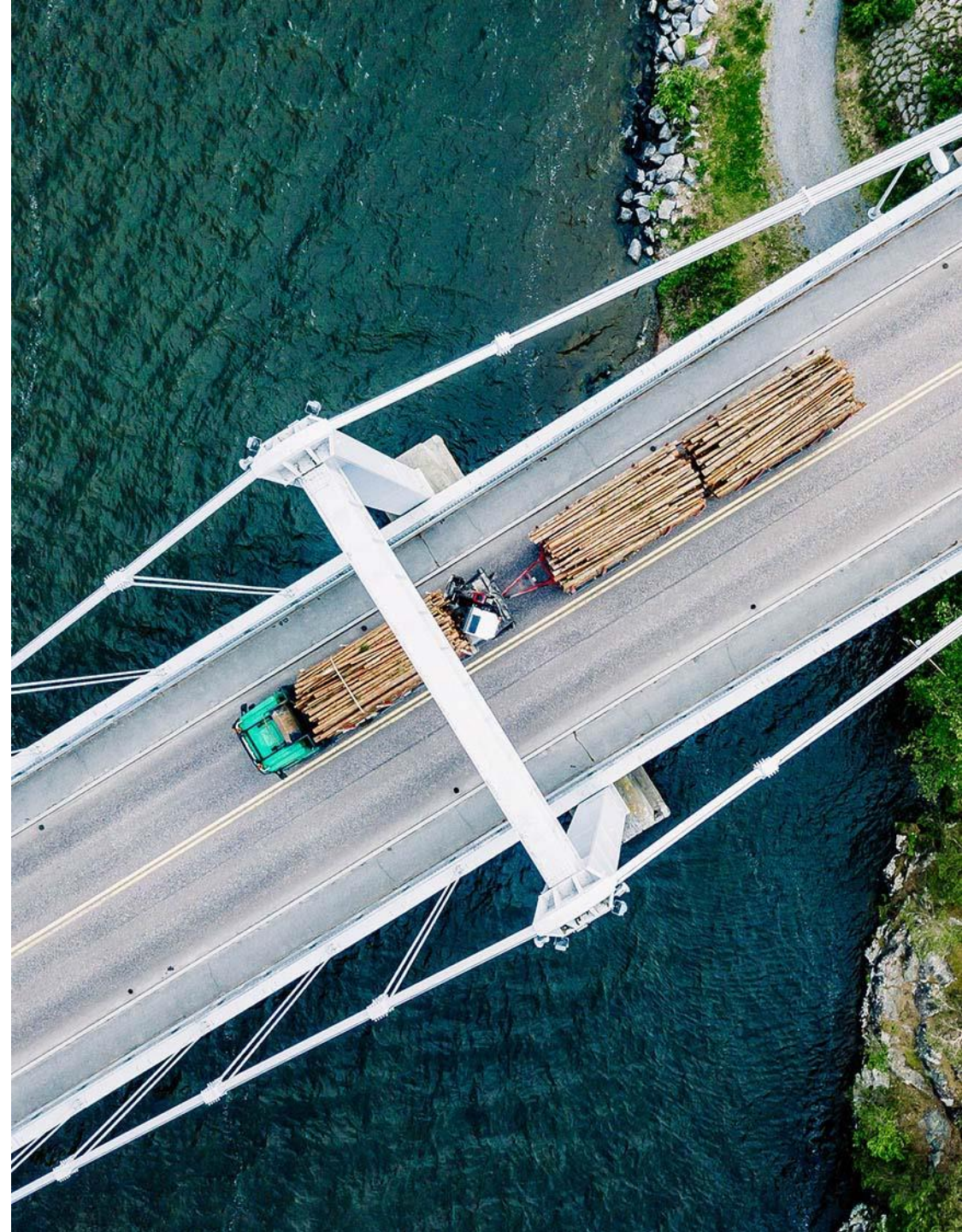
Puun sisävesikuljetusten kasvu

- Saimaan kanava toiminut aiemmin merkittävänä raakapuuntuontiväylänä. Saimaan kanava on ollut de facto ilman käyttöä Ukrainan sodan myötä.
- Muut kuin raakapuukuljetukset ovat keskeytyneet nyt sisävesialueella
- Kotimaan sisävesikuljetuskausi on keskimäärin 9 kk pitkä talvesta johtuen
 - Vuoksen vesistöllä on joitakin aluksia, joissa on matala jääluokka, joten jäänmurtoakin on näille tehty, mutta ei pahimpana jäänä aikana.
 - Uitto ja sisävesikuljetukset Vuoksen vesistössä aiheuttavat uusia infratarpeita
- Haasteena mm. vähäinen ja vanheneva aluskalusto, miehistön saatavuus ja riskit tiukkenevasta EU-sääntelystä.



Lähimerenkulun ja rannikkokuljetusten kehitysnäkymiä

- Raakapuukuljetuksissa hyödynnettävissä liiketoiminnallisin perustein – haasteena mm. aluskaluston saatavuus
- Tuotekuljetuksissa potentiaali riippuvainen kuljetustarpeesta, saatavilla olevasta aluskalustosta sekä lastausinfra- ja -kapasiteetista
 - vrt. raakapuun ja lopputuotteen käsittely ja lastaaminen
- Lähimerenkulun hyötynä puuntarjonta, haasteena kustannus.
- Lähimerenkulun rooli Itämeren liikenteen häiriintyessä osittain?
- Uiton ja sisävesiliikenteen merkitys alueellisesti kasvava – 1 uittolautta korvaa jopa 140 rekallista puuta



Metsätehon puunkuljetusten
alueellinen tilannekuva
päivittyy puolivuosisittain!

Tilastot ja tilannekuvat –
Metsäteho

