

Järvivesiliikenne Tampereella osana joukkoliikenne- järjestelmää

Tuomas Salovaara
Satamavastaava
Tampereen kaupunki



Kuva: Visit Tampere / Laura Vanzo

Näsijärvi

Tampere - Virrat



Maailman vanhin yhtäjaksoisesti samalla linjalla kulkeva matkustajahöyrylaiva **S/S Tarjanne** on yksi kaupungin historiallisista nähtävyyksistä. Höyrylaiva on kulkenut uskollisesti jo yli sata vuotta Tampereen Mustanlahden satamasta Virroille ja takaisin kahden päivän mittaista reittiään.

Pyhäjärvi

Laukontori - Viikinsaari



Viikinsaaren luonto, idyllinen pitsihuvila, suloiset hiekkarannat ja nostalginen tunnelma hurmaavat koko perheen. Tampereen kaunein kesäkeidas toimii tapahtumapaikkana perheen päiväretkille, ystävien piknikhetkille, upeille kesähäille sekä muille mieleenpainuville juhlille.

Lähilaivaliikenne osana järvi- ja luontomatkailun tiekarttaa

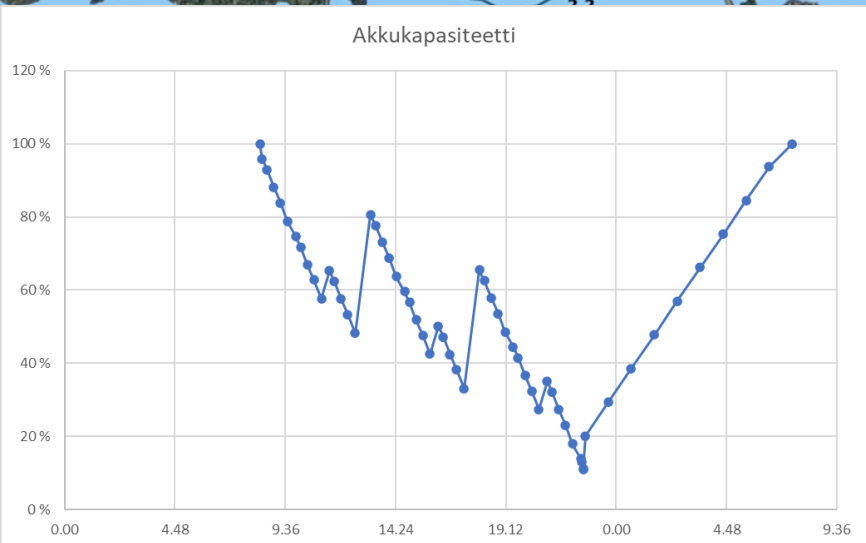
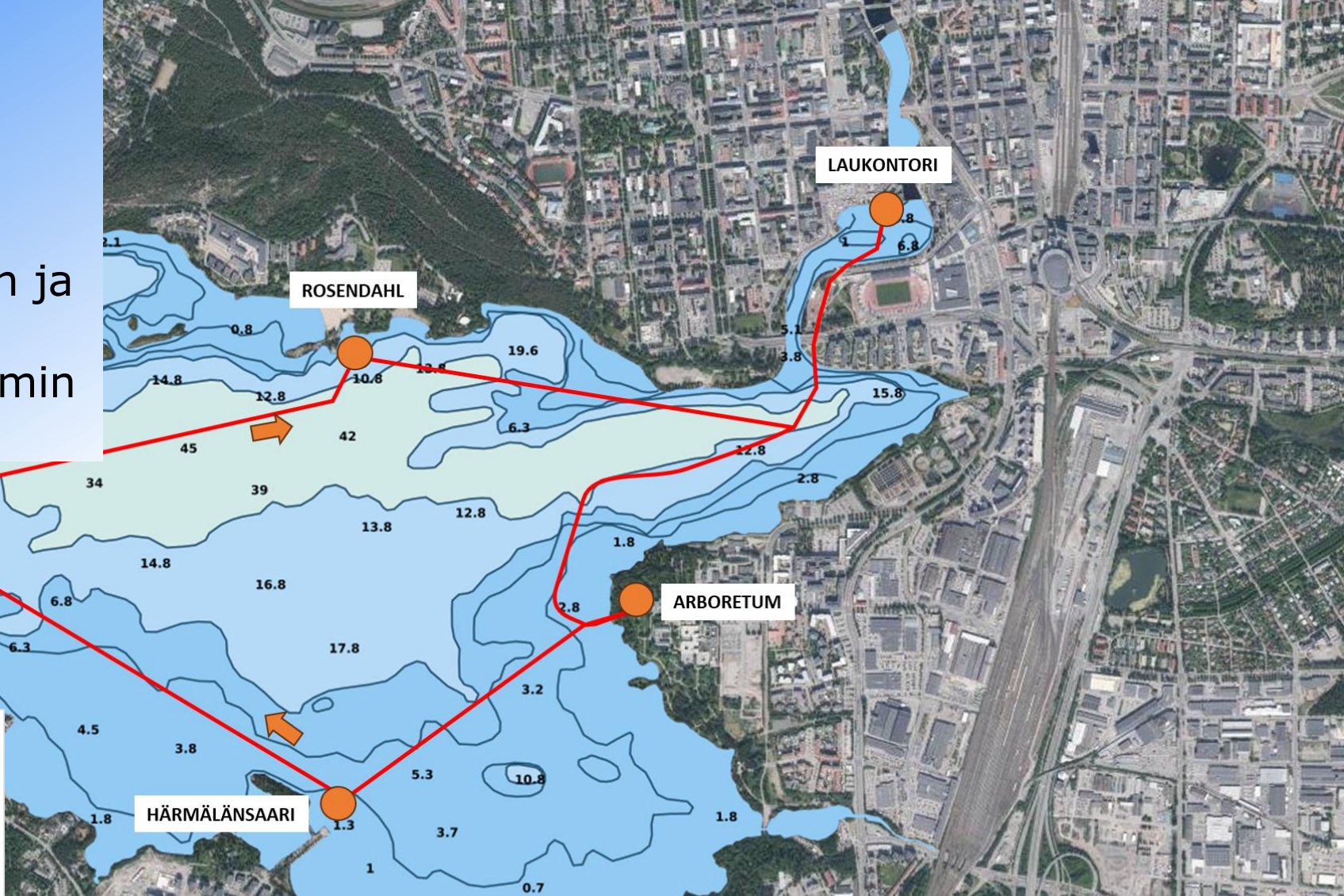


- Päädytty tuottamaan lähilaivaliikenne joukkoliikennepalveluna
- Ratkaisuna ekologinen, sähkökäyttöinen alus, joka ilmeisesti olisi sisävesien ensimmäinen sähköinen matkustaja-alus
- Liikennöinti tarkoitus aloittaa ensin Pyhäjärvellä, jossa valmiimmat kohteet ja keskittyneempi kysyntä
- Noin tunnin kierros Laukontorilta
- Alussa 5 pysäkkiä
- Max 100 matkustajaa
- Aluksen matkanopeus rauhallinen, 6-8 solmua

N. 100.000+ nousua

Arvoa:

- Viikinsaaren syöttöliikenteelle
- Turismille
- Joukkoliikennearvoa tiettyinä vuorokaudenaikoina Härmälän ja keskustan välillä sekä
- Pyynikin rantojen ja Arboretumin saavutettavuudessa



Aikataulu

Laituri	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laukontori lähtö	8:35	10:03	11:31	13:19	14:47	16:15	18:03	19:31	20:59
Arboretum	8:48	10:16	11:44	13:19	15:35	16:28	18:16	19:44	21:12
Härmälänsaari	9:06	10:34	12:02	13:32	15:54	16:46	18:34	20:02	21:30
Viikinsaari	9:23	10:51	12:19	13:50	16:15	17:03	18:51	20:19	21:47
Rosendahl	9:42	11:10	12:38	14:07	16:28	17:22	19:10	20:38	22:06
Laukontori tulo	10:03	11:24	12:52	14:21	16:42	17:36	19:24	20:52	22:20

Hankinta- ja operointipäätöksen tekeminen

- Päätöksenteko pitkällistä – lisää investointi- ja käyttötalouden kuluja olematta lakisääteinen palvelu, hankala sijoittaa kaupungin toimialoille, koska ei puhdas joukkoliikennepalvelu mutta ei istu muillekaan palvelualueille
- Operointimallit valinta (vertailua Turusta, Helsingistä, muualta Euroopasta):
 - Kokonaispalvelu – markkinoilla ei (aiemmin) ollut kiinnostuneita operoijia, jotka olisivat uskoneet sähköiseen alukseen, operoijan kallis investointi → pitkä sopimus
 - Operoinnin hankinta kaupungin omistamalle alukselle – helpompi budjetoida, joustavuus aluksen ja reitin suhteen
 - Itse operointi – hankala ratkaisu
- Kysyntä erittäin vaikea tarkasti arvioida
- Poliittinen päätöksenteko -> vaalit tulossa



Sisävesiliikenteen haasteita -> talous

- Perinteiset: lyhyt kausi, kulurakenne, kausiluontoisuus, kysynnän puute, henkilöstö
- Uudet: julkisen tuen hankala kohdentaminen -> elinvoimaisuuden, veto- ja pitovoiman panos-tuotos – suhde, kulutus-tottumusten muutos (reittiliikenteen haasteet, ravintolapalveluiden kysynnän haasteet ym.)
- Vesistöihin hylätyt alukset
- Mitä ratkaisuksi?

YLE 23.7.2024

PERE.
FINLAND

Matkailu

Yrittäjä myy Savonlinnassa risteilevät höyrylaivat

Vip Cruise kertoo tiedotteessa myyvänsä kaikki kaupunki- ja maisemaristeilyjä ajavat höyrylaivansa. Ostajia tavoitellaan ensisijaisesti ulkomailta.



IS 19.6.2024

TURUN SEUTU

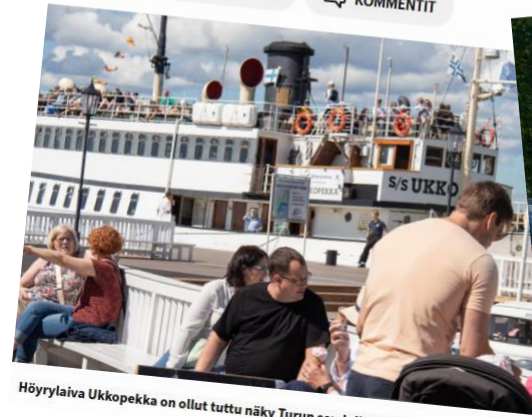
Turun kaupunki käänsi kelkkansa – legendaarinen turkulaislaiva lopettaa toimintansa

Kesä 2024 on höyrylaiva Ukkopekan viimeinen T

JAA

TALLENNA

KOMMENTIT



Höyrylaiva Ukkopekka on ollut tuttu näky Turun seudulla kesäisin. KUVA: LAUR FORSEN

Nyt on erikoinen ilmoitus: Osta laivanvarustamo!

MTV 21.02.2025

 TAMPERE

MYYDÄÄN:
POHJOISMAIDEN SUURIMMAN SISÄVESIVARUSTAMON
SUOMEN HOPEALINJA OY:N KOKO OSAKEKANTA



Kuvassa kuvakaappaus myynti-ilmoituksesta sekä yksi Hopealinjojen viidestä aluksesta Tampereen Pyhäjärvellä vuonna 2021.

27.3.2025

7

Ratkaisuja

TAMPERE.
FINLAND

- Houkuttelevat, luontevat kohteet ja tapahtumat (konsertit, teatterit, luontokohteet, Bike&Boat)
- Maltillinen hinnoittelu - kertaostoksen kasvattaminen muun toiminnan kautta
- Matkailun paketointi (konsortiot), ennakkomyynti
- Selvitykset palvelun seudullisesta kokonaisarvosta
- Toiminnan ympärivuotisuus ja kauden pidentäminen (konsortiot, muut palvelut, saunat pikkujoulu- ja uudenvuodenristeilyt)
- Hylätyt alukset: lainsäädännön kehittäminen vrt. ajoneuvot

ASUINKORTTELI

Asunnot 9500 kem²
 Opiskelija-as. 7150 kem²
 Liiketila 1000 kem²
 Laitospysäköinti 1krs n.100 ap

ONKINIEMEN TRIKOOEHDAS JA**ASUINKORTTELI**

Perusparannettavaa 12 600 kem²
 Laajennus ja korotus 6000 kem²
 Voimala 230 0 kem²
 Rantarakenus, as. 1200 kem²
 Uusi asuinkortteli 7000 kem²
 Laitospysäköinti 1krs 84ap

RANTAREIETTI**SARA HILDÉNIN TAIDEMUSEO****LISÄRAKENNUS**

Ympärivuotinen käyttö 3000 kem²

KÖYSIRATA

Asemarakenus ja hissi

RANTARAVINTOLAT

Rantaravintolat n.1000 kem²
 Uusi sisäänkäyntikatos ja lipunmyynti

**RATIKKAPYSÄKKI**

Särkänniemen pysäkki, raitiotien
 2. rakennusvaihe

KULTTUURIAREENA

Monitoimiareena 6000 kem²
 Laitospysäköinnit 280 ap
 200 ap

KYLPLYLÄHOTELLI

Hotelli 16/19 krs 14 500 kem²
 Kylpylä 4000 kem²
 Laitospysäköinti 280 ap

NÄSINPUISTON AUKIO

Saattoliikenne ja saapumisaukio
 Nääshallin uusi info- ja
 sisäänkäyntirakenus

MUSTANLAHDEN SATAMA

Matkustaja-, vierasvene- ja kotisatama

Kauppa/info/lipunmyynti
 Tapahtumakenttä n. 3000 m²

Kortelahden silta
 Kortelahden vesi- ja valotaideteos

JÄRVIKESKUS

Kelluva aurinkokansi n. 2000 m²
 Altaat 25x10 / 12x8 / 8x8
 Sauna
 Luonto- ja oppimiskeskus
 Kansibaari ja välinevuokraus

SILTAPUISTO

Paasikiventien sillalla n.3300 m²

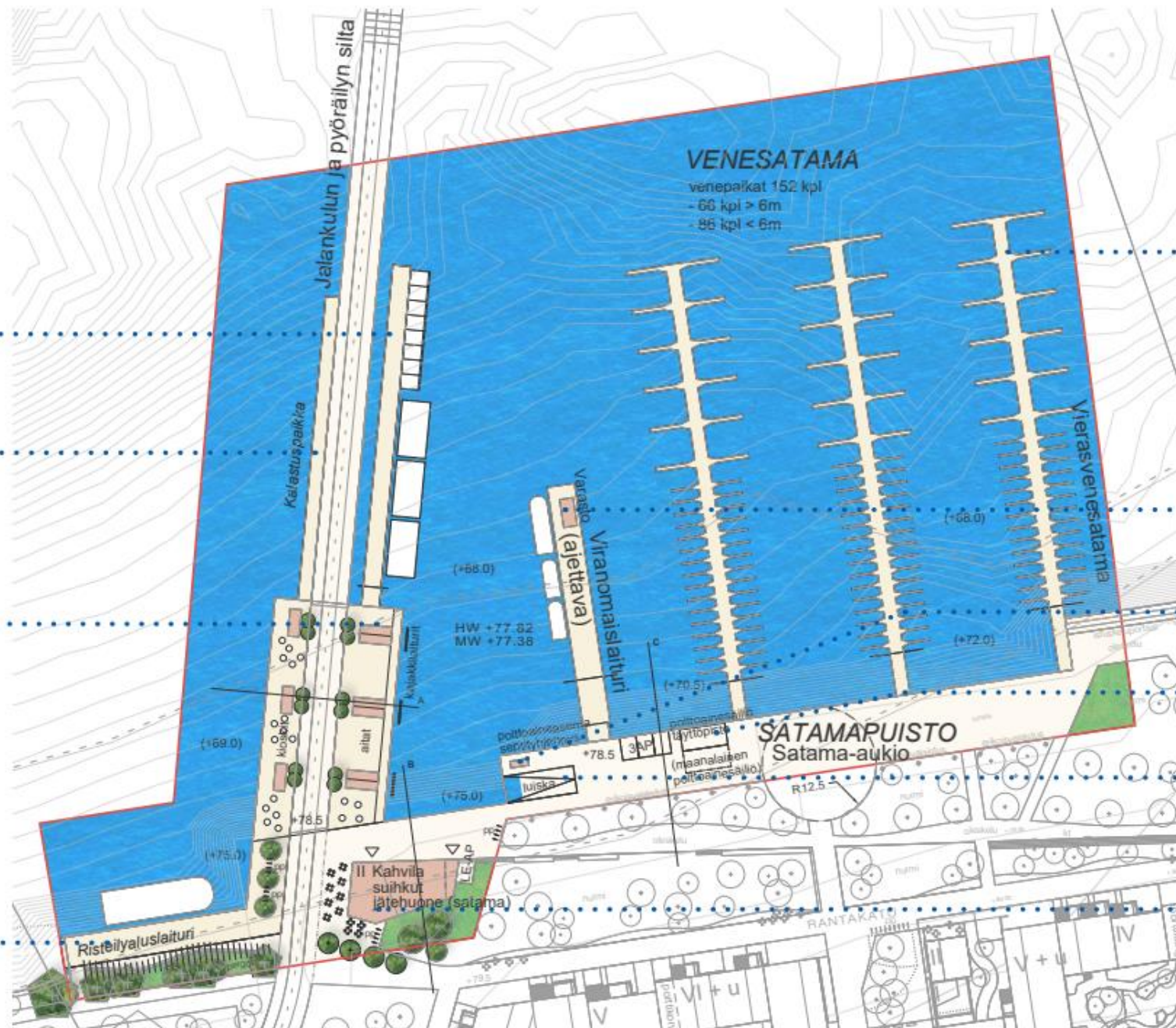


Vuokrattavat välineet
ja laitteet, erilai-
set lauttatoiminnot

Kalastuspaikat

Aitat, sub- ja kanooti-
vajat, laituri-alue,
oleskelu

Risteily- ja vesibussilaituri



VENESATAMA

venepaikat 152 kpl
- 66 kpl > 6m
- 86 kpl < 6m

Laiturit, eri koot, varat-
tavat venepaikat

Venepaikat 152 kpl
- 66 kpl > 6m
- 86 kpl < 6m

Viranomaislaituri, ajo autolla,
pysäköintipaikat, varastointitila

Polttoainemyynti,
septityhjennys

Polttoainesäiliön täyttöpiste

Veneelaskuluiska

Kahvila, WC ja suihkutilat,
opastus, satamatoimisto,
satamatoimintojen jättepiste

KIITOS

Tuomas Salovaara
Satamavastaava
Tampereen kaupunki