

Meriliikenteen single window - ilmoituspalvelu NEMO



Olli Soininen

Programme manager - Fintraffic VTS

olli.soininen@fintraffic.fi



Tausta

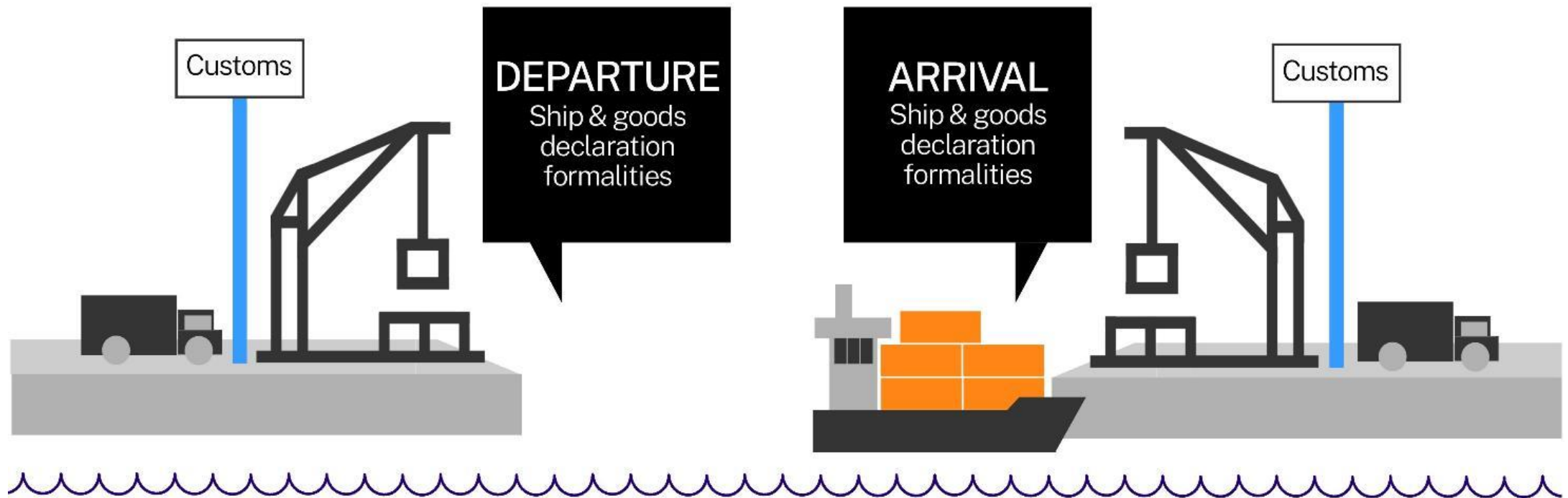
Suomi otti keskitetyn raportointipalvelun ensimmäisen version (Portnet) käyttöön vuonna 1995 satamien, Merenkululaitoksen, Tullin ja Liikenne- ja viestintäministeriön yhteisenä toimintona. Yhteisö toimi vuoden 2007 loppuun asti, jolloin Portnetin hallinta ja omistus siirtyi Merenkululaitokselle ja Tullille

Nykyinen versio Portnet-järjestelmästä on ollut käytössä vuoden 2000 alusta Maritime Single Window järjestelmänä Suomessa

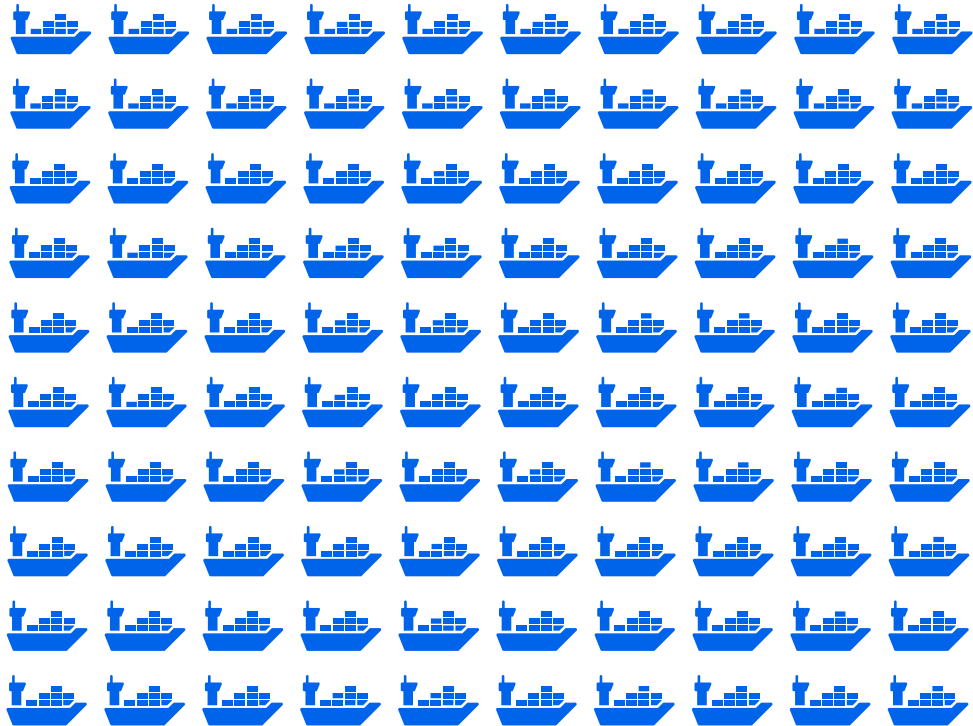
NEMO-järjestelmä korvaa nykyisen Portnet-järjestelmän 2025



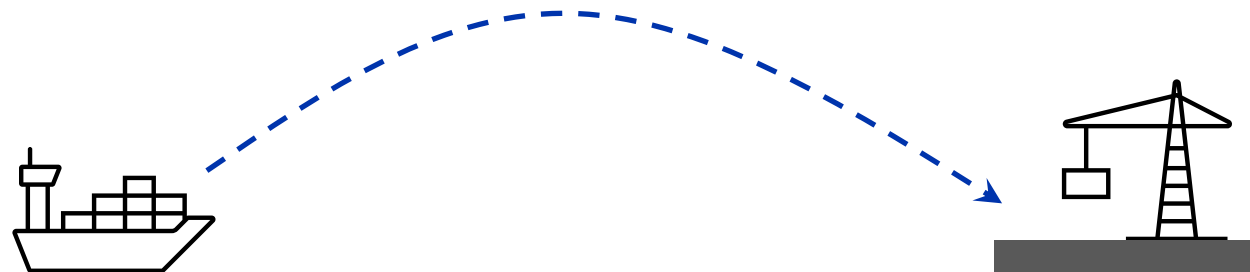
NEMO-järjestelmää käytetään satamakäynteihin liittyvissä ilmoitusmuodollisuuksissa



Noin 100 satamakäyntiä päivittäin



800 000 ilmoitusta vuosittain
noin 80M€ väylämaksuja vuosittain



EU ja EMSW – mikä on EMSW

Meriliikenteen ilmoituspalvelun taustalla on EU-asetus European Maritime Single Window EMSW (EU-asetus 2019/1239)

EU(EC ja EMSA) määrittää teknisen toteutuksen viranomaistiedonvaihdon osalta:

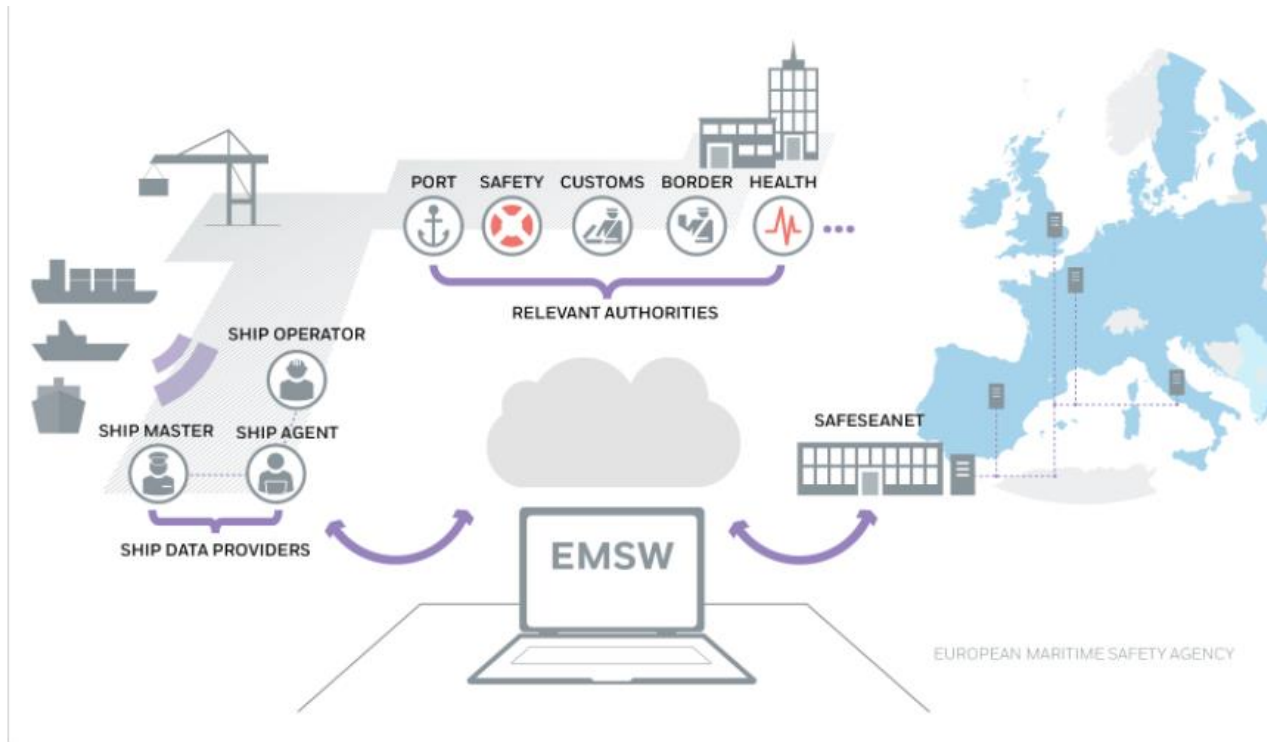
- **Rajapinnat**
- **Käyttöliittymä**
- **Spreadsheetit (määrämuotoiset excelit)**
- **Kansallinen rajapinta**

Määrittää maksimitietojoukot (kansallisia lisäyksiä lainsäädäntöperusteisesti)

Sanomarajapinnat (RIM)

Tarjoaa tukitietokannat mm. alustietokanta, vaarallisten aineiden HAZMAT-tietokanta, Satama-tietokanta, käyttäjärekisteri, saniteettitarkastustietokanta.

Kertailmoittamisen periaate



Esityksen Terminologiaa

NEMO = uuden järjestelmän nimi

Meriliikenteen ilmoituspalvelu = hankekokonaisuus

EMSW = European Maritime Single Window

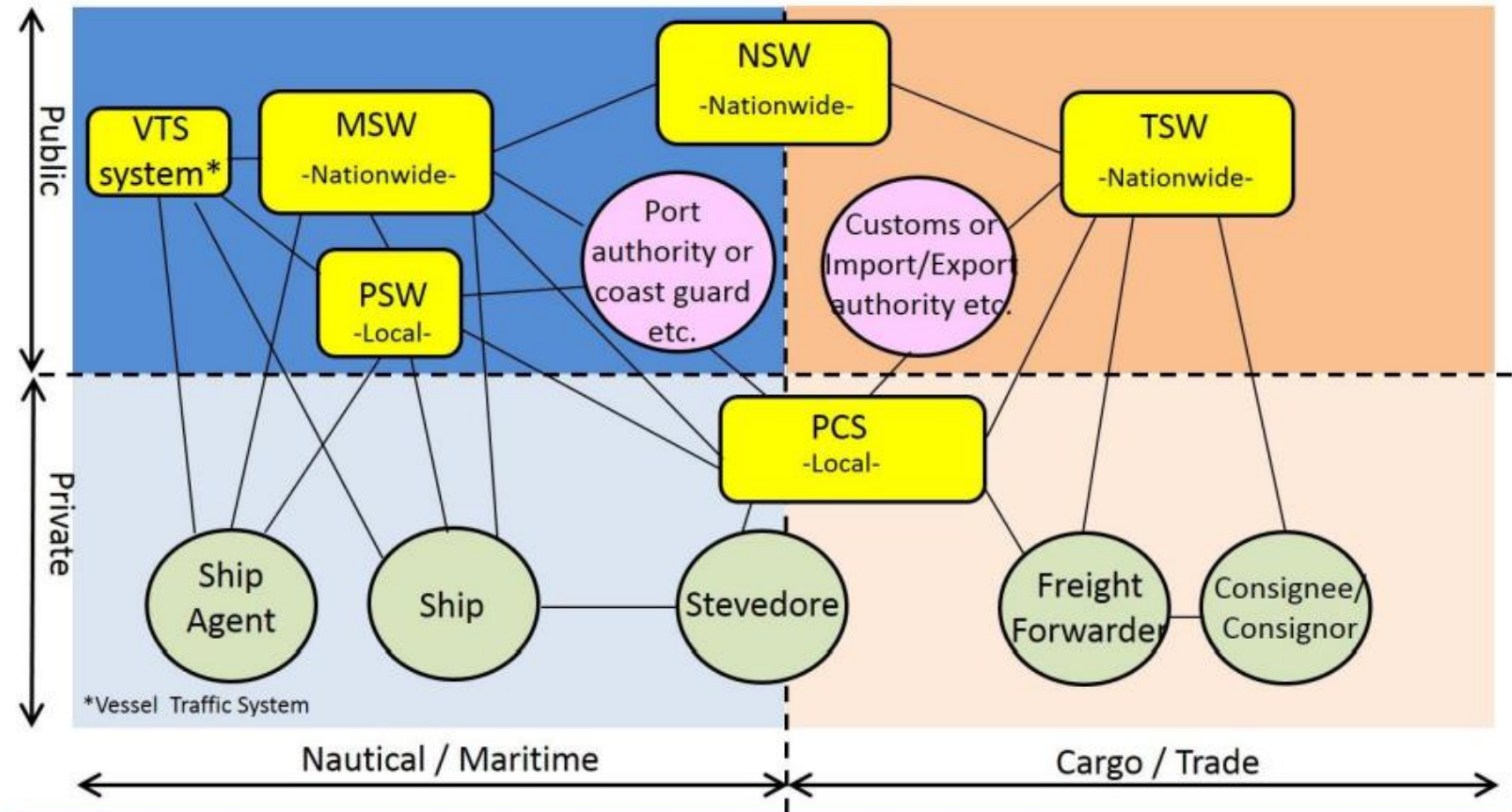
MSW = Maritime Single Window

EMSWe = European Maritime Single Window environment

SafeSeaNet = EU tasoinen Merenkulun tiedonhallintajärjestelmä

Maritime Single Window (MSW) on pakollinen maailman laajuisesti 1.1.2024 eteenpäin

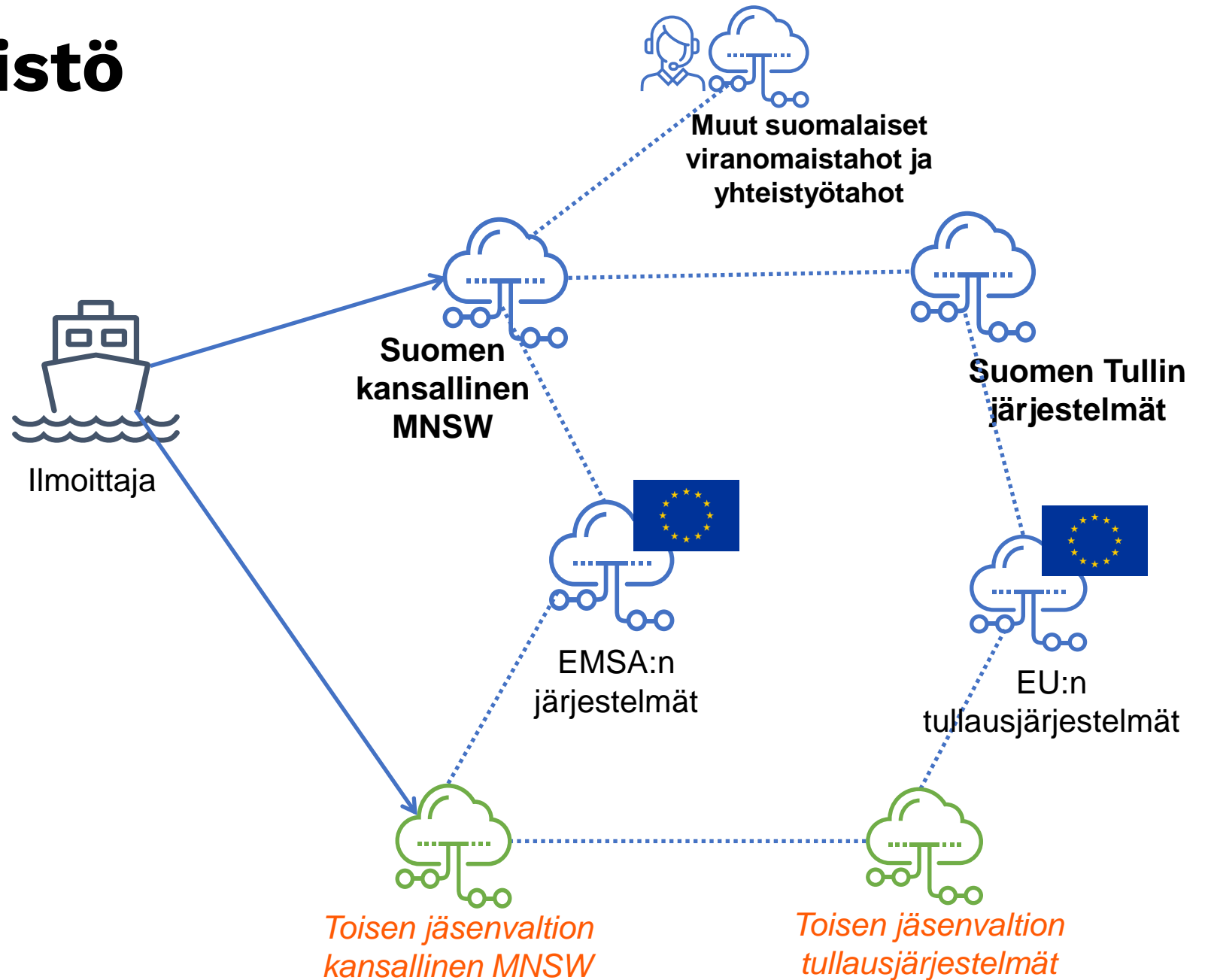
IMO FAL Yleissopimuksen liitteeseen tehdyt muutokset velvoittavat viranomaisia perustamaan, ylläpitämään ja käyttämään MSW-järjestelmää sähköiseen tietojenvaihtoon, jota vaaditaan alusten saapuessa, oleskellessa ja lähtiessä satamiin. Lisäksi viranomaisten on yhdistettävä tai koordinoitava tietojen sähköinen siirto sen varmistamiseksi, että tiedot toimitetaan tai toimitetaan vain kerran ja niitä käytetään mahdollisimman laajasti.



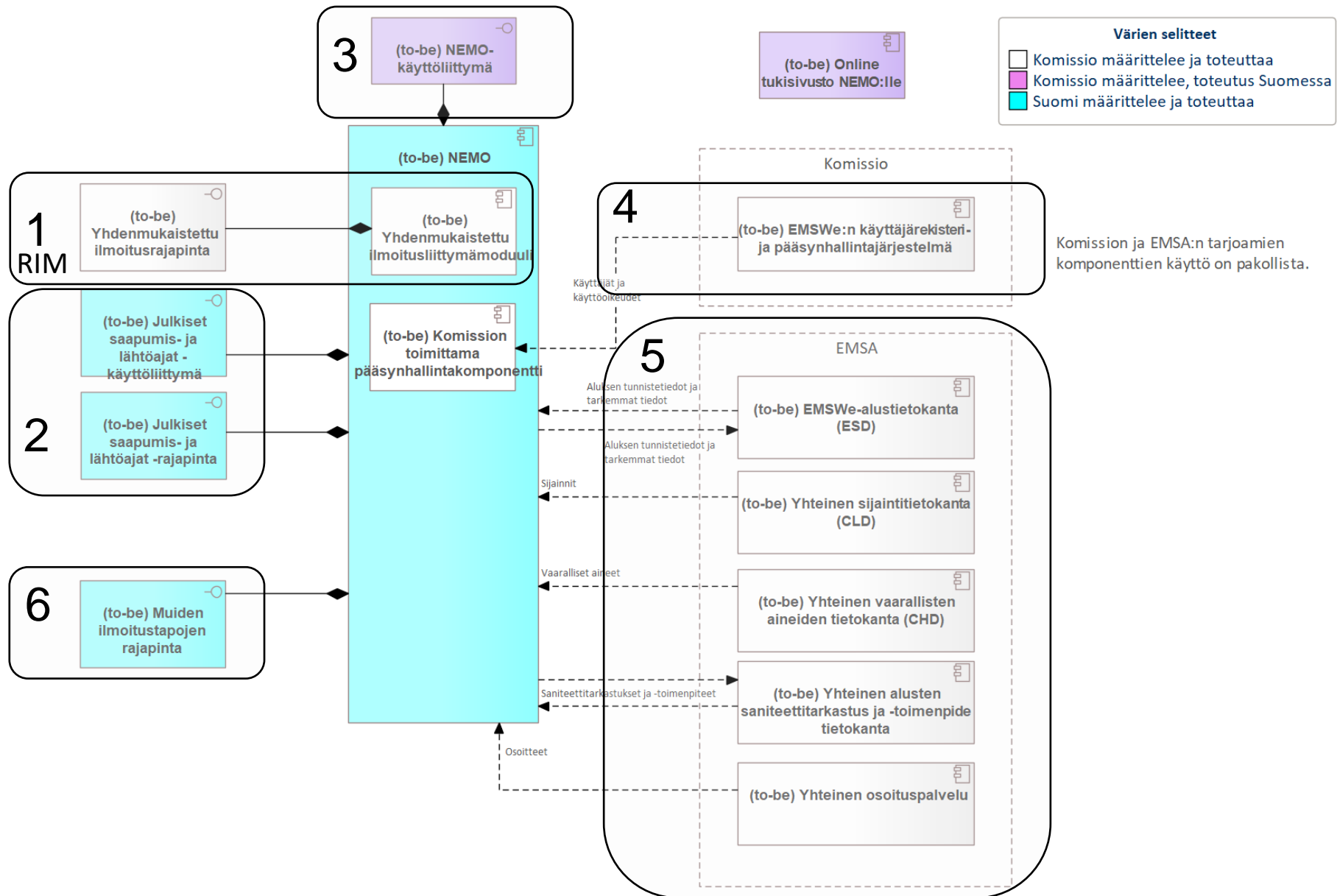
(This figure is replicated from TC 65/INF.6/Add.1; however, some descriptions are modified.)

EMSWe-ympäristö

Kansalliset palvelupisteet (MNSW:t) tarjoavat ilmoittajille yhteen toimivat ja yhdenmukaistetut käyttö- ja sovellusliittymät. Näin pyritään helpottamaan unionin satamiin saapuvien, unionin satamissa viipyvien ja unionin satamista lähtevien alusten ilmoitusvelvoitteisiin liittyvien tietojen sähköistä siirtämistä. EMSWe-ympäristö mahdollistaa kertaalleen syötettyjen tietojen vaihtamisen jäsenvaltioiden välillä.



NEMO yleiskuvaus - asetuksen määräämät reunaehdot



Ilmoittaminen pysyy samanlaisena mutta jotakin muuttuu....

Lakisääteiset ilmoitusvelvollisuudet pysyvät ennallaan, Tullin tavarailmoitukset ovat uusi kokonaisuus

Portnet ilmoittaminen on tapahtunut käyttöliittymässä pitkällä lomakkeella, lataamalla excel tai liitetiedostoja ilmoituksen tekemiseksi tai Sähköisenä ilmoittamisena rajapinnalla

NEMO EMSW ilmoitusvelvollisuudet tapahtuvat muodollisuuksina (muodollisuus = formality)

Muodollisuudella tarkoitetaan yhtenäistä tietoelementtijoukkoa, joka ilmoittajan on ilmoitettava yhden tai useamman ilmoitusvelvollisuuden täyttämiseksi



Reporting obligations


| ID | Reporting obligation name | Legal basis |
|----|--|--|
| A1 | Notification for ships arriving in and departing from ports of the Member States | Article 4(1) of Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a Community vessel traffic monitoring and information system (OJ L 208, 5.8.2002, p. 10). |
| A2 | Border checks on persons | Article 19 of Regulation (EU) 2016/399 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2016 on a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code) (OJ L 77, 23.3.2016, p. 1). |

Formality


| Type of formality | Description |
|-------------------|-----------------------------|
| NOA | Notice of pre arrival |
| PXA | Passenger list at arrival |
| PXD | Passenger list at departure |

| Type of formality | Description | Corresponding reporting obligation |
|-------------------|-----------------------|------------------------------------|
| NOA | Notice of pre arrival | A1 |
| | | A6.1 |
| | | B1 |

Satamakäyntimuodollisuudet (27 alus + 7 tavara)

| Type  | Description |
|--|---|
| NOA | Notice of pre arrival |
| PXA | Passenger list at arrival |
| PXD | Passenger list at departure |
| CWA | Crew list at arrival |
| CWD | Crew list at departure |
| HZA | Notification of hazardous materials (dangerous and polluting goods) on board at arrival |
| HZD | Notification of hazardous materials (dangerous and polluting goods) on board at departure |
| WAS | Advance notification for waste delivery to port reception facilities |
| WAR | Waste delivery receipt |
| SEC | Notification of security information |
| NOD | Notice of pre departure |
| BLU | Safe loading and unloading of bulk carriers |
| EXP | Notification of expanded inspection |
| STA | Declaration of stores on board at arrival |
| STD | Declaration of stores on board at departure |
| EFF | Crew's effects declaration |
| CGA | Cargo declaration at arrival |
| CGD | Cargo declaration at departure |
| MDH | Maritime Declaration of Health |
| NAC | Notification of arrival to the customs office of first entry |
| PRN | Presentation Notification |
| TSD | Temporary storage declaration |
| CGM | Customs goods manifest |
| PPA | Presentation of the proof (at arrival) |

kse

| Type  | Description |
|--|---|
| TRD | Electronic transport documents used for transit at departure |
| TRA | Electronic transport documents used for transit at arrival |
| EXT | Exit notification |
| EXS | Exit Summary Declaration |
| REX | Re-export notification |
| ATA | Notification of actual arrival |
| ATD | Notification of actual departure |
| NOS | Notification of shift in port |
| HZS | Notification of hazardous materials (dangerous and polluting goods) on board during a shift |
| BWA | Ballast water |
| BKA | Bunkers at arrival |
| BKD | Bunkers at departure |
| ACT | Expected activities notification |
| DUE | Fairway dues declaration |
| SRV | Request for service |
| MIL | Military report |
| CRT | Ship certificates |
| SHP | Ship information |
| VIS | Ship visitors declaration |
| SSA | Ship to ship activity declaration |
| STW | Stowaways notification |
| ABS | Absentee declaration |
| HOS | Hospitalised crew member declaration |
| VID | Request for Visit ID |
| SID | Ship identifiers notification |
| COA | Cancellation of port call |



NEMO hankkeen tavoitteet

- Otetaan käyttöön uusi MSW-järjestelmä Suomessa Euroopan meriliikenteen yhden ikkunan EMSW-asetuksen 2019/1239 mukaisesti
- Tuetaan muutosjohtamisprosessia
- Helpotetaan merenkulun julkisten ja yksityisten toimijoiden välistä tiedonvaihtoa
- Tukea merilogistiikan digitalisaatiota
- Toteuttaa data-alusta tietojenvaihdon ja merilogistiikan edistämiseksi
- Toteutetaan ja mahdollistetaan lisäarvopalveluita
- Tuetaan Suomalaisten yritysten vientitavoitteita

NEMO-hankkeen aikataulu

Määrittely- ja konseptointivaihe
12/2020 - 6/2021

Perustamisvaihe
6/2021 – 3/2025

Käyttöönotto- ja operointivaihe
alkaen 3/2025 -



Hankevastuu Traficom Fintraffic VTS

2020 2021 **EMSW-hanke** 2025

Lisäarvopalveluiden tarjoajien työpajat Lisäarvopalveluiden alustan toteutus Lisäarvopalveluiden toteutus

Fintraffic referenssi ilmoittaja toteutus

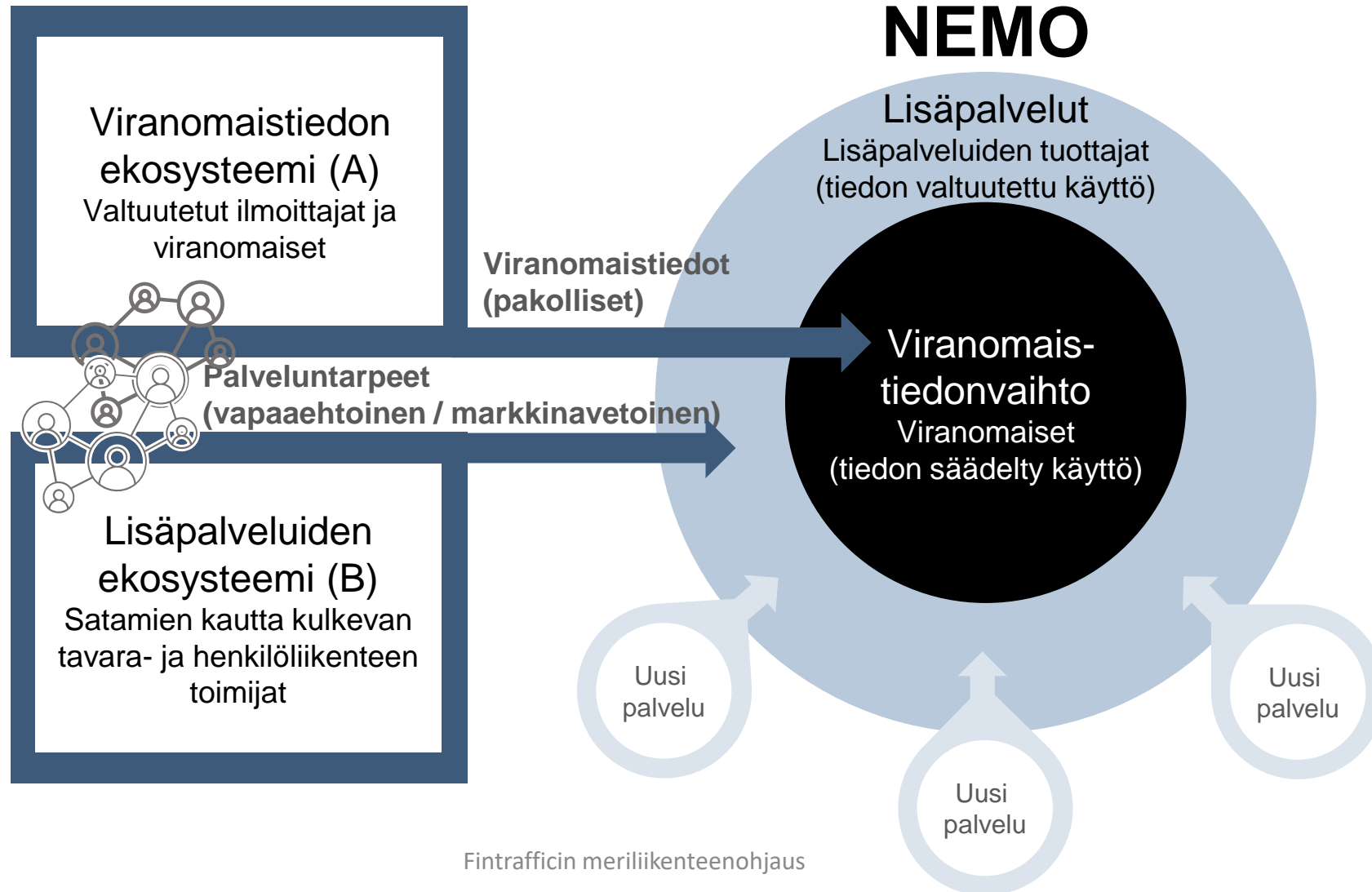
POC & testitoiminta

§ Täytäntöönpanosäädökset ja tekniset määrittelyt 15.8.2021

EU yhteinen pääsynhallinta EU yhteiset tietokannat

EU Komission ilmoituskäyttöliittymä moduuli (HRIM) 15.8.2022

Ekosysteemit – tiedon näkökulmasta



Tunnistetut lisäarvopalvelut hyödyntävät niin nykyisessä olemassa olevia tietosisältöjä, kuin uusia markkinavetoisia tietosisältöjä

Olemassa olevia tietosisältöjä hyödyntävät lisäarvopalvelut

- › Luotsin tilaus
- › Tieto rajoituksista satamaan avustamisessa
- › Miehistönvaihdot (tulli)
- › Terveystestaus ja COVID-testaus
- › Meriterveysilmoituksen tekeminen
- › Kattavat miehistöluettelot viranomaisille (PTR)
- › FAL Matkustaja- ja miehistötietojen täydentäminen varustamojen tiedoilla
- › Laivojen ajantasaiset syväystiedot
- › Jäänmurron avustussuunnitelmat
- › VA-lastien ennakkokyselyt ja ohjeistukset/rajoitukset
- › Vaarallisten aineiden vastaanotto
- › Jätteiden nouto tai vastaanotto
- › Alustoimituksiin liittyvä toivottu toteutumisaikaikkuna
- › Purkuajatietojen välittäminen kaikille roro-yksiköille
- › Maaliikenteestä meriliikenteeseen: maaliikenteen rahtikirja (eFTI), joka linkitetty kyseiseen lastiyksikköön
- › Kattavat (nykyistä tarkemmat) lasti-, eli rahtimanifestitiedot Tullille
- › Rajapinnat historiatietoihin
- › Hälytystoiminto NEMO:n tietoihin liittyen
- › Väylämaksujen automatiikka
- › Toimijoiden väliset kommunikointipalvelut
- › Saapumiseen liittyvät aikatietopalvelut eri tapahtumille: VTS-alue, luotsipaikka, laituri jne.

Uusia markkinavetoisia tietosisältöjä hyödyntävät lisäarvopalvelut

- › Hinaajan tilaus
- › Säättiedot: Vedenkorkeus, tuulitiedot
- › Laituritiedot: vähintään pituus ja syväys
- › Ennakkotiedot satamasta: laituripaikkojen tilanne ja aikataulu, kiinnityspaikat
- › Talvimerenkulun materiaalit (jääkartat jne.)
- › Miehistökuljetukset
- › Miehistön majoituspalvelut
- › Muonitustilaukset
- › Matkustajakuljetukset
- › Avustettavien matkustajien (liikuntarajoitteiset) avustuspalvelun tilaus
- › Terveystestaus ja COVID-testaus
- › Huoltoon liittyvät palvelut
- › Saniteettitarkastuksen tilaus
- › Laivan turvallisuuteen liittyvät palvelut, esim. järjestyksenvalvonta
- › Eri tarkastusten tilaukset
- › Laskutuspalvelut maksullisille palveluille
- › Erilaiset raportointipalvelut (jätteet, turvatarkastus)
- › Palvelutoimitusten ajankohta
- › Ilmoitukset tulevien autojen rekisterinumerosta
- › Veden myynti
- › Bunkkeritilaus
- › Maasähkö
- › Satamakohtaiset ISPS-muodollisuudet: ajoluvitukset, turvamääräykset, reittiopasteet, satamakartat jne.
- › Roro-liikenne: ammattiliikenteelle standarditietopohja laivanselvitykseen
- › Sanomavälityspalvelu maarahtipuolen ja varustamojen välille
- › Satamalaskutuksen tiedot - tavaramaksualennukset, ruuhkamaksut yms. tietotarpeet
- › Liikennevalojen rytmitys ja liikenteenohjausratkaisut
- › Satama-alueen kartat ja reitit kootusti maaliikenteen toimijoille
- › Ennakkotiedot liikenteen häiriöistä ja arvioitu lisäaika esim. SMS-viestillä
- › Rahtiliikenteelle olosuhteiden mukaan optimoidut reittiopastukset
- › Maarahdin seurantatiedot satamalle: rahdin tai purkavan kaluston saapumisaika satamaan.
- › Rahdinseurantaratkaisu satamassa: aika milloin rekka voi hakea rahdin
- › Arvotietojen ikä ja antajataho
- › Woltin kaltainen palvelu hyödykkeille joita saadaan sataman ulkopuolelta



NEMO, TIEDONVAIHDON JA LISÄARVOPALVELUIDEN MAHDOLLISTAJA



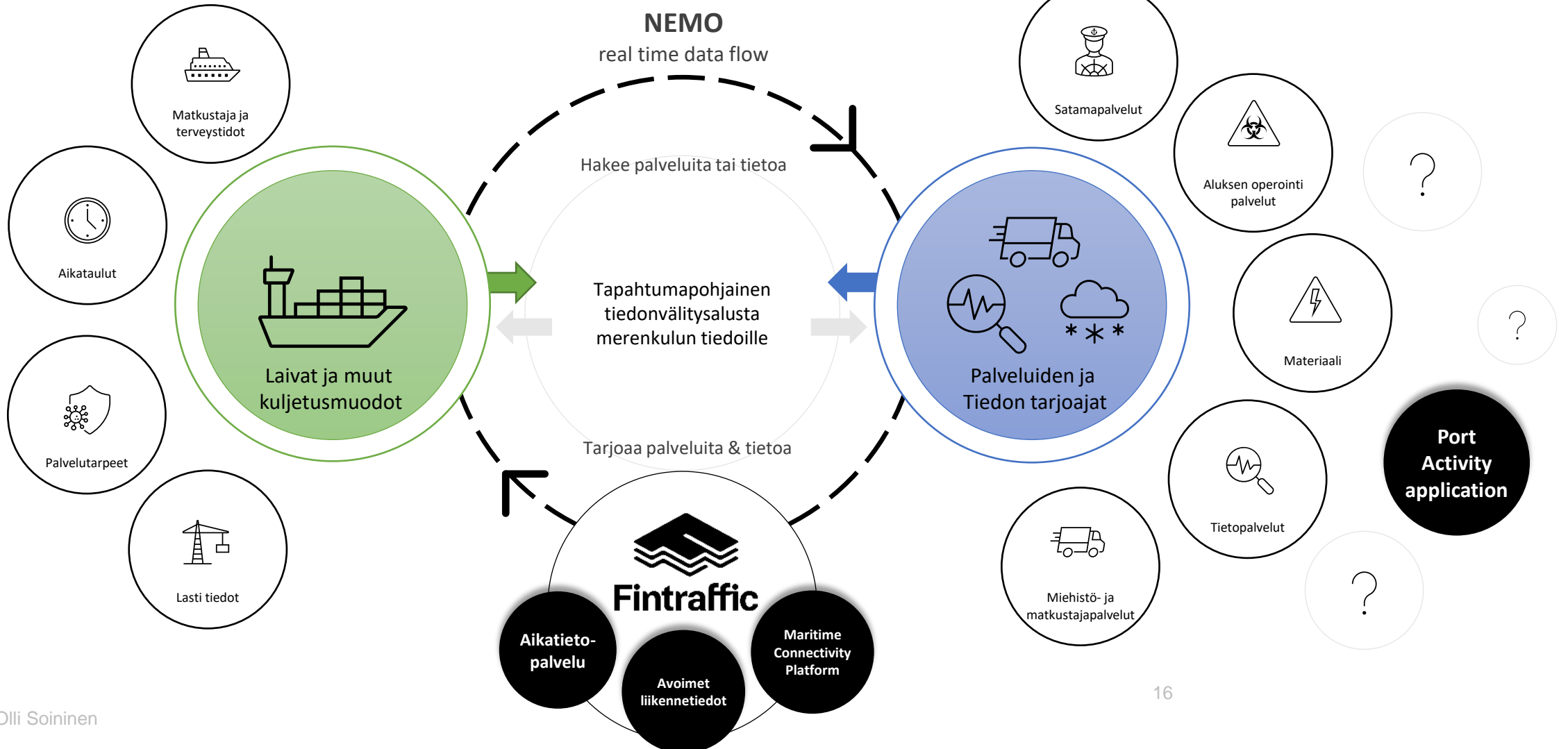
DIGITAALINEN JA
AUTOMATISOITU



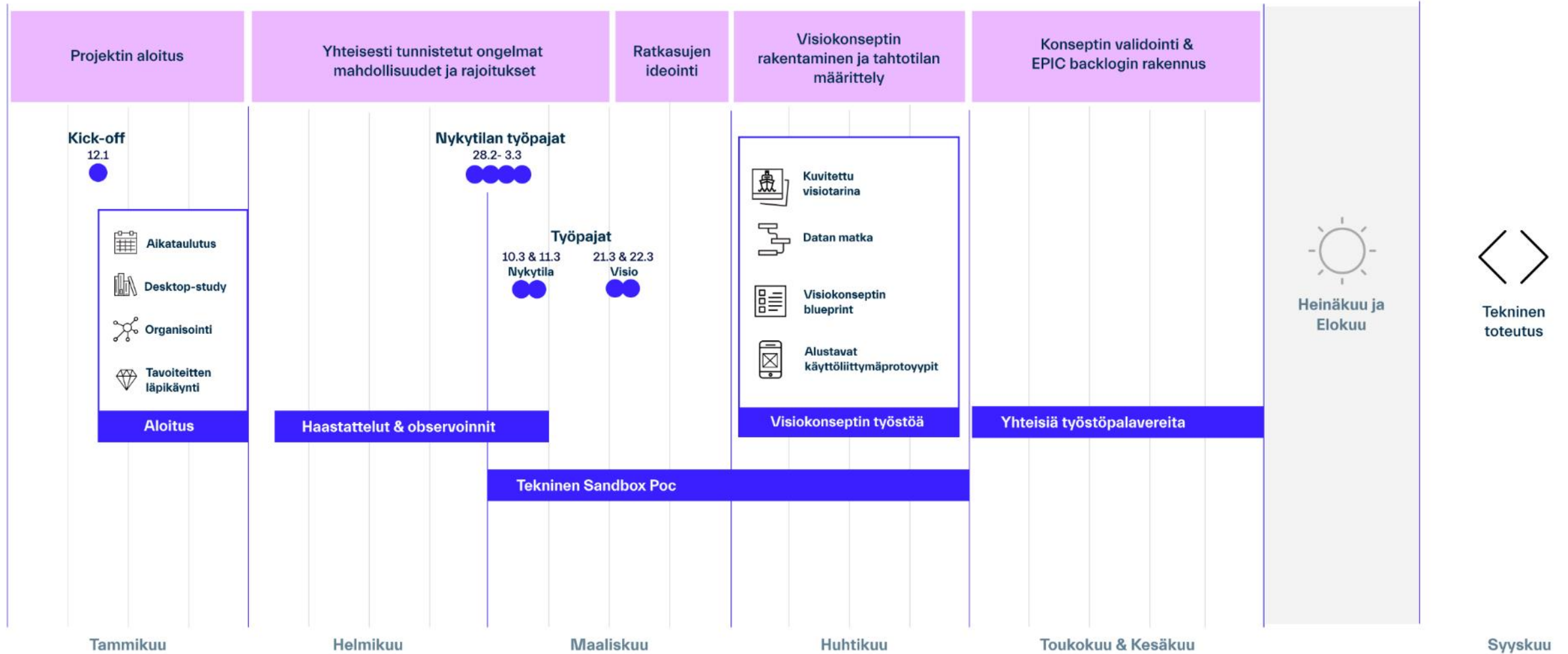
STANDARDISOITU



REAALIAIKAINEN JA
TAPAHTUMAPOHJAINEN



Aikajana: Vision määrittely ja konseptisuunnittelu



VAIHEET:

1. Kaupasta sopiminen



Myyjä ja ostaja tekevät kauppasopimuksen toimituslausekkeineen.

2. Sovitaan logistiikka-opeoinnista



Lastinostajaa (myyjä tai ostaja) solmi rahtisopimuksen laivausehtoiheen huolintayrityksen (tai suoraan varustamon) kanssa rahdin kuljetuksesta.

Huolintayritys huolehtii rahdinkuljetuksesta maissa ja merellä

Huolintayritys sopii merikuljetukset varustamoiden kanssa. Tai lastinostajaja sopii suoraan kuljetuksista varustamon (hyödyntäen välissä rahtimeklaria) kanssa

3. Ennakkoi ilmoitus



Rahtisopimuksessa (usein) velvoite, että ensimmäinen ilmoitus 72h ennen aluksen saapumista (kuljettajalta agentille).

Aluksen edustaja avaa satamakäynnin Portnetiin niin aikaisin kun mahdollista (Suomen päässä) - linjalikenteessä n. 2vko ennen Portnetissä aukei

Aluksen edustaja informoi satamalle ETA:n ja saa alustavan tiedon laituripaikasta heti kun tiedetään että laiva on tulossa.

Aluksen edustaja luo prospektein, joka sisältää tietoja toiminnan suunnitteluun satamassa, heti kun laiva on noinoinu.

4. Rahdin kuljetus, käsittely ja lastaus laivaan lähtömaan satamassa



Lasti saapuu lähtömaan satamaan

Lähtömaan satamaoperaattori ahtaa laivan

Lähtömaan agentti tai varustamo lähettää tietoja lastista sähköpostilla (PDF) kohdemaan agentille.

- Lähtömaan huolinta hoitaa tarvittavat viranomaisilmoitukset ja lupa-asiat lastauksen käsittelyä varten
- Huolittaja tekee lastausilman pohjalta manifestin ja lähettää satamalle ja Tullille.

5. Merimatka



Satama tiedottaa aluksen edustajaa laituripaikasta mahdollisimman aikaisin. Aluksen edustaja informoi tiedon eteenpäin mm. satamaoperaattorille.

Aluksen edustaja tilaa jätetuolion, sijajäteiden noudot, ruuman pesut ja tekee ennakkovarauksia sekä miehitystä vaihtoon liittyviä ilmoituksia. Varustamo tilaa suoraan mm. bunkrauksen ja muonituksen.

6. 24h ennen tehtävät ilmoitukset



Aluksen edustaja tekee saapumislmoituksen (PortCall) Portnetiin 24h ennen (tai viimeistään silloin, kun alus lähtee satamasta kohti Suomen satamaa). Saapumislmoituksessa ilmoitetaan mm. ETA, matka ja sijaintitiedon sekä ETA:n jos aluksella on vaarallisia aineita.

Purkusatama saa tiedon vaarallisista aineista Portnetistä, väkistatamalta.

VTS järjestelmästä seurataan jäänmurtotarvetta alusrekisteritietojen pohjalta.

7. Satamaan lähestyminen



Alus tilaa tarvittavat luotsi- ja hinauspalvelut ja ilmoittaa aluksen todelliset syväyukset Luotsille

Aluksen edustaja, huolittaja tai varustamo tekee Tullille tarvittaessa lastista saapumisen yleisilmoituksen (ENS) ennen satamaan saapumista.

Meriliikenteen ohjauskeskus (VTS) ja jäänmurtajat seuraavat jäänmurron tarvetta. Alus ilmoittautuu kontaktipisteessä VTS:lle. Väylävirasto valvoo isompaa kuvaa.

8. Aluksen myöhästyminen



Alva myöhästyy esim. sääolo- uhteiden ruoksi dh

Kapteeni lähettää sähköpostia aluksen ETÄstä aluksen edustajalle

Aluksen edustaja päivittää saapumislmoituksen ja prospektein

Aluksen edustaja varmistaa soittamalla, että uusi ETA tieto on satamalla sekä muilla toimijoilla (VTS, nuramiehet, operaattori)

9. Satamaan saapuminen



Luotsi nousee alukseen ja neuvoo kapteenia aluksen ohjaamisessa satamaan

Hinaajat avustavat aluksen satamaan ja varmistavat satamaväylän aukipyyssimen talviaikana

Aluksen edustaja ilmoittaa alukselle, luotsille, hinauskelle laituripaikan

Aluksen edustaja ja satamaoperaattori keskustelevat keskenään aluksen lastin purkamisen ja laituripaikkaan liittyvistä oleellisista tiedoista ja informoivat satamaa ja satamaväyläjoja. Pölyjen päällikköistä kommunikointia ja viestin rastiin viestintä.

10. Alus satamassa



Satamavalvojat kiinnittävät aluksen.

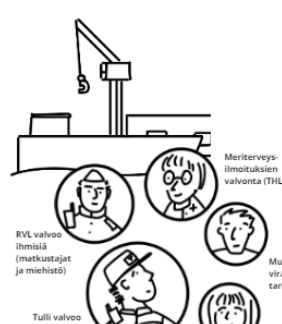
Huolinta/Aluksen edustaja/Varustamo/Satamaoperaattori ilmoittaa kuljetusvälineen saapumisen ja tekee tarvittaessa tavaroiden saapumisen esitilailmoituksen. (AREX:in molemmat jos 3.) ma) Tämän jälkeen voidaan purkaa lasti.

Aluksen edustaja vieralle aluksella mikä se on mahdollista ja tarpeellista.

Aluksen edustajan on vahvistettava saapumislmoitus (ATA) 2h kuluessa aluksen saapumisesta. Tulli hyväksyy vahvistetun saapumislmoituksen, jonka jälkeen annettuja tietoja ei voi muuttaa.

Varustamo ilmoittaa huolintatoimittajalle, muonituslaittajalle ja agentille jätetuolille yms. että alus on saapunut.

11. Viranomais tarkastukset



RVL valvoo ihmisiä (matkustajat ja miehistö)

Meriterveys- ilmoituksen vahvotto (THL)

Muut viranomais- tarkastukset

Satamaväylä- tarkastukset (Traficom), varmistetaan agentilla satamassa oloaika ja sopiva tekni- tarkastukselle.

12. Lastin purku, aluksen ja miehistön huoltopalvelut



Varustamo antaa luvan luovuttaa rahdin sopimuksen mukaisesti.

Tulli suorittaa tavaralle määrätyt tarkastukset ja tullitoimenpiteet ja asettaa tavarat tullimenettelyin.

Huolittaja tekee tarvittavat ilmoitukset Tullille (esim. tullimenettely, välikäinen varastoitus).

Kun aluksen purku on suoritettu, satamaoperaattori tekee purkamisraportin ja siitä täytetty tulla lmsi lastatun tavarain listan erot. Raportti annetaan varustamolle ja Tullille. Jos eroväilyä on, on laivustasakirjojen tiedot raportissa annettava

13. Väylämaksut ja satamamaksu- laskelma



Lisäksi satamassa tehdään bunkraus, vesi, muonitus ja alushuolto, miehistömahdot sekä sertifikaattien uusiminen

(Aluksen edustaja on tehnyt port callin yhteydessä valinnan väylämaksupaätöksestä) Portnet laskee väylämaksun suuruuden Tulli tekee väylämaksupaätöksen 2h saapumisen jälkeen, tähän tarvitaan lopulliset saapumisen tiedot (ATA) ja aluksen todistukset Portnetin alusrekisteristä. Tullin MEKE:itä automaattinen sähköposti ilmoittajalle, Tulli ja ilmoittaja tulostavat päätöksen Portnetin saapumislmoituksessa.

Aluksen edustaja ja satama ottavat ATA tiedon talteen satamamaksulaskelmia varten. Aluksen edustaja maksaa väylämaksun ja veloitaa ne oikeilta osapuolilta.

14. Ostaja saa lastin



Huolittaja vastaa satamasta lähtevästä maakuljetuksesta tavarain vastaanottajalle

Huolinta lähettää satamaoperaattorille (lahtajalle) terminaalilmoituksen. Tämän jälkeen kuljettaja voi hakea lastin sovittuna ajankohtana. Tämän jälkeen huolittaja varmistaa kuljetuksen lastin ostajalle.

Kun toimituslausekkeen ehdot on täytetty, vastaanottaja kuluttaa lastin ja kauppasopimus on täytetty.

SAAPUMINEN

VAIHEET:

1.

INFORMAATIOVIRTA

Pakolliset ilmoitukset ja toistuvat dokumentit

Documenti
Puhelu
Sähköposti
Ilmoitukset

Data, Informaatio, Tieto

Pakolliset ilmoitukset ja toistuvat dokumentit

- Kauppasopimus** toimituslausekkeeseen ostajan ja myyjän välillä
- Toimituslauseke** määrittää ehdot toimitukselle (mm. aika) ei yksityiskohtaista logistiikkaketjua.

2.

"TYÖNANTAJAT"

Lastin myyjä ja lastin ostaja

Varustamo (matkustajat/miehistö)

Huolinta/kuljetusyritys

Aluksen edustaja (agentti)

- Linjanmerkitseessä ei yleensä käytetä varustussopimusta vaan rahtiaslakirja on
 - a) **konossementti** (bill of lading) (kun reburssi maksutapana)
 - b) **merirahtikirja** (LWB eli Liner Waybill tai SWB eli Sea Waybill)
- Aluksen edustaja rekisteröi aluksen tarvittaessa Portnettiin, jos alus ei ole käynyt aiemmin Suomessa. Traficomilta vahvistus aluksen jääluokkaan.

3.

SATAMA & SATAMAOPEROINTI

Sataman pitäjä

Satamaoperaattorit

Maakuljetuspalvelut

Traficom

Tulli

Väylävirasto

Rajavartiolaitos

Muut viranomaiset

- (72h en edustaja)
- Aluksen Portnet
- Prospe satama toimijo
- Lastu satama suunn

4.

SATAMAAN SAAPUMISEN PALVELUT

Hinaus ja jäänmurto

Muonitushuolto

Polttoainehuolto

Aluksen huolto ja jätehuolto

Järjestelmät

- Lähtömaan varustamo lastin tietoja lastin sähköpostilla kohdemaan
- tee lastauslistan yleensä saettiin. Vahvistus on jurid dokumenttina
- tuskartta lähtösataman rustamolle. Varustamo/alus oltuskartan lastauslistasta.
- tililla (PDF) lähtömaan entille

5.

ALUSHUOLTOPALVELUT (LISÄARVOPAL.)

Luotsaus

Muonitushuolto

Polttoainehuolto

Aluksen huolto ja jätehuolto

Järjestelmät

- Kapteeni/Varustamo antaa (optimistisen) ETA ajan.

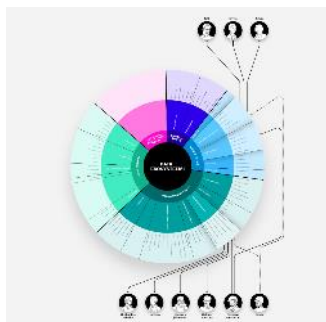
Visiokonsepti Nemo

Tulevaisuuden visionäärinen meriliikenteen dataplatform, joka yhdistää julkista ja kaupallista tietoa kaikkia toimija-ekosysteemin osapuolia hyödyttävällä tavalla



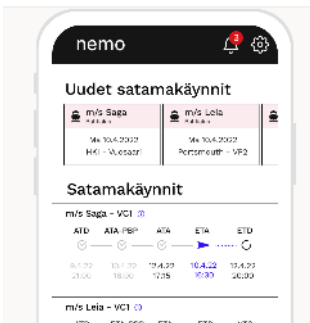
Konseptitarina

Tulevaisuuteen sijoittuva tarina aluksen satamakäynnin eri vaiheista, eri toimijoiden saavuttama hyöty ja tuotettu arvo.



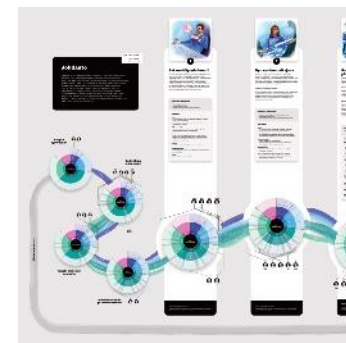
Datan matka

Toimijoiden tehtävät, oikeudet ja vastuut konseptitarinassa, datan hyödyntäminen ekosysteemissä



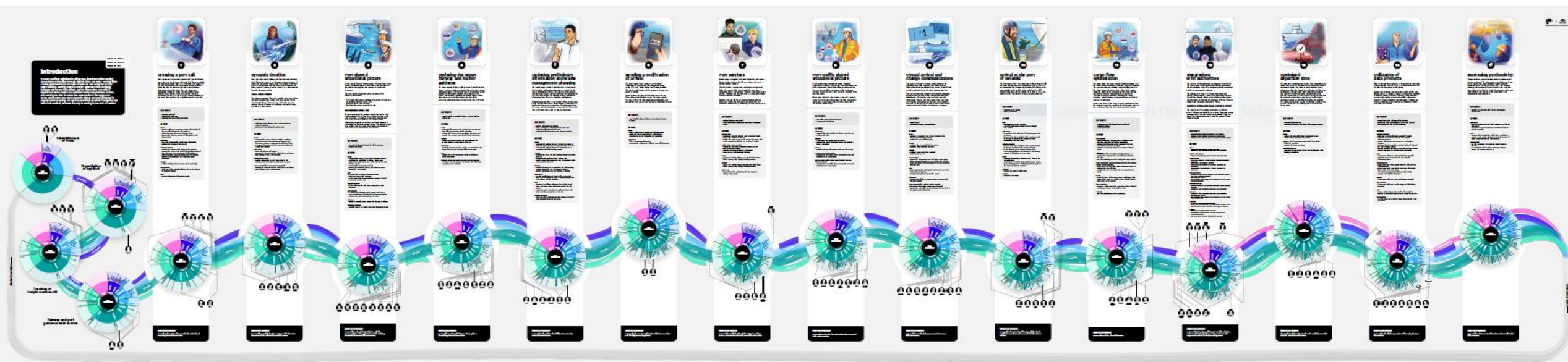
UI proto

Konseptuaalinen prototyyppi mahdollisesta tulevaisuuden käyttäjäkokemuksesta

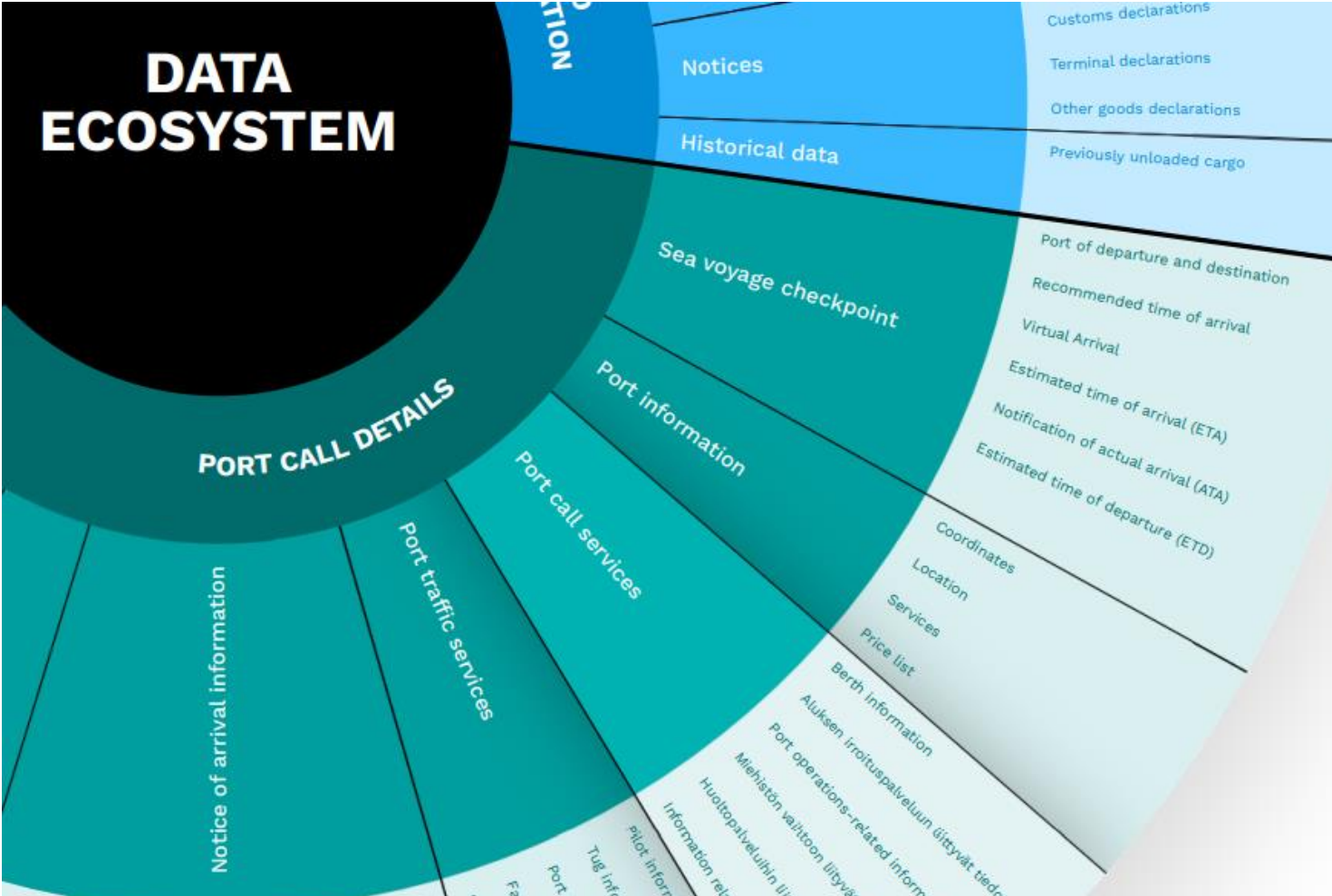
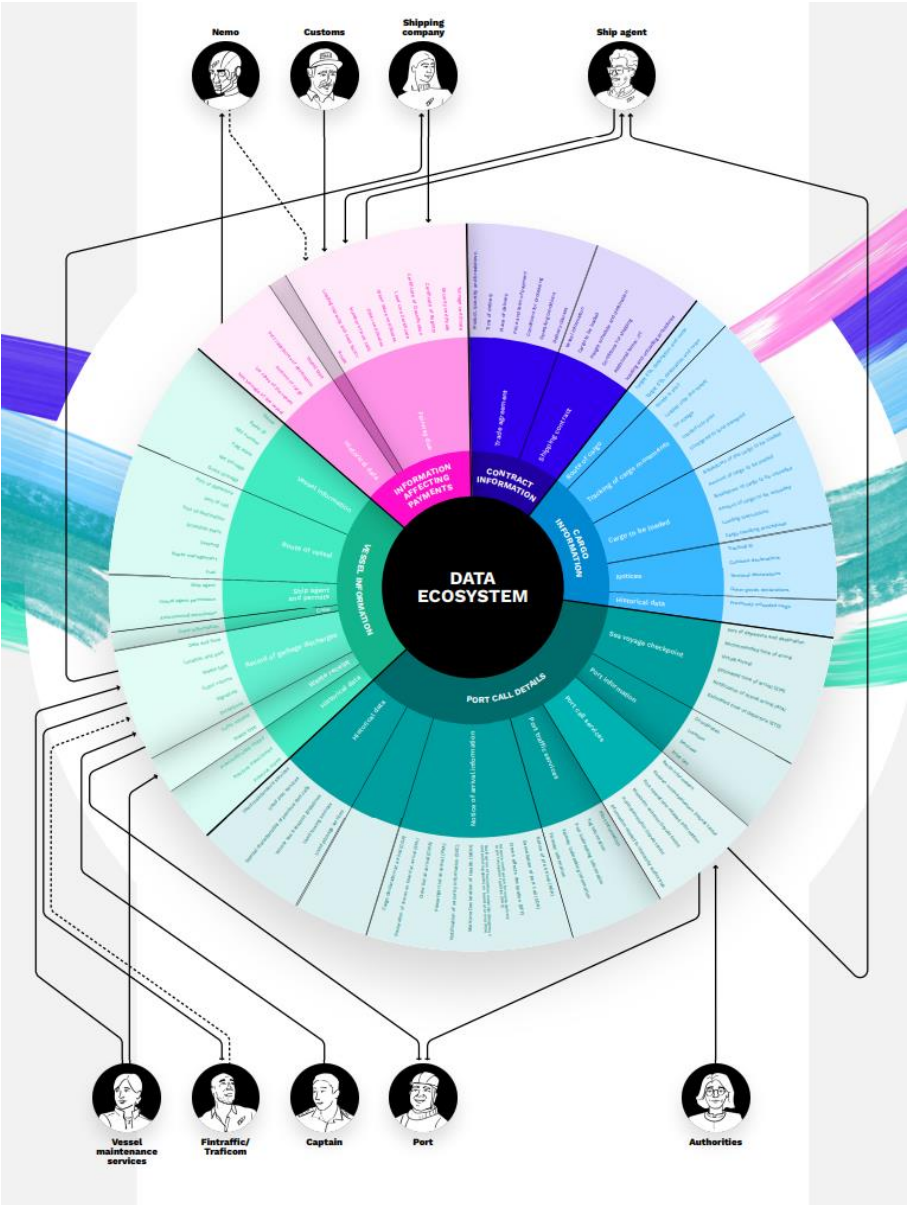


Blueprint

Yhteenveto konseptitarinasta ja datan matkasta



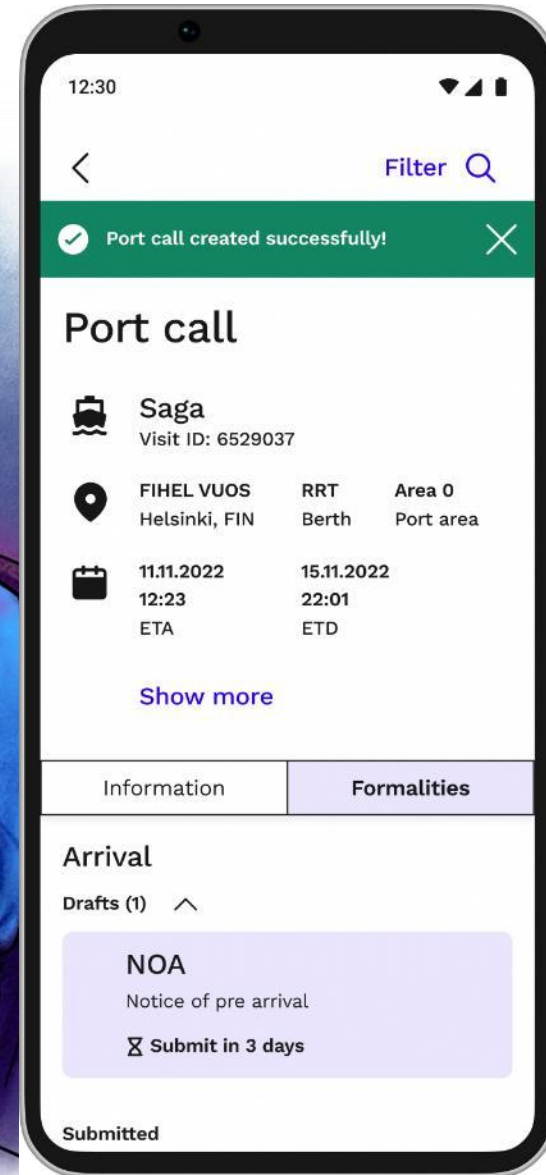
Tiedon tuottajat, hyödyntäjät sekä omistajat



1.0 Satamakäynnin luonti

Aluksen edustajaksi Helsingin Satamassa vahvistettu Havu avaa Nemon luoman satamakäynnin pohjan, johon varustamo Novan Eva arvioi tavoite-ETAn. Satamakäyntiin yhdistetään Nemossa jo olevaa tietoa aluksesta, sen aikaisemmista satamakäynneistä ja alustavaa tietoa lastista. Lastin joukossa on vaarallisia aineita, tieto kulkee Nemon kautta suoraan satamalle ja alus saa luvan tulla. Havulle on selkeää, mitä häneltä seuraavaksi odotetaan. Havu vahvistaa satamakäynnin perustamisen.

Varustamo Novan Eva arvioi tavoite-ETAn kaupp- ja rahtaussopimusten lastausikkunan pohjalta. Satamakäyntiin yhdistetään tietoa alusrekisteristä ja aluksen aiemmista satamakäynneistä tähän sopimukseen liittyen sekä lisätään rahtaussopimuksesta alustavaa lastin tietoa.



1.0 Satamakäynnin luonti – uusien ratkaisujen arvon tunnistaminen

Yhteinen hyöty ja tuotettu arvo

Nemo mahdollistaa tiedon kulun eri toimijoille. Toimijoiden ei tarvitse manuaalisesti kerätä tietoa eri järjestelmistä ja dokumenteista, vaan he voivat keskittyä tiedon informatiivisen sisällön validointiin. Tieto on luotettavaa ja saatavilla oikea-aikaisesti, joten päällekkäisen työn ja inhimillisten virheiden määrä vähenee. Tämä lisää työn tuottavuutta. Tästä hyötyvät kaikki osapuolet sekä suoraan että välillisesti.

Roolikohtainen hyöty

Aluksen edustaja hyötyy kun tiedot kerääntyvät suoraan eri toimijoilta yhteen, eikä niitä tarvitse manuaalisesti kerätä eri paikoista.

Varustamo hyötyy välillisesti, kun inhimillisten unohdusten määrä vähenee ja sanktioita ei tule.

3.0 Satama-alueen yhteinen tilannekuva

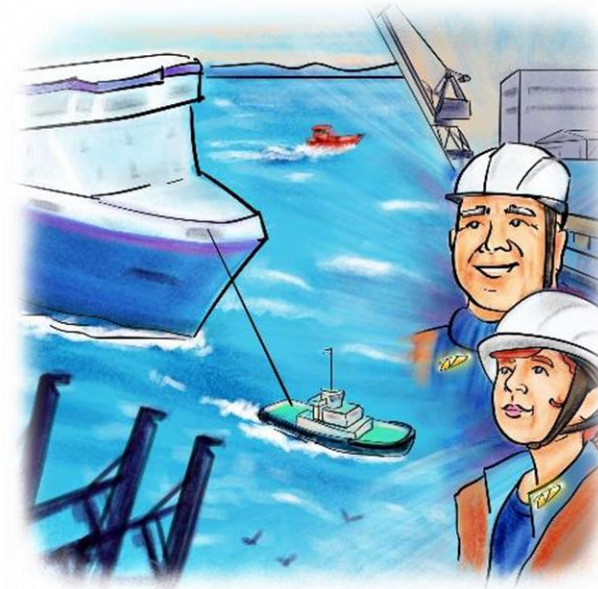
Helsingin Satamassa Sami tarkastelee kaikkia aluksia tilannekuvasta, jonka avulla sataman toimijat pystyvät yhdessä suunnittelemaan satamaan saapumisen ja lähtemisen palveluja. Sillä pyritään satama-alueen ja sen eri osien tehokkaaseen toimintaan.

Tilannekuva koostuu seuraavista tiedoista:

- Satamaliikenteen tilannekuva: Luotsaus, hinaus & satamajäänmurto, satamavalvojat
- Satamaoperaattorin toiminta
- Laituripaikkojen tarkat tiedot

Tilannekuvassa voivat myös näkyä lisäarvopalvelujen toimittajat (esim. muonitus, polttoaine ja jätehuolto) sekä maakuljetuslogistiikka.

Nemo tarjoaa rajapinnan toiminnanohjausjärjestelmiin ja mahdollistaa sanomaliikenteen. PortActivity ja satamien omat järjestelmät voivat tarjota tilannekuvalle käyttöliittymän (UI).



nemo ☀️ 16°C 🌀 3ms ~ +30cm

Helsinki - Vuosaari

Touko 31 01 02 03 04 05 06
Su Ma Ti Ke To Pe La

Satamassa

m/s Saga - VC3 ATA 10.05 15:00 → 18:00
Rahtialus ETD 11.05 16:30
🔴 Operointi jäljessä aikataulusta

m/s Leia - VC1 ATA 07.05 16:00
Rahtialus ETD 10.05 17:30
🟢 Operointi aikataulussa

Saapuvat

m/s Aino - VC1
Rahtialus ETD 10.05 17:30 → 20:15
🔴 Uusi ehdotettu lähtöaika

Tilannekuva

15:30

Sekajäte VC1 m/s Leia VC3 m/s Saga Kalkisaarensa Kalkholmsfjärden

Sekajäte

Alus voi tyhjentää jätteensä laiturilla olevaan sekajäteastiaan. 20 m3 sekajätettä sisältyy

NEMO konseptivaiheen dokumentaatio ladattavaksi

NEMO konseptointivaiheen materiaalit - salasana FintrafficVTS10!

<https://fintraffic.kuvat.fi/kuvat/Extranet/>



Kiitos

