



LUONNOS 10.2.2022

## SUOMEN VESITIET ry., VATTENVÄGAR I FINLAND rf.

### TOIMINTASUUNNITELMA 2022

Hyväksytään Suomen Vesitiet ry:n sääntömääräisessä vuosikokouksessa keväällä 2022

## 1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

### 1.1. MISSIO

Suomen Vesitiet ry:n toiminnan tavoitteena on edistää ja kehittää Suomen vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä osana koko maan liikennejärjestelmää.

### 1.2. VISIO

Suomen Vesitiet ry on Suomen arvostetuin rahti- ja matkustajaliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija. Vesiliikenne on kestävä ja kehittyvä vaihtoehto.

### 1.3. STRATEGISET PÄÄMÄÄRÄT

Edistämme vesiliikenteen kilpailuetuja, ympäristötietoisuutta ja liiketoimintamahdollisuuksia.

Vaikutamme Suomen vesiväyläverkoston kunnon ja läpäisykyvyn sekä aluskaluston käytettävyyden parantamiseen.

Tuotamme ja välitämme laadukasta tietoa jäsenillemme sekä sidosryhmillemme.

Ylläpidämme vuoropuhelua päätöksentekijöiden kanssa Suomessa ja kansainvälisesti asiantuntijakumppanina.

Teemme yhteistyötä muiden edunvalvontaorganisaatioiden kanssa edistääksemme yhdessä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä.

Tuomme ja viemme vesiliikenteen parhaita käytäntöjä ja toimintamalleja, mm. osallistumalla kansallisiin ja kansainvälisiin hankkeisiin.

### 1.4. MOTTO

VESITIE EI KULU

## 2. TOIMINTAVUODEN 2022 TAVOITTEET



## 2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN SUOMESSA

Yhdistys pyrkii toiminnallaan vaikuttamaan siihen, että vesiliikenne nähtäisiin tasavertaisena ja merkityksellisenä liikennemuotona muiden liikennemuotojen rinnalla.

- Yhdistyksen pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Suomessa laadittaisiin Valtioneuvostotasoinen vesiliikenteen kehittämisen toimenpideohjelma.
- Yhdistys haluaa olla mukana asiantuntijana kehittämässä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä, ml:
  - Vesiliikennettä koskevat säädökset ja linjaukset;
  - Vesiliikenteen suomien mahdollisuuksien hyödyntäminen rahti- että matkustajaliikenteessä kehitettäessä valtakunnallisia ja/tai maakunnallisia liikennejärjestelmiä;
  - Väyläverkoston kilpailukyvyn parantaminen entisestään;
  - Teollisuuden että matkailun tarpeet vesiliikennettä kehitettäessä;
  - Ympäristökysymykset ja kestävä kehitys;
  - Turvallisuus ja uudet teknologiat

Suomen Vesitiet ry keskittyy edelleen tunnettavuuden ja verkostoitumisen lisäämiseen.

Yhdistys vaikuttaa yllä esitettyihin asioihin

- pitämällä yllä yhteyksiä toimintamme kannalta tärkeisiin viranomais- ja edunvalvontatahoihin, Valtioneuvoston, Liikenne- ja viestintäministeriö, Työ- ja elinkeinoministeriö ja Väylävirasto sekä muihin meriklusterin edunvalvontayhteisöihin.
- osallistumalla vesiliikenteen kehittämistä koskeviin valtakunnallisiin ja alueellisiin sekä myös kansainvälisiin tilaisuuksiin esim. Business Finland, Waterborne.
- osallistumalla esimerkiksi
  - Maritime Day 12.5.2022 Maarianhamina
  - Navigate, 1–2.6. 2022 Turku
  - European Maritime Day, 19-20.5.2022 Ravenna
  - TEN-T Days
  - LVM:n Merenkulun sidosryhmäverkosto
  - Saimaan kanavan neuvottelukunta
- pyrkii saamaan edustajansa eri toimikuntiin kuten Huoltovarmuuskeskuksen logistiikkasektorin vesikuljetuspooliin.
- osallistumalla keskusteluun ja antamalla lausuntoja vesiliikenteeseen vaikuttavista asioista,
- tuomalla esiin vesiliikenteen toimijoiden, teollisuuden ja matkailun konkreettisia kehittämistarpeita / ratkaisuja,
- järjestämällä keskustelutilaisuuksia ja seminaareja jäseniä ja sidosryhmiä kiinnostavista aiheista ja
  - fyysisiä / hybridi / online
- julkaisemalla artikkeleita ajankohtaisista aiheista ja jakamalla niitä sosiaalisessa mediassa.



- kokoamalla vesiliikenteen vaikuttavuus tekijöitä kuten vesiväyliä, yhteen toimintamme merkityksen esiintuomiseksi.

Yhdistys haluaa panostaa tänä vuonna yhteistyön kehittämiseen muiden toimialaa kehittävien kehityshankkeiden ja edunvalvontaorganisaatioiden kanssa, joista mainittakoon tässä muutamat, kuten Satamaliitto, Satamaoperaattorit, Suomen Varustamot, Meriteollisuus, Matkustajalaivayhdistys ja Laivameklariliitto.

## 2.2. KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälinen yhteistyö on yhdistykselle tärkeää, tuodaksemme edelleen hyviä ratkaisuja ja käytäntöjä jäsenistömme tietoon ja hyödynnettäväksi.

- Yhdistys seuraa ja kokoaa tietoa kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista muutoksista ja säädöksistä sekä uusista käytännöistä ja ratkaisuista.
- Yhdistys tiedottaa jäseniään tarpeen mukaan Euroopan ja muiden lähialueiden linjauksista ja kehityksestä.

Kansainvälisiä suhteita ja yhteistyötä vahvistetaan ja kehitetään edelleen

- osallistumalla mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin kehityshankkeisiin ja tilaisuuksiin,
- järjestämällä mielenkiintoisia tutustumiskäyntejä ja –matkoja, mikäli mahdollista matkustaa sekä
- kehittämällä yhteistyötä alan eurooppalaisten ja venäläisten toimijoiden ja edunvalvontaorganisaatioiden kanssa. **Esimerkiksi Inland Navigation Europe ja European River Transport Union, INE ja ERSTU.**

## 3. JÄSENTOIMINTA ja JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on edelleen jäsenkunnan laajentaminen ja tietoisuuden levittäminen toiminnastamme ja tavoitteistamme.

Jäsentoiminnan kehittäminen on yhdistykselle todella tärkeää.

Vuoden 2020 lopulla toteutetun Jäsenkyselyn perustella yhdistys on pystynyt tuottamaan lisäarvoa jäsenilleen tuottamalla tilaisuuksia, julkaisuja ja tietoa toimialaan ja vesiliikenteeseen vaikuttavista säädöksistä, uusista teknologioista.

Yhdistyksen jäsenkunta on monipuolinen ja asiantuntemukseltaan laaja.

Yhdistys haluaa tuoda paremmin esiin jäsenten toimialaosuamista ja asiantuntemusta hankkeissa, tilaisuuksissa, asiantuntijafoorumeissa, artikkeleissa ja lausunnoissa.



Jäsenille on tärkeää keskinäinen verkostoituminen ja mahdollisuus luoda uusia kontakteja.

### 3.1. ASIANTUNTIJAFOORUMITOIMINTA

Asiantuntijafoorumin tarkoituksena on tuoda keskusteluun ajankohtaisia, vesitieliikenteen kehittämiseen liittyviä asioita. Asiantuntijafoorumi voidaan kutsua koolle esim. valmisteltaessa lausuntoja toimialaan liittyen.

Asiantuntijafoorumeiden aiheina voi olla esimerkiksi

- rannikkoliikenteen kehittäminen
- matkustajaliikenteen kehittäminen
- digitalisaatio ja uudet teknologiat
- tulevaisuuden energialähteet / polttoaineet

Asiantuntijafoorumien aiheista ja koolle kutsumisesta päättää hallitus. Jäsenille lähetetään kutsut sähköpostitse.

### 3.2. SEMINAARIT JA TILAISUUDET

Perinteinen Vesitiepäivä -seminaari järjestetään heti, kun se on olosuhteiden osalta mahdollista, ja on turvallista kokoontua fyysisesti. Tilaisuus on erittäin tärkeä yhdistykselle sekä jäsenkunnalle.

Sääntömääräinen vuosikokous pidetään maaliskuussa 2022.

Vuoden aikana tullaan järjestämään mahdollisuuksien mukaan muutama tilaisuus (seminaari, webinaari ja/tai asiantuntijafoorumi) ajankohtaisista ja jäsenkuntaan kiinnostavista aiheista.

Tilaisuudet pidetään joko fyysisinä, hybrideinä tai online-tilaisuutena.

Jäsenille lähetetään tilaisuuksiin kutsut sähköpostitse.

### 3.3. TUTUSTUMIS- JA VERKOSTOITUMISMATKA

Mikäli matkustusrajoitukset poistuvat ja on turvallista jälleen matkustaa, yhdistys järjestää syksyllä tutustumis- ja verkostoitumismatkan Ruotsiin, Norvikin satamaan ja sisävesiliikenteeseen.

## 4. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

### 4.1. KOTISIVUT [www.vesitiet.org](http://www.vesitiet.org)

Yhdistyksen kotisivuja tullaan uudistamaan ja päivittämään tarpeen mukaan.



Tavoitteena on, yhdistyksen kotisivuilta selviää vesiteiden merkitys Suomen kansantalouteen ja kuljetuksiin sekä että yhdistyksen jäsenet hyödyntäisivät yhdistyksen kotisivuja.

- Esim. jäsenten on mahdollista tuottaa yritysesittely tai asiantuntija-artikkeli julkaistavaksi.

## 4.2. SOSIAALINEN MEDIA

Sosiaalisen median merkitys on kasvanut, ja on tärkeää, että myös yhdistys on aktiivisesti esillä sosiaalisessa mediassa. Sosiaalinen media toimii vaikuttamisen kanavana kuvaamaan alan monipuolisuutta ja merkitystä.

Yhdistyksellä on

- Twitter-tili @FwaSvy (<https://twitter.com/FwaSvy>)
- Instagram-tili, Finnish Waterways, suomen\_vesitiet ([https://www.instagram.com/suomen\\_vesitiet/](https://www.instagram.com/suomen_vesitiet/))
- LinkedIn-tili, Association of Finnish Waterways (<https://www.linkedin.com/company/the-association-of-finnish-waterways/?viewAsMember=true>)

Toiminnanjohtaja pitää yllä sivustoja.

Tavoitteena on lisätä seuraajamääriä jakamalla laadukasta tietoa sekä osallistumalla keskusteluun myös sosiaalisessa mediassa alaan liittyvistä asioista.

## 4.3. UUTISOINNIT JA JULKAISUT

Yhdistys tuottaa asiantuntija-artikkeleita ajankohtaisista aiheista, jotka julkaistaan yhdistyksen kotisivuilla ja jaetaan sosiaalisessa mediassa. Jäsenille lähetetään tieto uutisoinneista kuukausitiedotteiden yhteydessä.

Yhdistys on Navigator-lehden ohjausryhmässä. Yhdistyksen jäseniä kannustetaan liittymään Navigator-lehden postituslistalle.

## 4.4. VESILIIKENTEN KUUKAUSIKOOSTE

Yhdistys työstää jäsenille edelleen yhteenvedon kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista aiheista ja alan tapahtumista, innovaatioista, kehityksestä sekä säädöksistä.

Tänä vuonna tullaan lisäämään tiedottamista ottamalla mukaan vahvemmin myös kotimaan uutisoinnit ja tiedotteet.

Kooste lähetetään jäsenille sähköpostitse.

## 4.5. JÄSENET



Yhdistys noudattaa EU:n GDPR tietosuojasäännöksiä ja kotisivuilta löytyy asiakasrekisteriseloste.

Yhdistyksellä on jäsentietokanta, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite

sekä sidosryhmärekisteri, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio.

Sidosryhmärekisteriin on listattu tahoja, jotka ovat olleet mukana yhdistyksen järjestämissä tapahtumissa sekä keskeisten sidosryhmien, median ja viranomaistahojen edustajia.

Sidosryhmärekisterissä oleville lähetetään tietoa lähinnä yhdistyksen tapahtumista. Jokainen viestin saaja voi pyytää, että hänet poistetaan listalta.

Toiminnanjohtaja pitää yllä sekä jäsenrekisteriä että sidosryhmärekisteriä.

## 5. TALOUS

Yhdistyksen talous pidetään edelleen kestäväällä pohjalla ja toiminta vakavaraisena.

Yhdistyksen toiminnan kannalta jäsenmaksut sekä tilaisuuksista ja opintomatkoista saadut osallistumismaksut ovat tärkeä tulon lähde.

Kansainvälisiin hankkeisiin osallistuminen on mahdollistanut verkoston laajentamisen ja toiminnan kehittämisen. Mikäli mahdollista yhdistys tulee myös jatkossa osallistumaan kansainvälisiin hankkeisiin.

ENI CBC 2014-2020 ohjelmasta rahoitettu INFUTURE –hanke saatetaan päätökseen.

## 6. COVID-19 PANDEMIAN VAIKUTUS

Yhdistyksen toiminnassa on perinteisesti ollut tärkeää fyysiset tapaamiset, seminaarit ja opintomatkat, joilla on myös kartutettu yhdistyksen toiminnan varoja. Näiden tilaisuuksien onnistumisella on keskeinen vaikutus yhdistyksen talouteen ja näin toiminnan ylläpitämiseen ja edelleen kehittämiseen.

CODIV-19 pandemiolla on vaikutus yhdistyksen toimintaan, ja tämä on pyritty huomioimaan vuoden 2022 toimintasuunnitelmaa laadittaessa.



Suomen Vesitiet ry