

A large container ship is shown from a low angle, sailing on the water. The ship's deck is filled with stacks of colorful shipping containers in shades of green, red, and blue. The ship's hull is a dark grey color. The background shows a calm sea and a hazy, orange-tinted sky, suggesting a sunset or sunrise. The overall mood is serene and industrial.

# Kansainvälisen kaupan ja kauppapolitiikan vaikutukset logistiikkaan

- Muuttuva maailmantilanne, sodat, tullit ja kauppadiilit

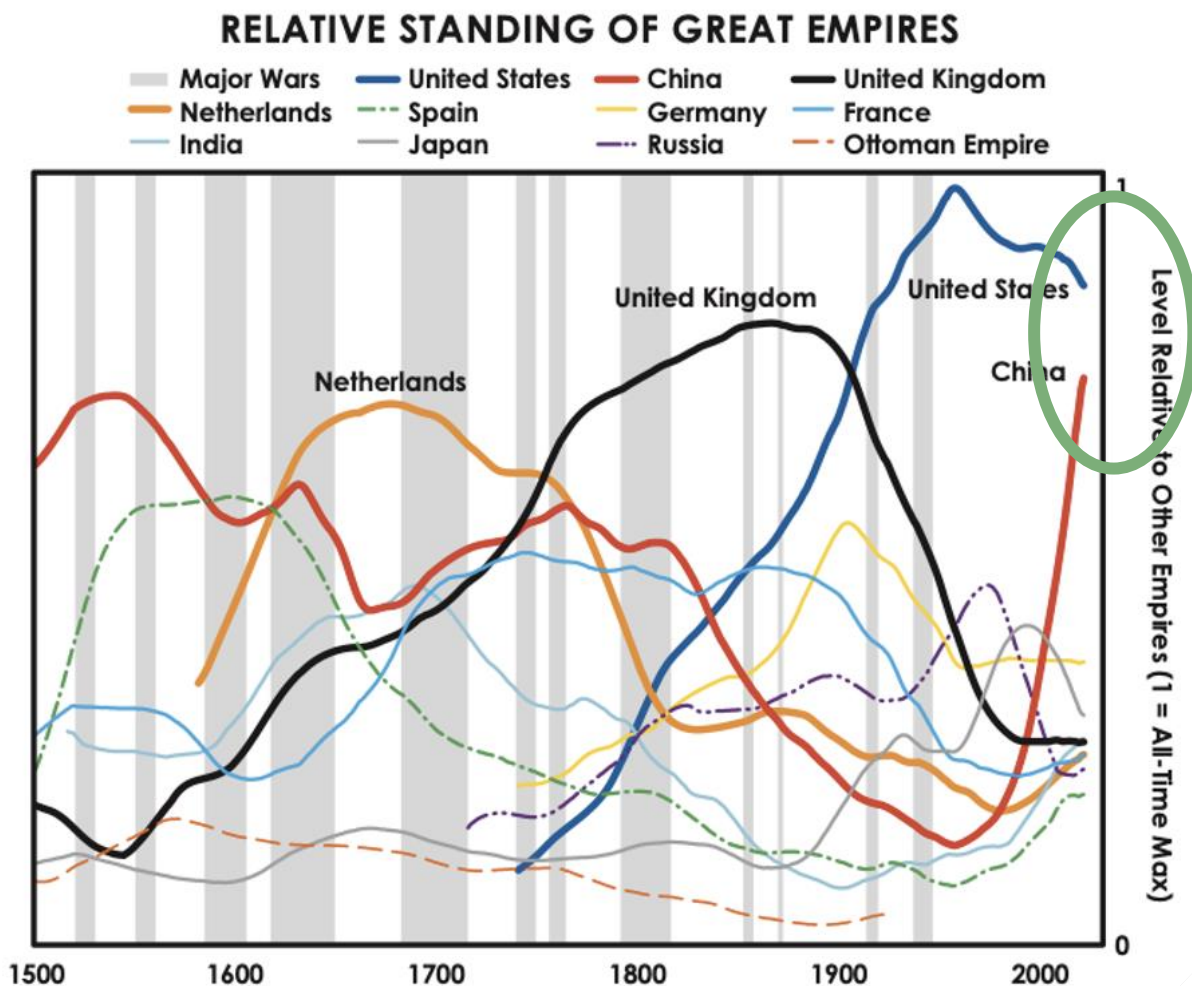
**Timo Vuori, johtaja**  
kansainvälinen kauppa ja kauppapolitiikka

**Vesitiepäivä 9.4.2026 Turku**

# Suurvaltapolitiikka paluu kansainväliseen kauppaan



# Kansainvälisestä kauppaa ravistelee voimasuhteiden muutokset



- **Talouden painopisteen muutos**

- **Aasia** - maailman talouskasvusta **75%**
- **Kiina** - maailman tuotannosta **30%**
- Ulkomaankauppa BKT:sta: USA **10%** / CHI **37%** / EU **23%**

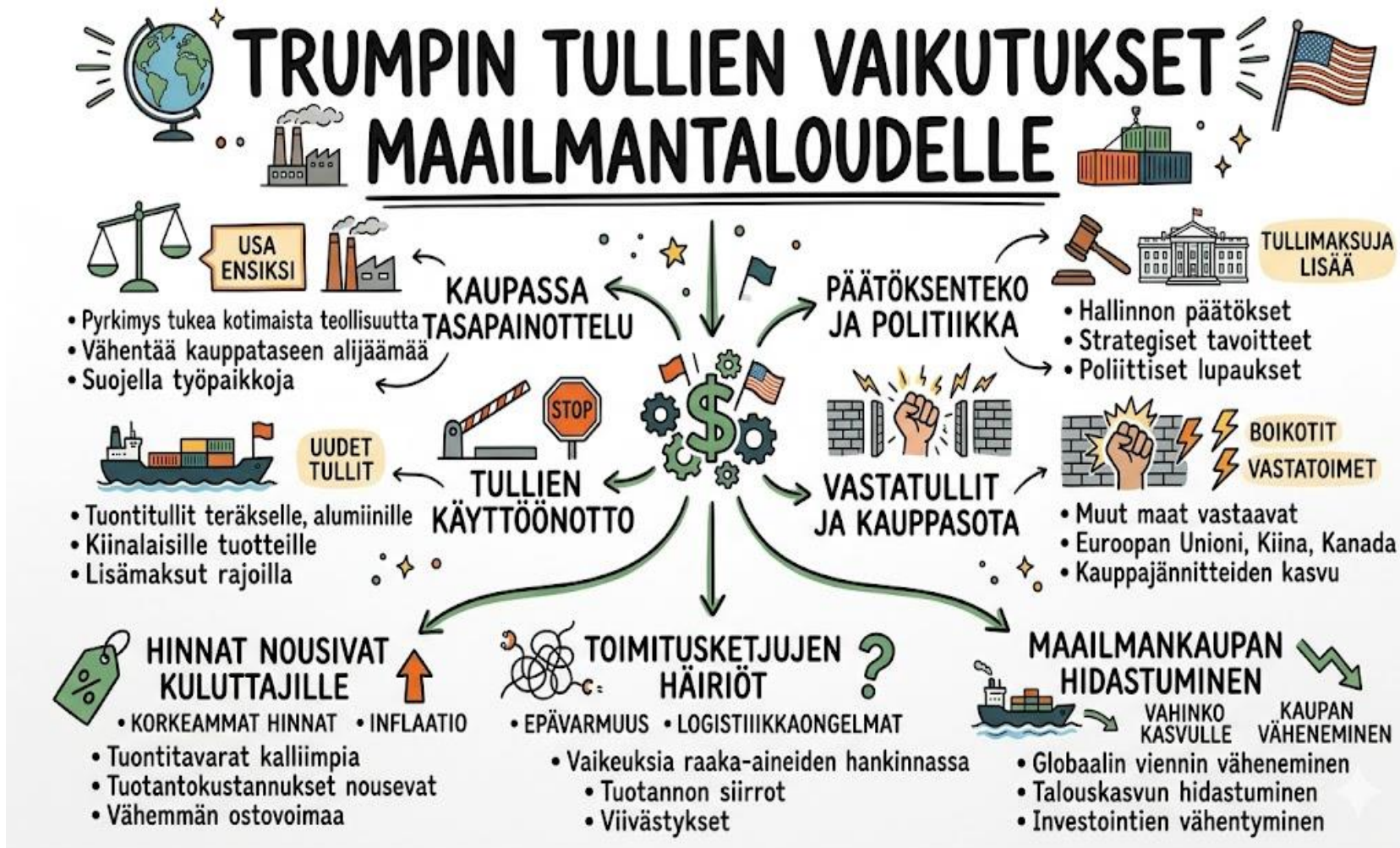
- **Kiristynvä kisa - Kiina vs USA**

- ”**Kiina maailman johtava valtio 2049**”
  - **70-85 %** kriittiset maametallit + jalostus
  - **57 / 64** kriittisestä teknologiasta (ASPI)
- **USA - Amerikka Ensin** – onnistuuko Trump?

- **Eurooppa - sääntelyn jättiläinen**

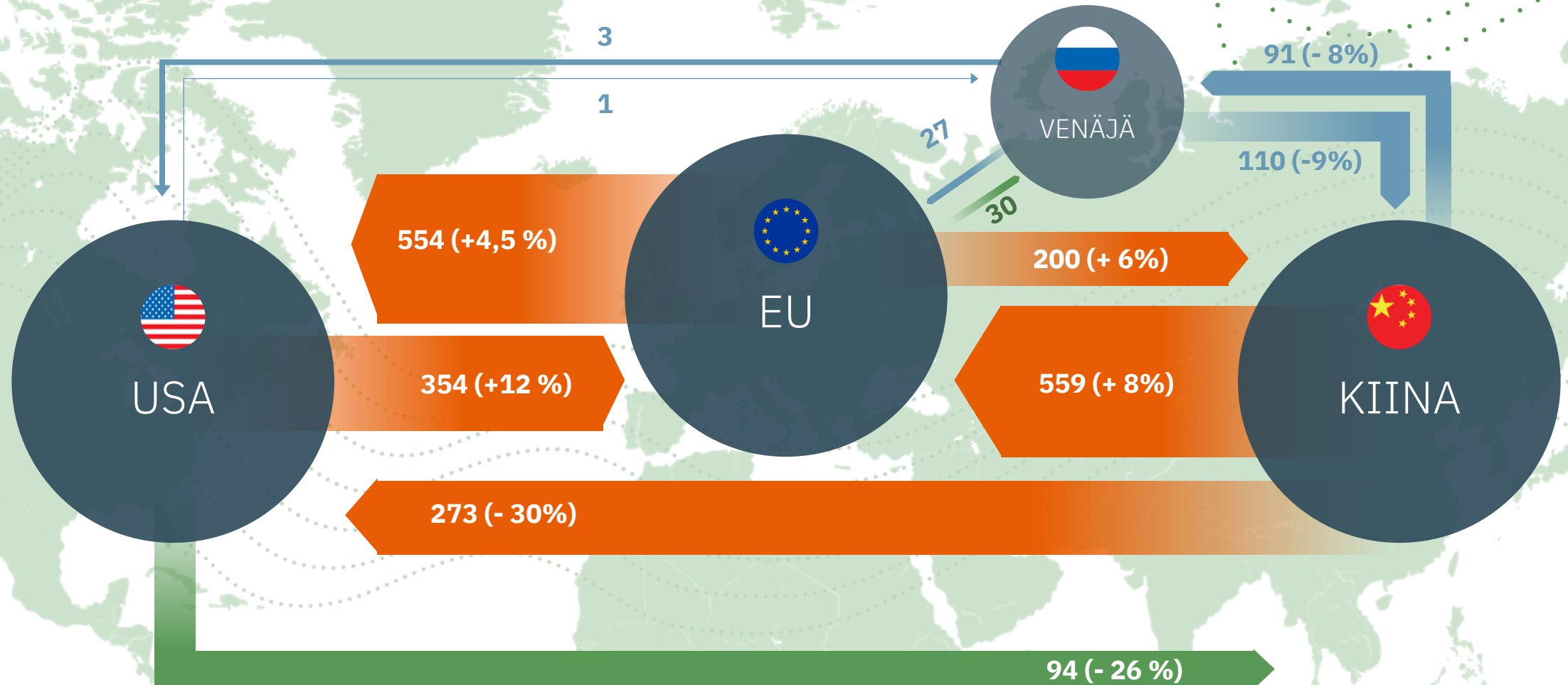
- Ylisääntely kuihdutti kasvun?
- Kestävä talous – vihreän kasvun suurvalta?
  - **TOP2** puhtaan energian investoinneissa
  - **47%** sähköstä uusiutuvaa

# Kansainvälistä kauppaa sekoittaa Trumpin tullit



# Muuttuneet kauppavirrat maailmantaloudessa 2025

(Mrd. €)



Lähteet: Eurostat ja Comtrade

# Tullisodan vaikutuksia – johtopäätökset EU-USA-Kiina muutoksista



## **USA–Kiina kaupan supistuminen**

USA vähensi tuontiaan Kiinasta merkittävästi, mikä aiheutti toimitusketjujen uudelleenorientoitumisen Aasiaan (Vietnam, Taiwan, Meksiko).

## **Kiina-EU kaupan kasvu ja markkinahaasteet**

Kiinan vienti Eurooppaan kasvoi (+8%), mikä lisäsi EU:n kauppavajetta ja kilpailupainetta Euroopan teollisuudessa.

## **USA–EU vakaa mutta vaihteleva kauppasuhte**

Vuoden 2025 tullikehys sopimus vahvisti USA:n ja EU:n kauppayhteistyötä ehkäisten kauppasodan puhkeamista, mutta ...epävarmuus ei hävinnyt

## **Monipolviset toimitusketjut – riskien ja kulujen hallinta**

Toimitusketjuista tuli monipolvisempia, joissa riskienhallinta korostui kustannusoptimoinnin rinnalla.

# Uusi markkinashokki kansainväliseen kauppaan



# Kriiseistä opittava – Case Suomi ja kuljetusvirtojen keskeiset reitit riskiskenaariossa

## MERIKULJETUKSET



- Suomen merikuljetukset estyvät täysin
- Samoin käy Ruotsin rannikkokuljetuksille
- Norjan merialueet vapaana, samoin Göteborgin yhteys

## TIEKULJETUKSET



- Tiekuljetuksia hajanaisesti Norjan ja Ruotsin satamien kautta
- Pitkät kuljetusmatkat haasteena henkilöstön, kuljetusajan ja kustannusten näkökulmasta

## KANSAINVÄLINEN HENKILÖLIKENNE



- Meriliikenne estyy – merkittävä haaste erityisesti Viron suunnan työmatkaliikenteessä
- Lentoliikenne jatkuu, reitit voivat pidentyä

## RAUTATIEKULJETUKSET

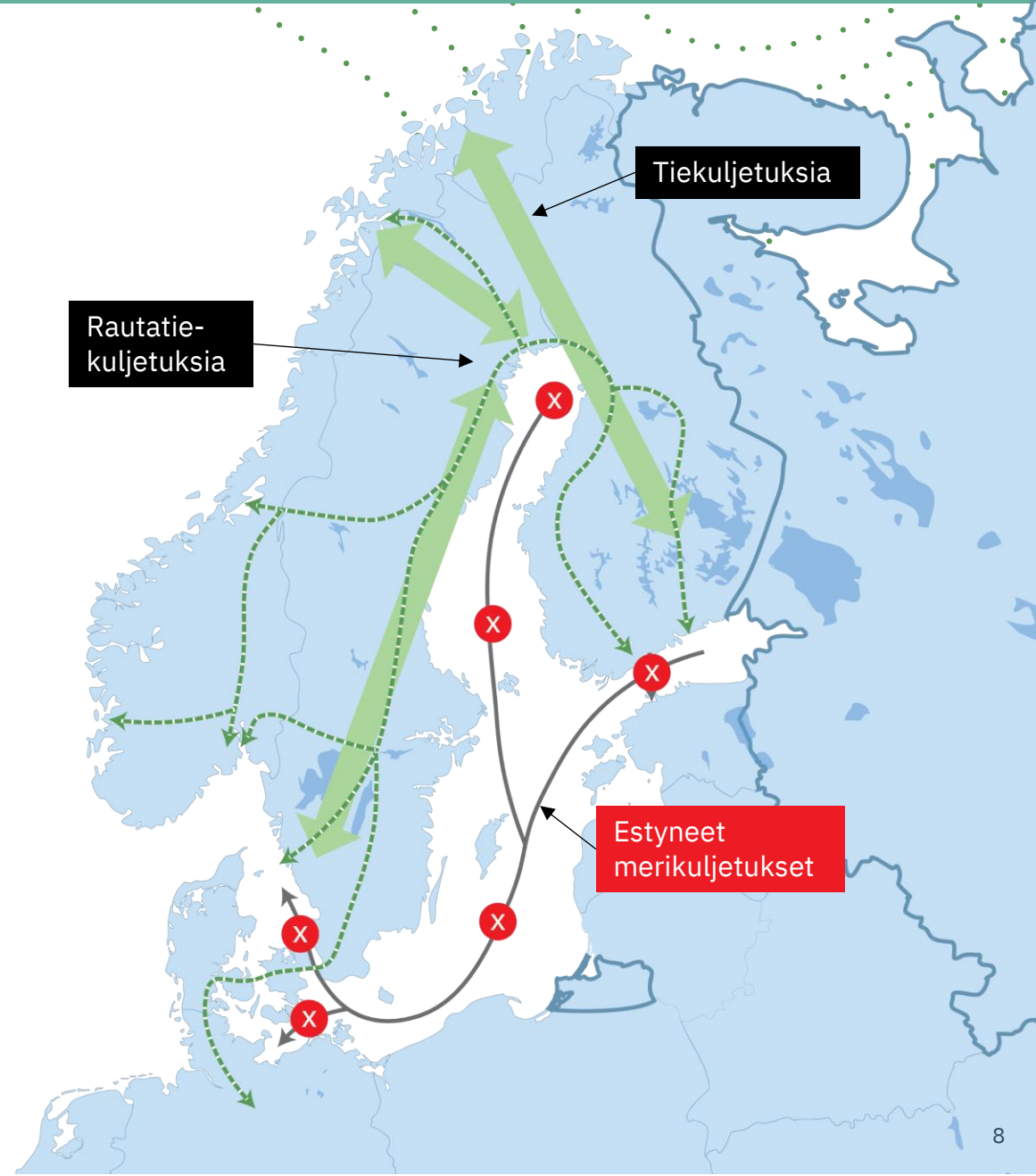


- Rautatiekuljetukset ensisijainen merikuljetusten korvaaja
- Siirtokuormaukset Haaparanta ja Tornio
- Rautatiesatamina Norjassa esim. Narvik, Trondheim, Bergen ja Oslon seudun satamat – Ruotsissa Göteborg
- Myös suora rautatieyhteys Eurooppaan Tanskan kautta

## LENTOKULJETUKSET

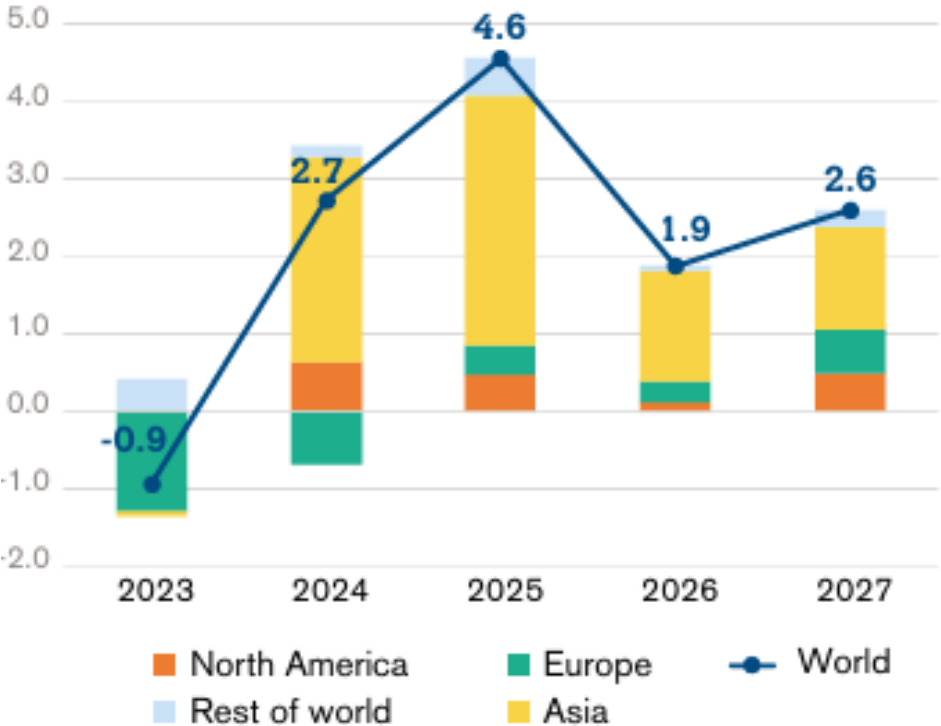


- Lentokuljetuksia kriittisille tuotteille, kuten lääkkeille ja muille arvokkaille tavaroille
- Lentoreitti riippuu kriisin tyypistä ja laajuudesta

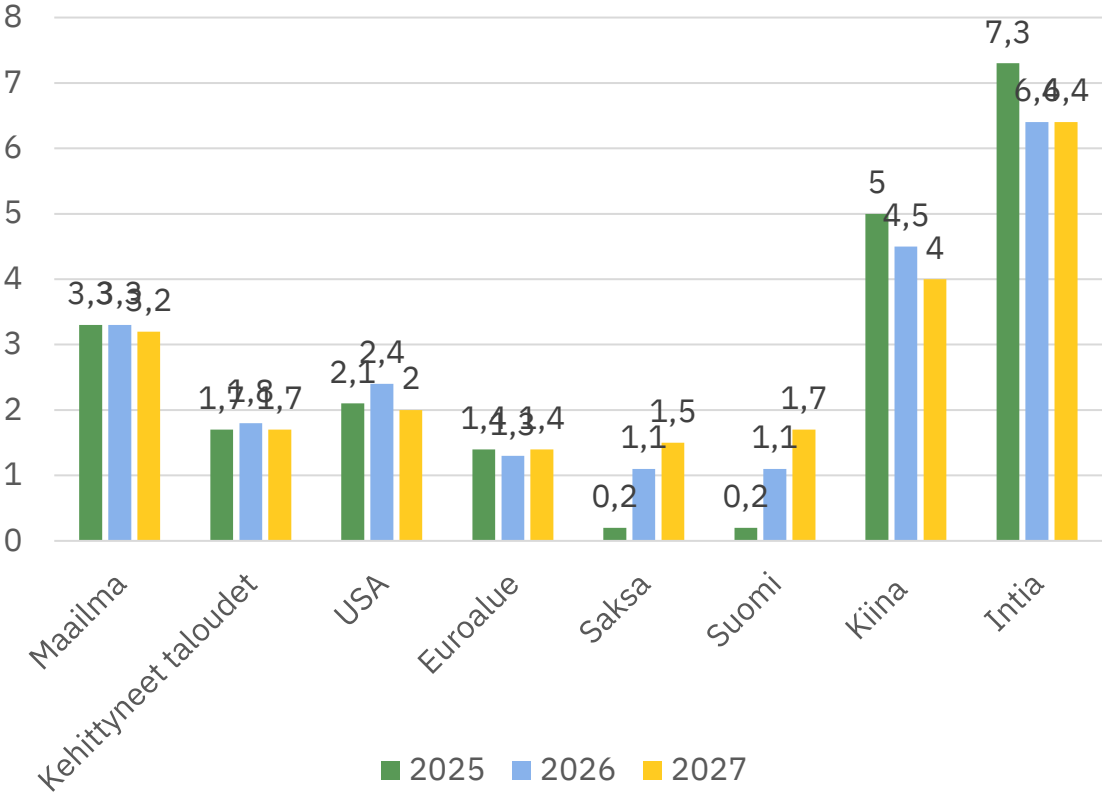


# Johtopäätös - Kansainvälisen kaupan sumeat näkymä (WTO/IMF)

Contributions to baseline trade volume growth by region



BKT:n kasvuprosentti





**Kauppapolitiikan tuulet**



Elinkeinoelämän  
keskusliitto

# EU-kauppapolitiikka 2026 - työkalut

– Strategisia kumppanuuksia, suojatoimia ja resilienssia

## 1. KAUPAN HELPOTTAMINEN

Lisää markkina-avauksia ja strategisia kumppanuuksia

- Valmiina 46 kauppadiiliä 76 maan kanssa ja uusia tulossa
- Uudet diilit: Mercosur / Indonesia / Intia / Australia / Uusi Seelanti
- Työn alla: Thaimaa / UAE / Filippiinit ...

## 2. TASAVERTAINEN KILPAILU

Lisää suojatoimia ja talouden resilienssien vahvistamista

- Sisämarkkinat: Kohti aitoja sisämarkkinoita?
- Suojatoimet: Terästullit 50 % / FDI-valvonta / hiilitullit / TEMU-maksut
- Kriittiset riippuvuudet: teknologia & raaka-aineet



# CASE EU-MERCOSUR

## Viennin monipuolistaminen

Suomen Eurooppa-keskeinen vienti kaipaa laajentamista. Mercosur-tavaravienti ja tuonti alle 1 % Suomen kv kaupasta

## Toimialakohtaiset vaikutukset

**Vienti:** Kone- ja laitevienti kasvaisi – tullit 20% => 0%  
Uusina nousussa ympäristö- ja metsäteknologian vienti

**Tuonti:** maatalous, elintarvikkeet ja kriittiset raaka-aineet. Suojatoimet valmiina, samoin kestävä kehityksen seuranta

**Investoinnit:** Ennakoitavuutta

Suomen tavaraviennin keskeiset toimialat Mercosur-maihin	Viennin arvo (2024)	Nykyiset Mercosur-tariffit	Tulevat Mercosur-tariffit
Koneet ja mekaaniset laitteet	325 miljoonaa euroa	20 %	Useimpien tuotteiden tullit poistetaan asteittain
Optiset, lääketieteelliset ja kirurgiset laitteet, mittaus- ja valokuvauslaitteet	74 miljoonaa euroa	18 %	0 %
Kuljetusvälineet	40 miljoonaa euroa	14–35 %	Useimpien tuotteiden tullit poistetaan asteittain
Maatalouselintarvikkeet	917 000 euroa	27–55 %	Huomattavasti alennettu. 0 % joillakin tuotteilla



## CASE EU-INTIA

### Viennin monipuolistaminen

Suomen Eurooppa-keskeinen vienti kaipaa laajentamista Intia-tavaravienti ja tuonti alle 1 % Suomen kv kaupasta

### Toimialakohtaiset vaikutukset

**Vienti:** Kone- ja laitevienti kasvasi – tullialennuksen myötä

Uusina nousussa ympäristötekniologian vienti

**Tuonti:** maatalous, ICT-palvelut ja kriittiset raaka-aineet  
Suojoitimet valmiina, samoin kestävän kehityksen seuranta

**Investoinnit:** Ennakoitavuutta

Product	2024 exports (EUR)	Current tariffs	Future Tariffs	Staging
Machinery and electrical equipment	€16.3 billion	Up to 44%	0% for almost all products	Up to 10 years (mostly 5-7)
Aircraft and spacecraft	€6.4 billion	Up to 11%	0% for almost all products	Up to 10 years (mostly 5)
Optical, medical and surgical equipment	€3.4 billion	Up to 27,5%	0% for 90% of the products	Up to 10 years (mostly EIF, 5 or 7)
Plastics	€2.2 billion	Up to 16,5%	0% for almost all products	Up to 10 years (mostly 7)
Pearls, precious stones and metals	€2.1 billion	Up to 22,5%	0% for 20% of the products and tariff reduction for another 36% of the products	Up to 10 years (mostly 5)
Chemicals	€3.2 billion	Up to 22%	0% for almost all products	Up to 10 years (mostly EIF)
Motor vehicles	€1.6 billion	110%	10% (quota of 250k)	
Iron and steel	€1.5 billion	Up to 22%	0% for almost all products	Up to 10 years (mostly EIF, 5 or 7)
Pharmaceuticals	€1.1 billion	11%	0% for almost all products	Up to 10 years (mostly 5 or 7)

# EU-kauppadiilien edut: tullien ja tulliprosessien keventyminen

## Tullien ja tulliprosessien yksinkertaistuminen

EU:n kauppasopimukset vähentävät tulleja ja tullitarkastuksia, lyhentävät toimitusaikoja ja pienentävät logistiikkakustannuksia.

## Uudet alkuperäsäännöt ja dokumentaatio

Yritysten on hallittava tarkka dokumentointi ja ymmärrettävä kauppapoliittiset velvoitteet tullietujen saamiseksi.

## Digitaaliset tullijärjestelmät

Automatisoidut tullijärjestelmät nopeuttavat prosesseja, mutta vaativat osaamista ja investointeja yrityksiltä.

## Kumppaniverkoston merkitys

Logistiikka edellyttää saumattomasti yhteensovitettua tullien, kuljetusten ja digitaalisten järjestelmien hallintaa.



# EU-kauppadiilien vaikutus: kestävyys- ja ympäristövaatimusten tiukentuminen

## EU:n ympäristötavoitteet

EU:n kauppasopimukset korostavat ympäristö- ja vastuullisuustavoitteita Green Deal -ohjelman tukemiseksi.

## Vähäpäästöiset kuljetusratkaisut

Paine siirtyä energiatehokkaisiin merialuksiin, biopolttoaineisiin ja rautatiekuljetuksiin kasvaa ympäristövaatimusten vuoksi.

## Avoimuus ja läpinäkyvyys

Logistiikkapalvelujen tarjoajilta vaaditaan suurempaa vastuullisuuden avoimuutta toimitusketjuissa.

## Suomen kilpailuetu

Suomalaiset yritykset hyötyvät vihreästä siirtymästä sähköistämisen ja digitaalisten ratkaisujen avulla.

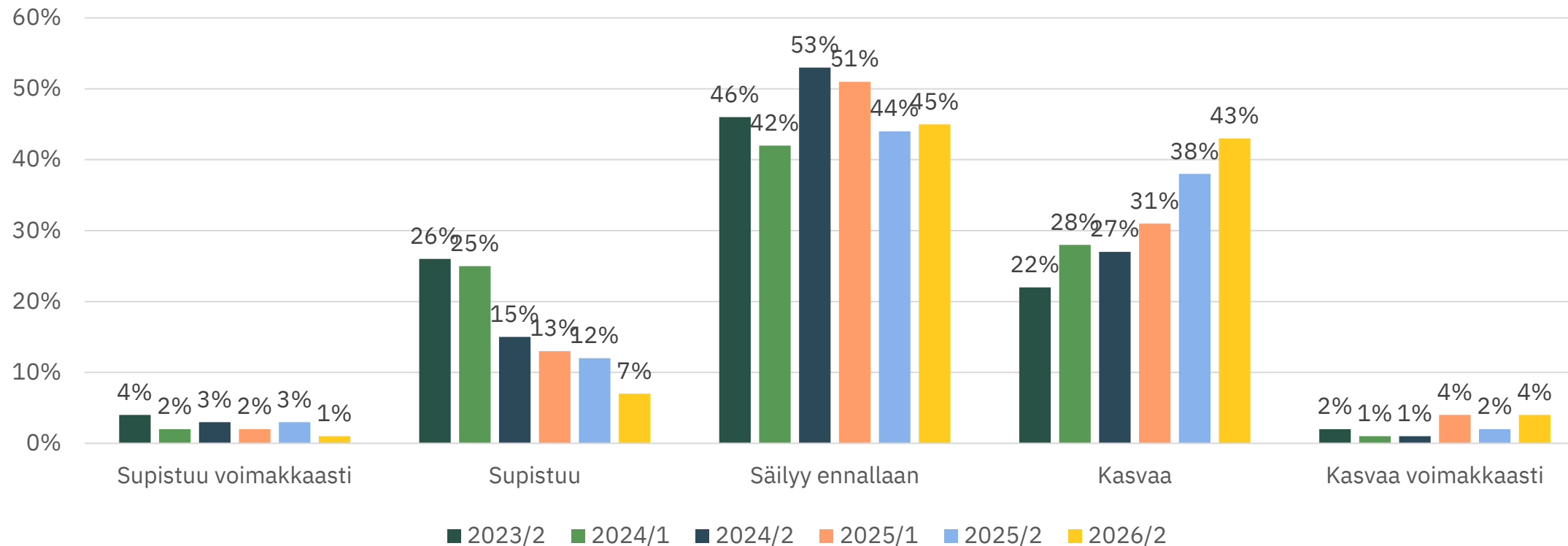


# Lopuksi asiakkaiden viestit - Vientiyritysten tunnelmat

# SUOMEN VIENNIN VAHVISTUVA SUUNTA:

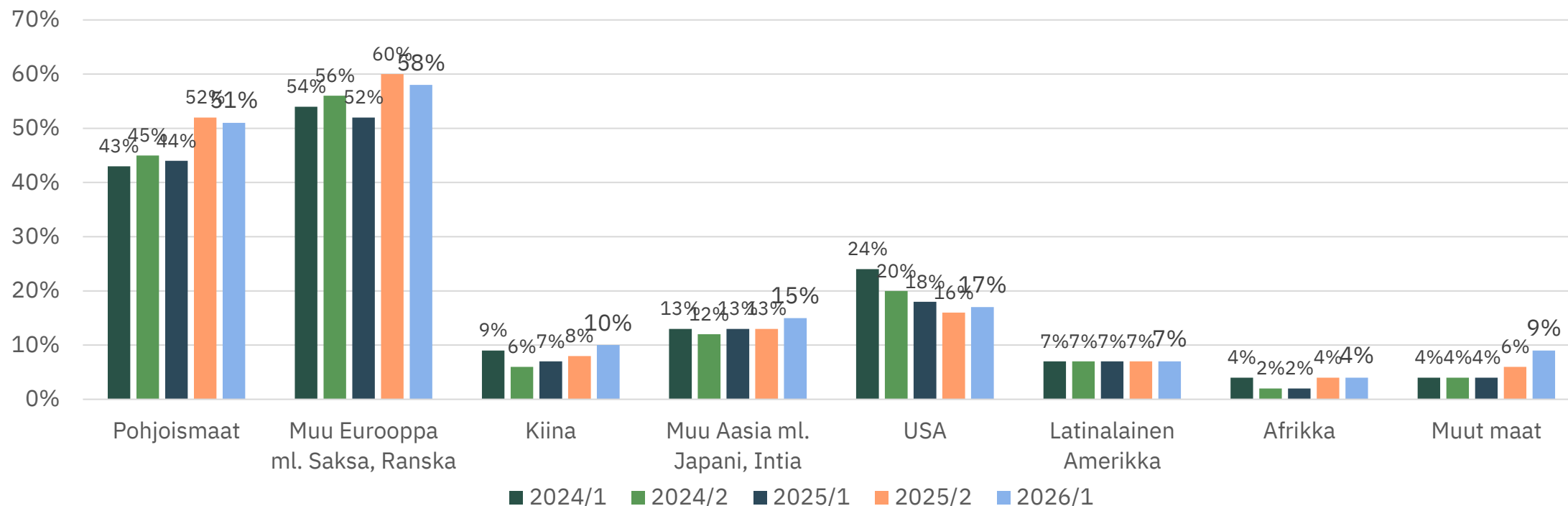
Miten arvioitte yrityksenne viennin kehittyvän seuraavan 6 kuukauden aikana?

%-osuus kyselyyn vastanneista vientiyrittäjistä



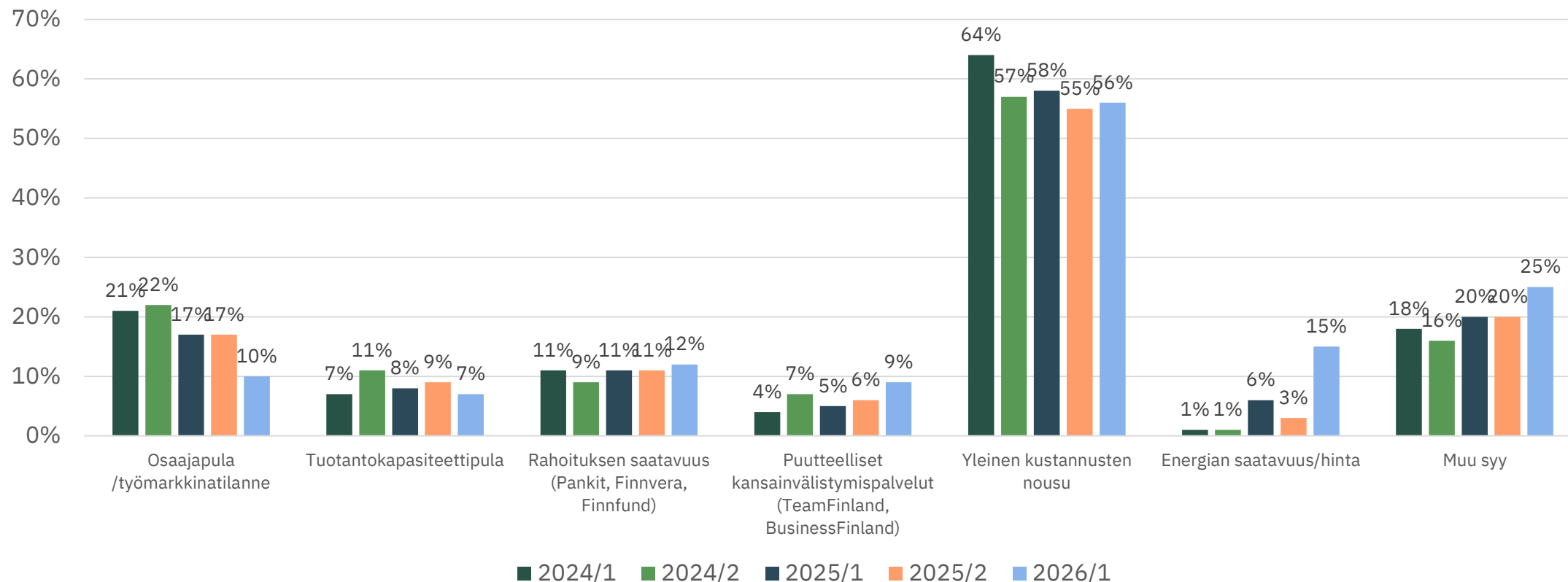
# VIENTIMARKKINAT: Millä markkinoilla tai missä maissa arvioitte vientinne kehittyvän parhaiten seuraavan 6 kuukauden aikana?

%-osuus kyselyyn vastanneista vientiyrityksistä



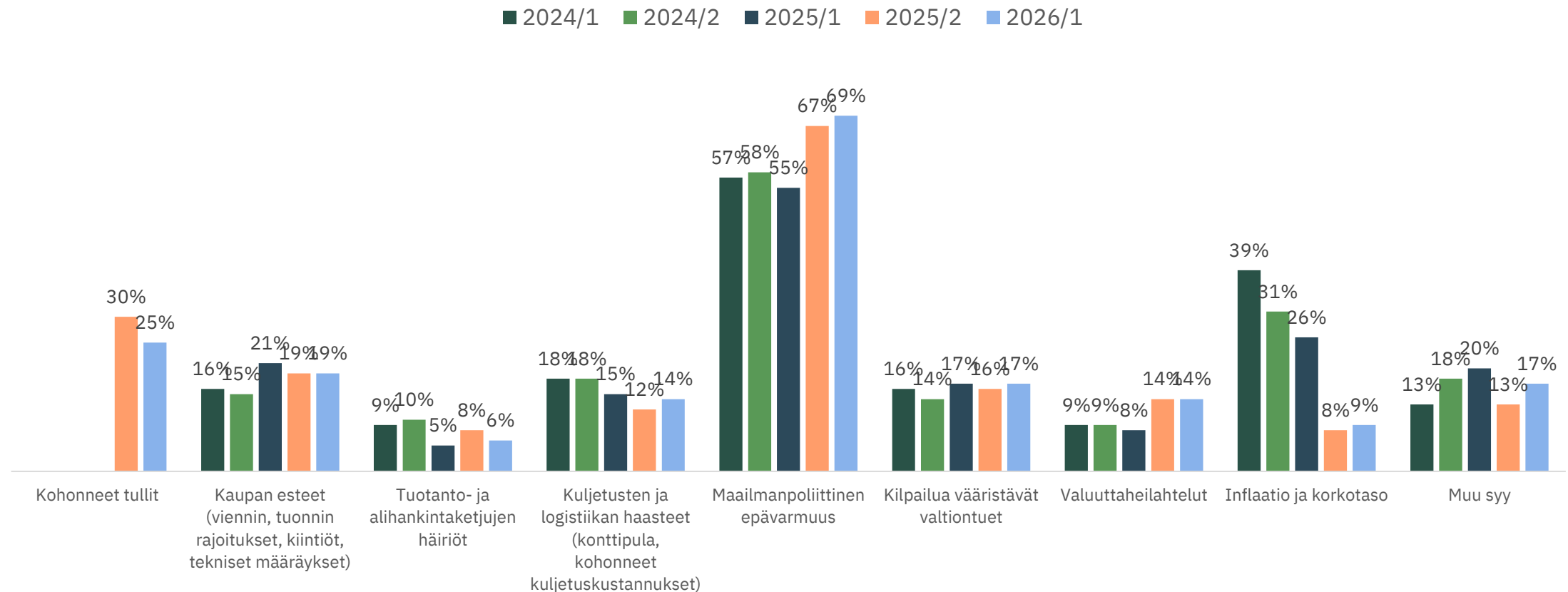
# VIENNIN HAASTEET SUOMESSA: Mitkä syyt kotimaassa vaikeuttavat vientinne kasvua?

%-osuus kyselyyn vastanneista vientiyrityksistä



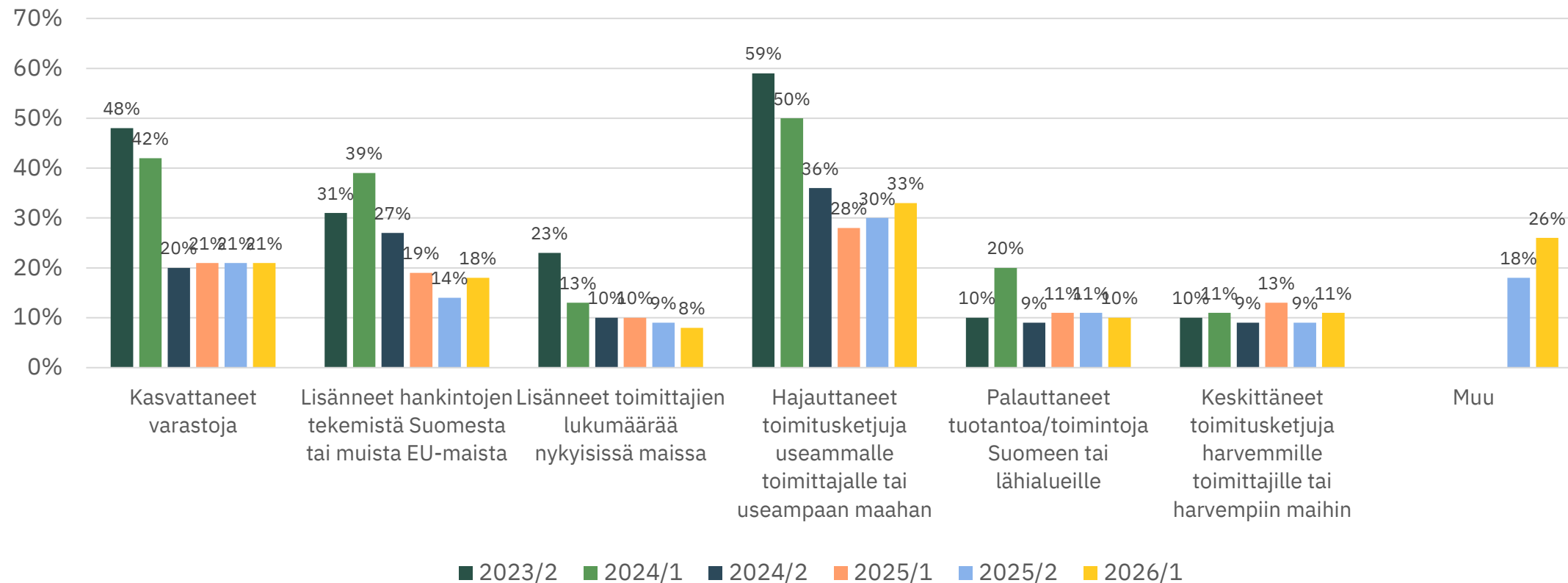
# VIENNIN HAASTEET MAAILMALLA: Mitkä syyt tällä hetkellä kansainvälisesti vaikeuttavat vientinne kasvua?

%-osuus kyselyyn vastanneista vientiyrityksistä



# LIIKETOIMINNAN MUUTOKSET: Millaisiin liiketoimintaan kohdistuviin muutoksiin olette ryhtyneet?

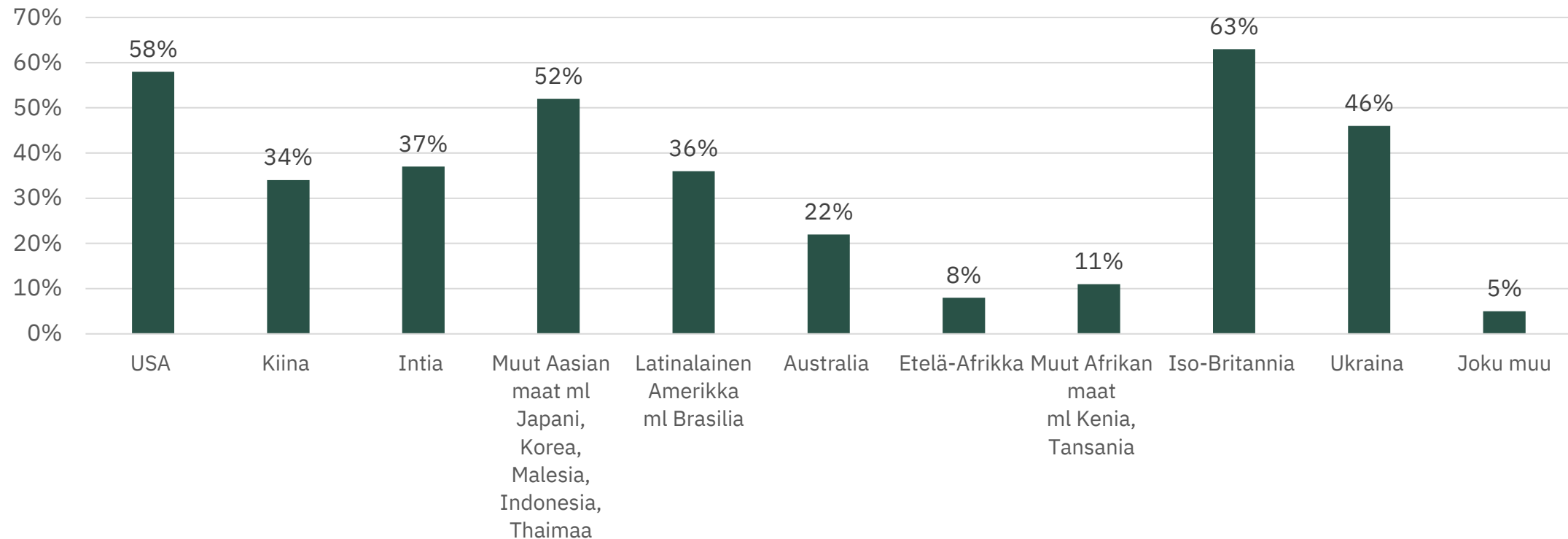
%-osuus kyselyyn vastanneista vientiyrityksistä



# VIENTIMARKKINAT – VIENNIN MONIPUOLISUUS

Minkä markkinoiden ja maiden kanssa EU:n ja Suomen olisi syytä vahvistaa kauppakumppanuuksia. Valitse 5 tärkeintä

%-osuus kyselyyn vastanneista vientiyrityksistä



# Uudet vienti- ja tuontimaat - toimitusketjujen resilienssi

## Toimitusketjujen riskit

Toimitusketjut altistuvat geopoliittisille, ympäristöllisille ja operatiivisille riskeille, jotka voivat aiheuttaa merkittäviä häiriöitä.

## Resilienssin vahvistaminen

Yritysten tulee suunnitella vaihtoehtoisia kuljetusreittejä ja lisätä varmuusvarastoja kriittisille tuotteille riskien hallitsemiseksi.

## Just-in-case strategiat

Just-in-case-ajattelu korostaa riskienhallintaa ja varautumista, korvaten perinteisen kustannustehokkuuden painopisteen.

## Reaaliaikainen seuranta

Reaaliaikaiset seurantaratkaisut parantavat toimitusketjun näkyvyyttä ja auttavat ennakoimaan riskejä tehokkaasti.



# Kansainvälinen kauppa ja logistiikka 2026 plus

## Geopolitiikan vaikutus logistiikkaan

Valtioiden väliset suhteet ja pakotteet vaikuttavat merkittävästi tavarakuljetuksiin ja toimitusketjuihin.

## Tiukentuva vientivalvonta

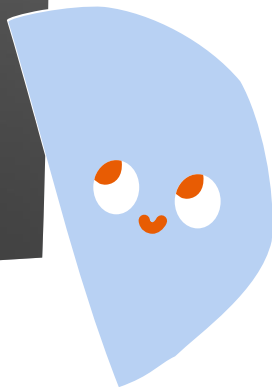
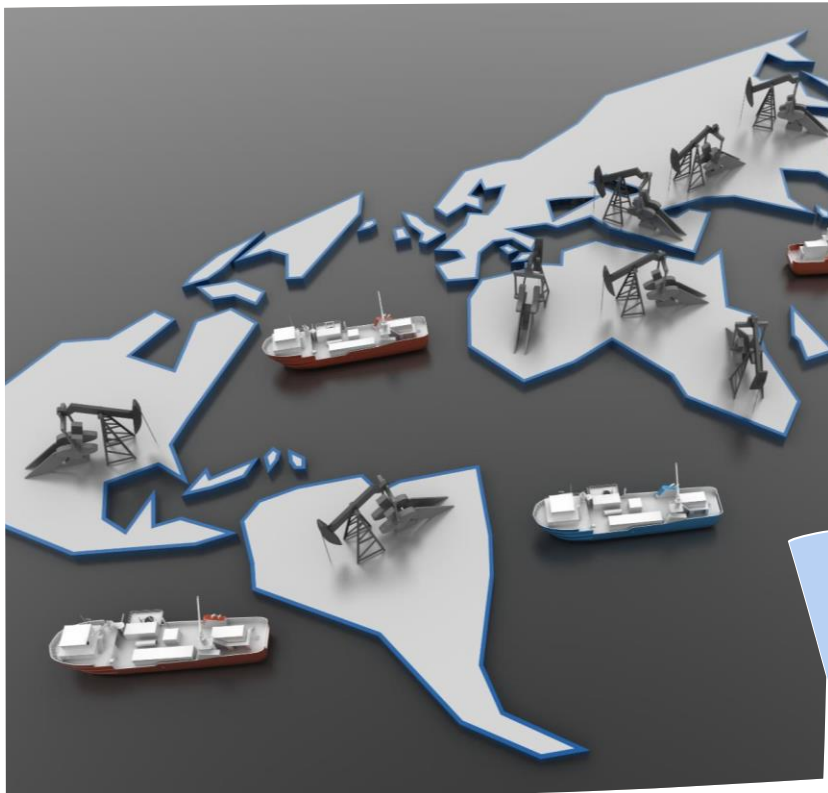
Vientivalvonta ja alkuperäsääntöjen tarkentaminen rajoittavat kriittisten teknologioiden siirtoa turvallisuussyistä.

## Strategiset merireitit ja riskit

Hormuzin salmen ja Punaisenmeren kaltaiset pullonkaulat lisäävät geopoliittista epävarmuutta ja kustannuksia.

## Turvallisuus ja omavaraisuus

Logistiikasta tulee keskeinen osa taloudellista turvallisuutta ja strategista suunnittelua.



# Lisätiedot

## Timo Vuori

Johtaja, kansainvälinen kauppa ja kauppapolitiikka

+358 50 553 5319

[timo.vuori@ek.fi](mailto:timo.vuori@ek.fi)

@TimoVuori

