



# Suomen uudet liikenneyhteydet maailmalle

Yritysten odotuksia kansainvälisen  
saavutettavuuden parantamiseksi

RAPORTTI 2025



Elinkeinoelämän  
keskusliitto

palta

RT RAKENNUS-  
TEOLLISUUS

DESTIA

A COLAS COMPANY

# Miltä näyttävät Suomen tulevaisuuden kansainväliset yhteydet?



## AJAN KUVA

- Epävakaa geopoliittinen toimintaympäristö
- Venäjän hyökkäyssodan myötä katseet ovat kääntyneet yhä vahvemmin länteen
- Suomesta NATO:n jäsen 2023
- Suomen bruttokansantuote asukasta kohden on alhaisempi kuin ennen finanssikriisiä, eli suomalaisten elintaso ei ole kohonnut 17 vuoteen
- Kilpailu vihreistä investoinneista on kiristymässä

## TAVOITETILA

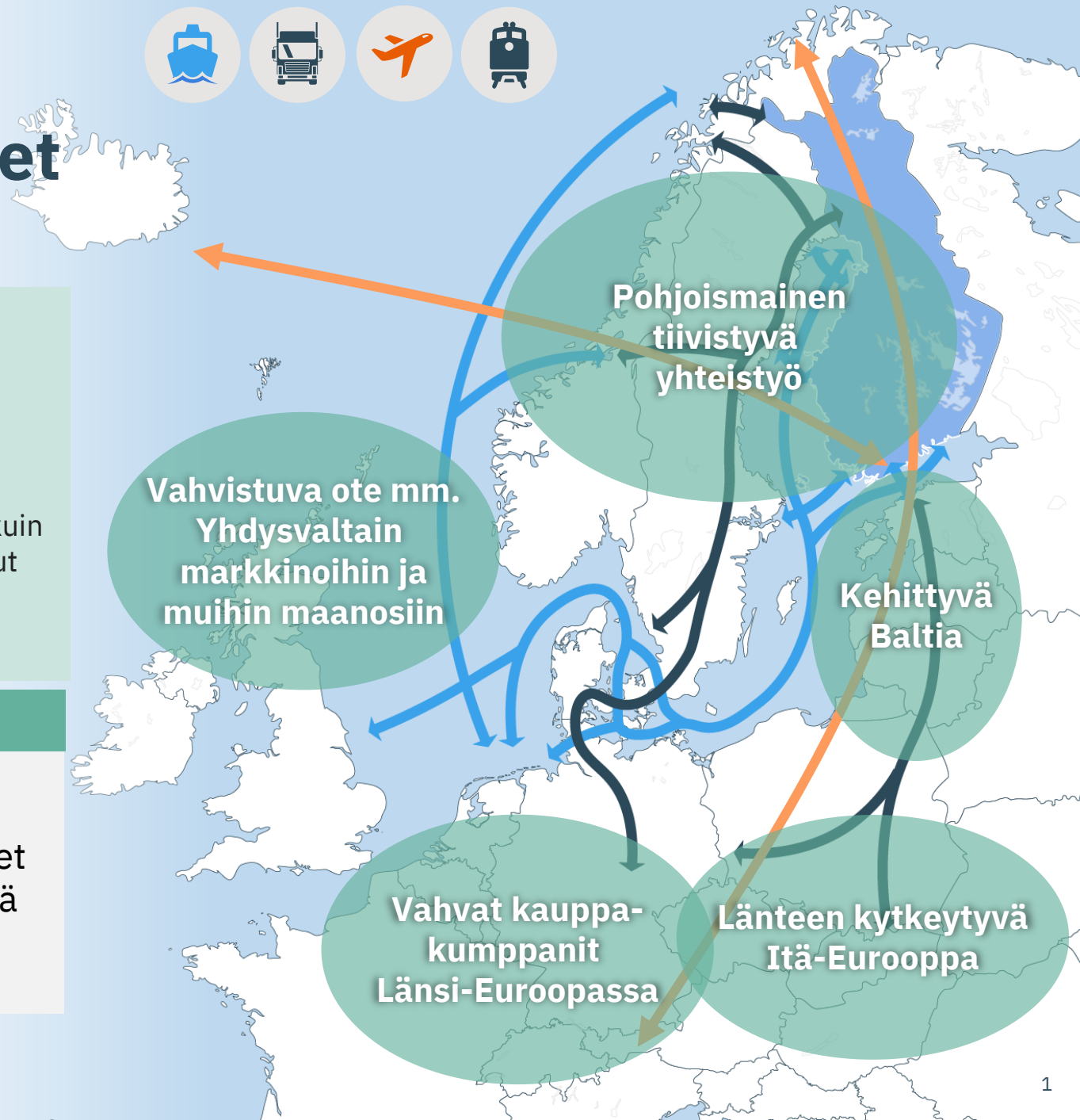


Länsiorientaatio



Kasvuhakuisuus

Suomen kansainväliset yhteydet ovat kehittyneet ja monipuolistuneet sekä talous vahvistunut.



# Tarkastellut kansainväliset yhteydet

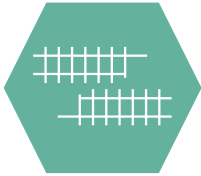
- A. Kansainvälinen lentoliikenne
- B. Baltian käytävä
- C. Itämeren sisäinen liikenne
- D. Länsi-Eurooppa ja Atlantti
- E. Helsinki–Tukholma–Kööpenhamina
- F. Merenkurkku
- G. Perämerenkaari
- H. Pohjoinen Ruotsi ja Norja



# Ehdotukset länsiyhteyksien vahvistamiseksi



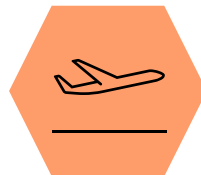
- ✓ **Selvitys kiinteästä liikenneyhteydestä Itämeren ylitse**



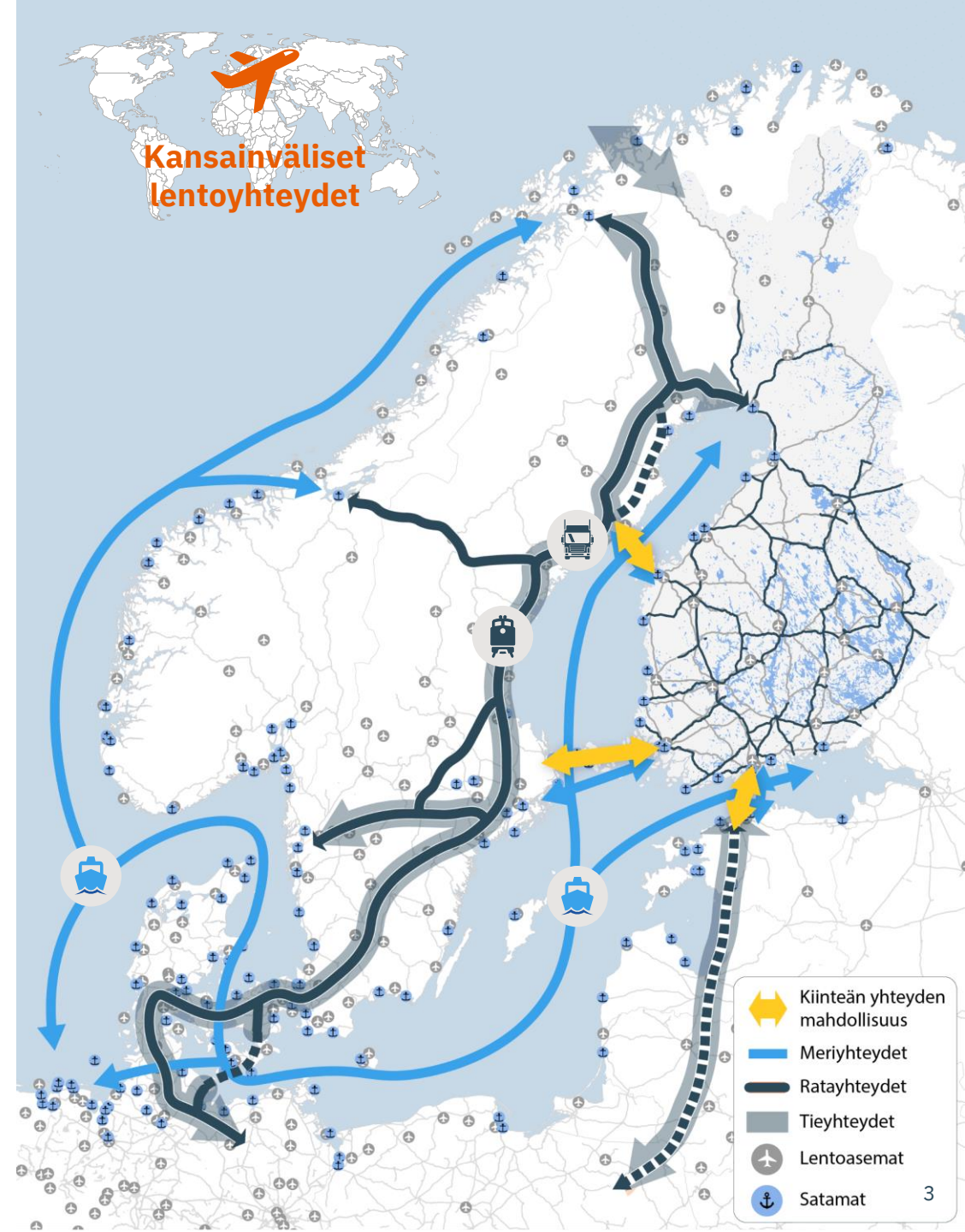
- ✓ **EU-raideleveys Ouluun, Raahen ja Rovaniemelle**



- ✓ **Turvattu meriliikenne Itämerellä**



- ✓ **Kilpailukykyä ja kasvua lentoliikenteeseen**



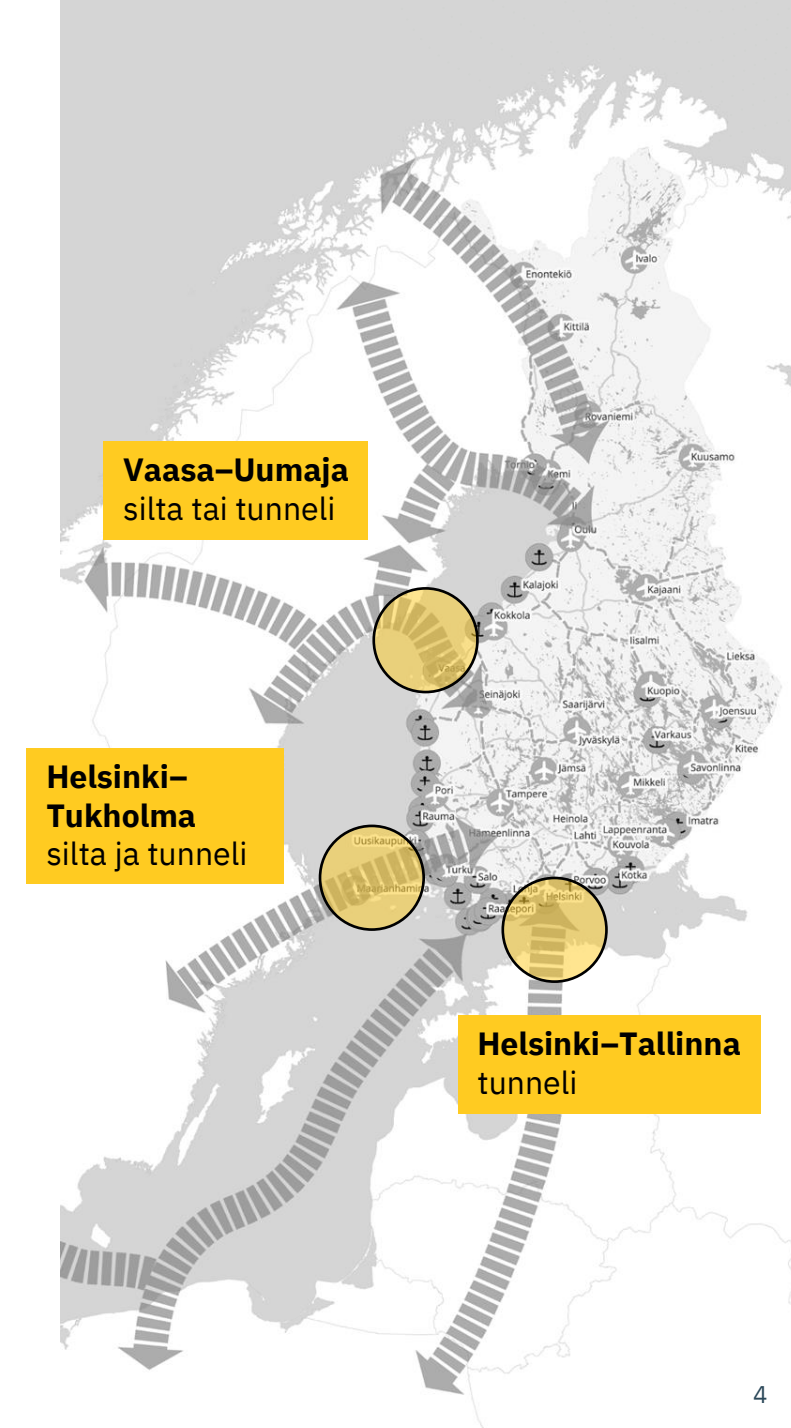


**Suomi tarvitsee uudessa maailmantilanteessa vahvemmat länsiyhteydet.** Tämä voi edellyttää kiinteää liikenneyhteyttä, joka yhdistäisi meidät Itämeren ylitse manner-Eurooppaan.

Kiinteä länsiyhteys ei palvele pelkästään liikennettä ja taloutta, vaan se hyödyttää myös turvallisuutta ja huoltovarmuutta. Se vahvistaisi myös Suomen maakuvaan parantaen investointi- ja matkailuvetovoimaa.

Kiinteät yhteydet täydentävät hitaita mutta suurikapasiteettisia laivayhteyksiä ja nopeita mutta pienikapasiteettisia lentoyhteyksiä.

- Hallituksen tulee käynnistää selvitys, jossa pureudutaan kolmeen kiinteään yhteyden vaihtoehtoon: Helsinki–Tallinna, Helsinki–Tukholma–Kööpenhamina ja Vaasa–Uumaja.
- Erityistä mielenkiintoa kohdistuu Tukholman-yhteyteen, jota ei ole tähän mennessä juurikaan analysoitu.
- Hyödynnetään EU:n rahoitus, huomioiden unionin tahtotila yhdistää pääkaupungit suurnopeusjunilla. Panostetaan myös kumppanuuksiin Pohjoismaiden ja Baltian maiden kanssa.





## Kytetään Suomi nopeasti eurooppalaiseen rautatieverkkoon Perämeren kaaren kautta; EU-raideleveys Ouluun, Raahen ja Rovaniemelle.

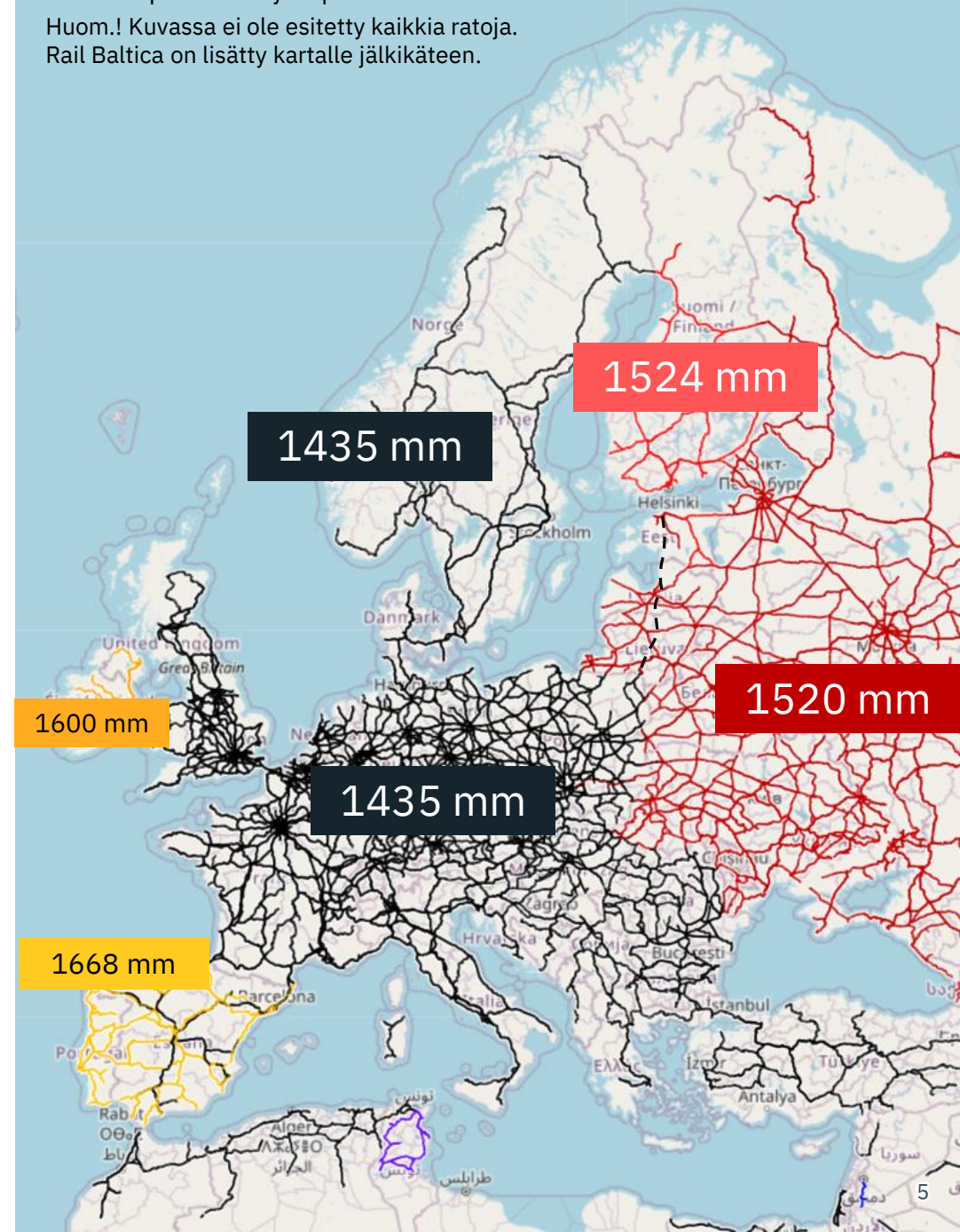
Perämerenkaari on luontaisin alue aloittaa eurooppalaisen raideleveyden rautatien toteuttaminen Suomessa. Se mahdollistaisi suorat vienti- ja tuontikuljetukset Suomen ja Ruotsin välillä sekä henkilöliikenteen muualle Eurooppaan. Suomi pääsisi osalliseksi läntisen Euroopan rautatiemarkkinoista ja Suomeen saataisiin uusia rautatieoperaattoreita.

- Ulotetaan EU-raideleveys aluksi Haaparannasta Oulun hubiin, Raahen ja Rovaniemelle.
- Seuraavassa vaiheessa tulee tarkastella eurooppalaisen raideleveyden laajentamista muulle rataverkolle, kuten pääradalle, sekä Tallinnan ja Tukholman suuntiin.
- Haetaan EU:lta sitoutumista ja rahoitusta eurooppalaisen raideleveyden rakentamiseen Suomessa. Esim. Rail Baltican EU-rahoituksen osuus on yli 80 %.

Lähde: OpenRailwaymap

Huom.! Kuvassa ei ole esitetty kaikkia ratoja.

Rail Baltica on lisätty kartalle jälkikäteen.





## Turvataan meriliikenne Itämerellä ja edistetään kestävien meriliikenteen polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä Suomessa.

Itämeren liikennöitävyyden ylläpitäminen on Suomen ulkomaankaupalle välttämätöntä, sillä ulkomaankaupan tavaravolyymista lähes sata prosenttia kulkee meritse.

- Jännitteet Itämerellä ja Venäjän öljykuljetuksiin käytetty varjolaivasto ovat riski liikenteen ja ympäristön turvallisuuden kannalta. Tarve EU:n ja NATO:n yhteistoimille.

Meriliikenne on kustannustehokkain kuljetusmuoto, jonka logistiset edut suurivolyymisessa liikenteessä säilyvät tulevaisuudessakin. Kustannukset ovat nousussa, kun vihreä siirtymä asettaa vaatimuksia meriliikenteen päästövähennyksille.

- Edistetään kestävien polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä. Kohdennetaan päästökauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen.





## Parannetaan lentoliikenteen toimintaedellytyksiä vahvistaen näin Suomen investointi- ja matkailuvetovoimaa.

Uudet teolliset investoinnit ja matkailun kasvu tuovat kysyntää ja kilpailukykyä lentoliikenteelle ja koko Suomelle.

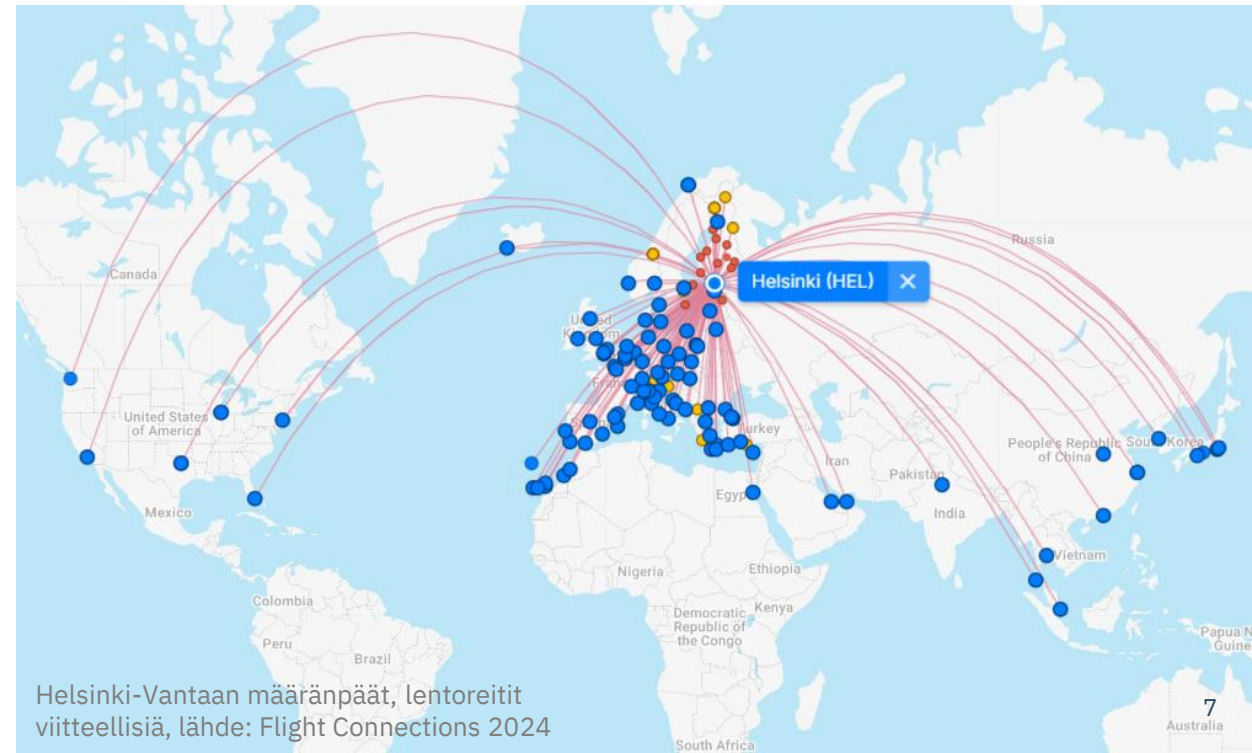
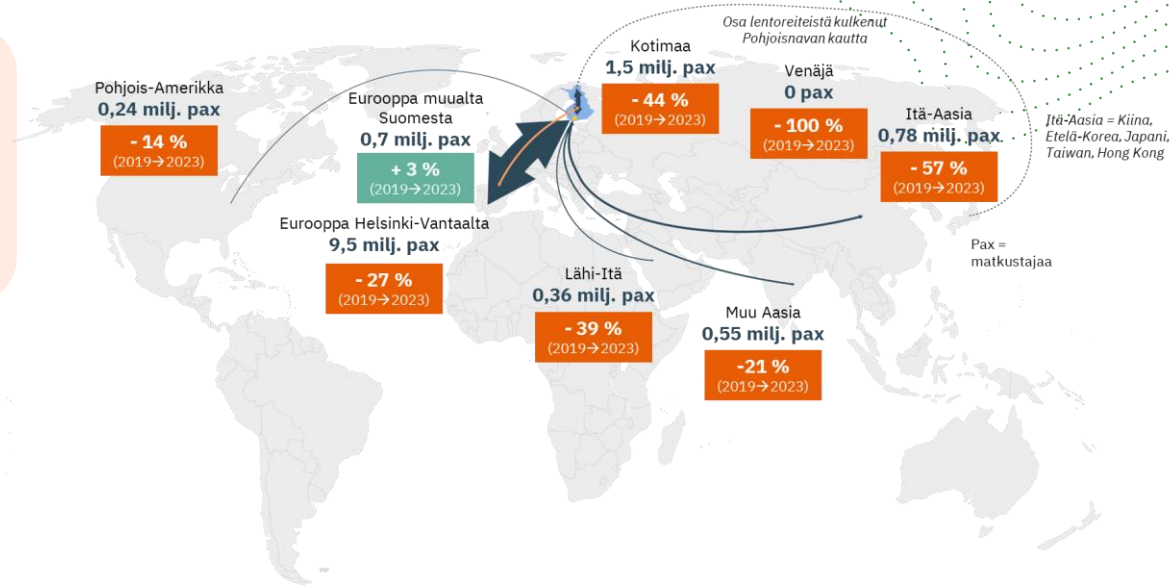
Kansainvälisen matkustajaliikenteen ja lentorahdin kilpailukykyyn on panostettava Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta.

Suorat kansainväliset yhteydet niin Helsinki-Vantaalle kuin alueellisille lentokentille edistävät kansainvälistä matkailua.

Vihreän siirtymän nopeus haastaa lentoliikennettä, vaikka energiamurros ja lentokaluston kehitys vie kohti puhtaampaa lentoliikennettä.

- Vauhditetaan kestävien lentopolttoaineiden tuotantoa ja jakelua Suomessa. Kohdennetaan päästökauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen.

Data: Eurostat, kartta: Destia



Helsinki-Vantaan määränpäätt, lentoreitit viitteellisiä, lähde: Flight Connections 2024



# Ehdotusten aikajänne – liikkeelle on päästävä heti

## Tämän hallituskauden aikana

2030 – 2040 – 2050 →

### KIINTEÄT YHTEYDET

- Käynnistetään selvitys, jossa pureudutaan kolmeen kiinteän yhteyden vaihtoehtoon:
  1. Helsinki–Tallinna
  2. Helsinki–Tukholma–Kööpenhamina
  3. Vaasa–Uumaja

- Kiinteän yhteyden toteutus vaiheittain.

### EUROOPPALAINEN RAIDELEVEYS

- Edistetään eurooppalaisen raidelevyden toteuttamista Ouluun, Raaheen ja Rovaniemelle.

- Eurooppalaisen raidelevyden laajentaminen muulle rataverkolle vaiheittain.

### MERI- JA LENTOLIIKENNE

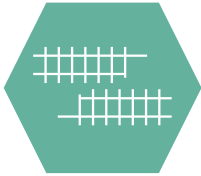
- Kohdennetaan päästökauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen.
- Edistetään kestävien polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä meri- ja lentoliikenteessä.

- Kestävien polttoaineiden käyttö kasvaa markkinaehtoisesti.

# Ehdotukset länsiyhteyksien vahvistamiseksi



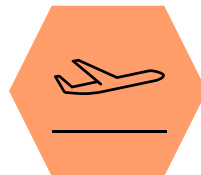
✓ **Selvitys kiinteästä liikenneyhteydestä Itämeren ylitse**



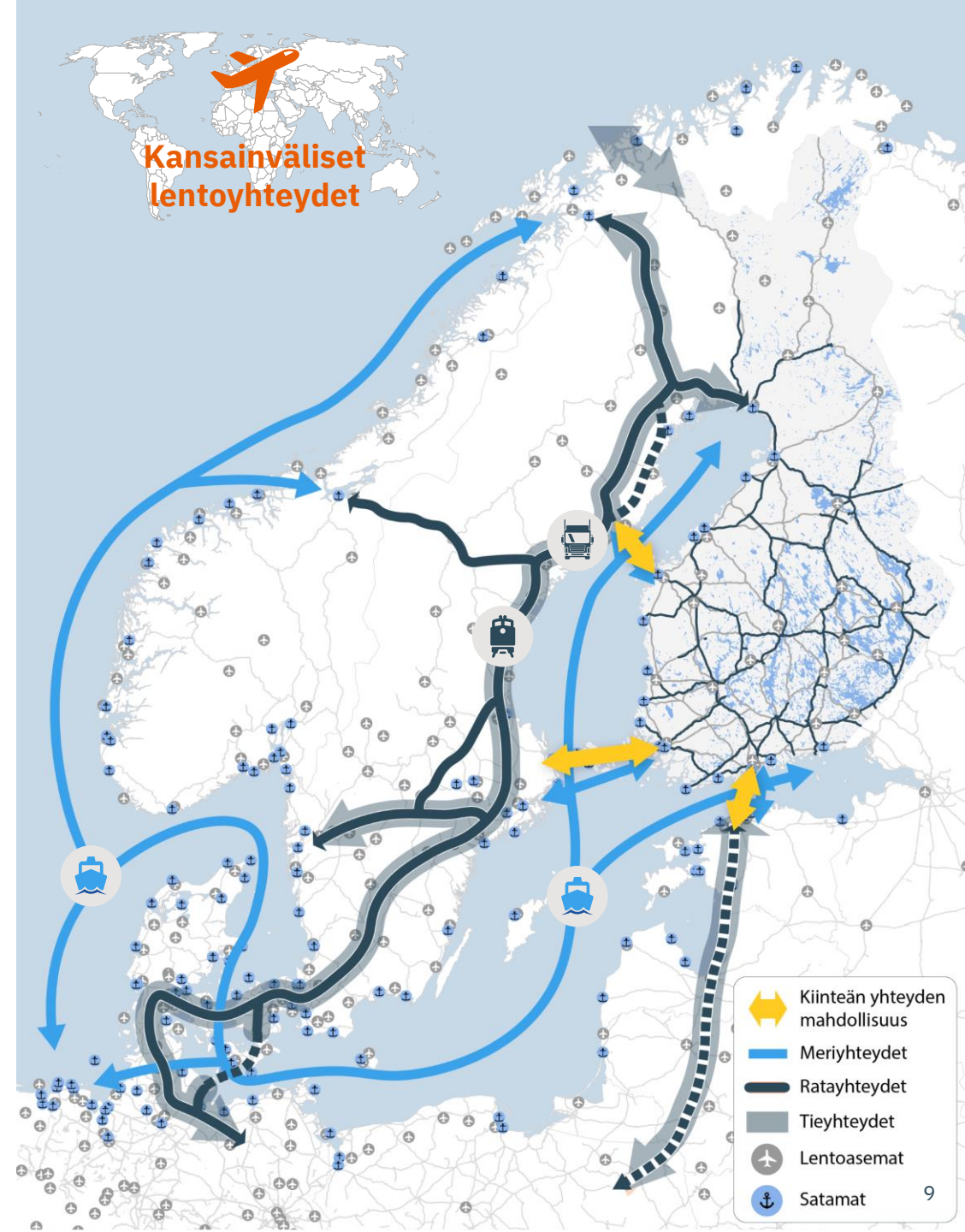
✓ **EU-raideleveys Ouluun, Raahen ja Rovaniemelle**



✓ **Turvattu meriliikenne Itämerellä**



✓ **Kilpailukykyä ja kasvua lentoliikenteeseen**



The background is a dark blue color with several overlapping, curved, semi-transparent shapes in a lighter shade of blue. These shapes create a sense of depth and movement, resembling stylized waves or abstract architectural elements. The shapes are layered, with some appearing in front of others, creating a complex, organic pattern.

KIIITOS !