

Suomen logistiikan puitteet

Mikä on muuttunut ja muuttuu?

Vesitiepäivä, Turku 9.4.2026

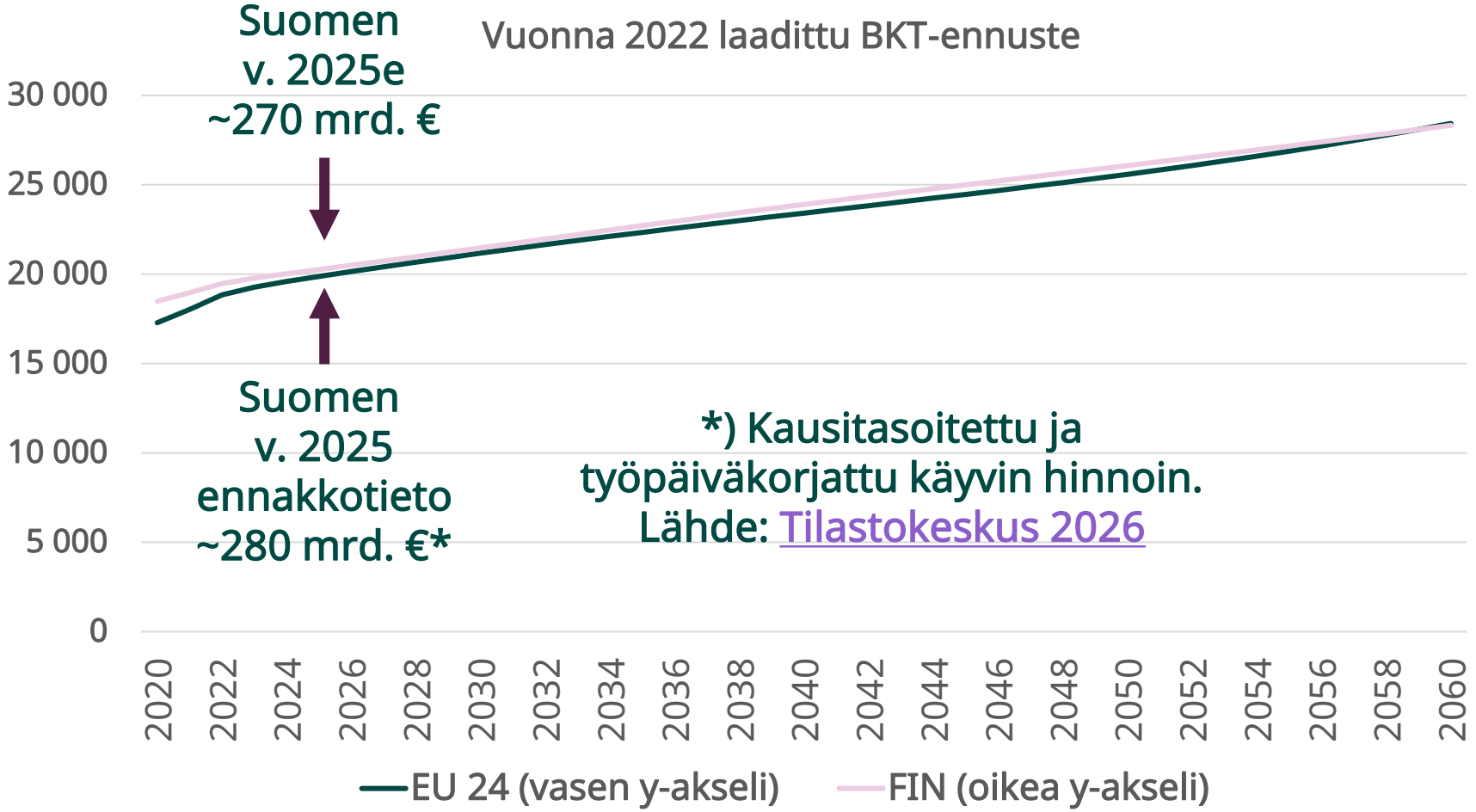
Prof. Lauri Ojala

Mikä logistisessa toimintaympäristössä muuttunut?

- Vastaus riippuu siitä, mihin ajan hetkeen tai asiantilaan verrataan
- Vain noin 10 vuodessa meillä ja muualla on muuttunut paljon
- Suomen teollinen rakenne on muuttunut merkittävästi:
 - V:sta 2018 satamien tavaraliikenteestä ~20 milj. tn (-20 %) poissa*
 - Tällä vuosikymmenellä vastaavalle tasolle ei näytä olevan paluuta
 - Eikä paluuta ole näköpiirissä tulevaan 10 vuoteenkaan

*) ml. kotimaan vesiliikenne

Tavaraliikenteen kysyntä on aina johdettua kysyntää, jota ajaa talouskehitys ja meriliikenteen osalta erityisesti vienti ja tuonti



Vuoden 2022 BKT-ennuste oli maltillinen, mutta Suomen talouskehitys on ollut vaisua, ja näkymät epäselvät ja mahdollisesti heikkenevät

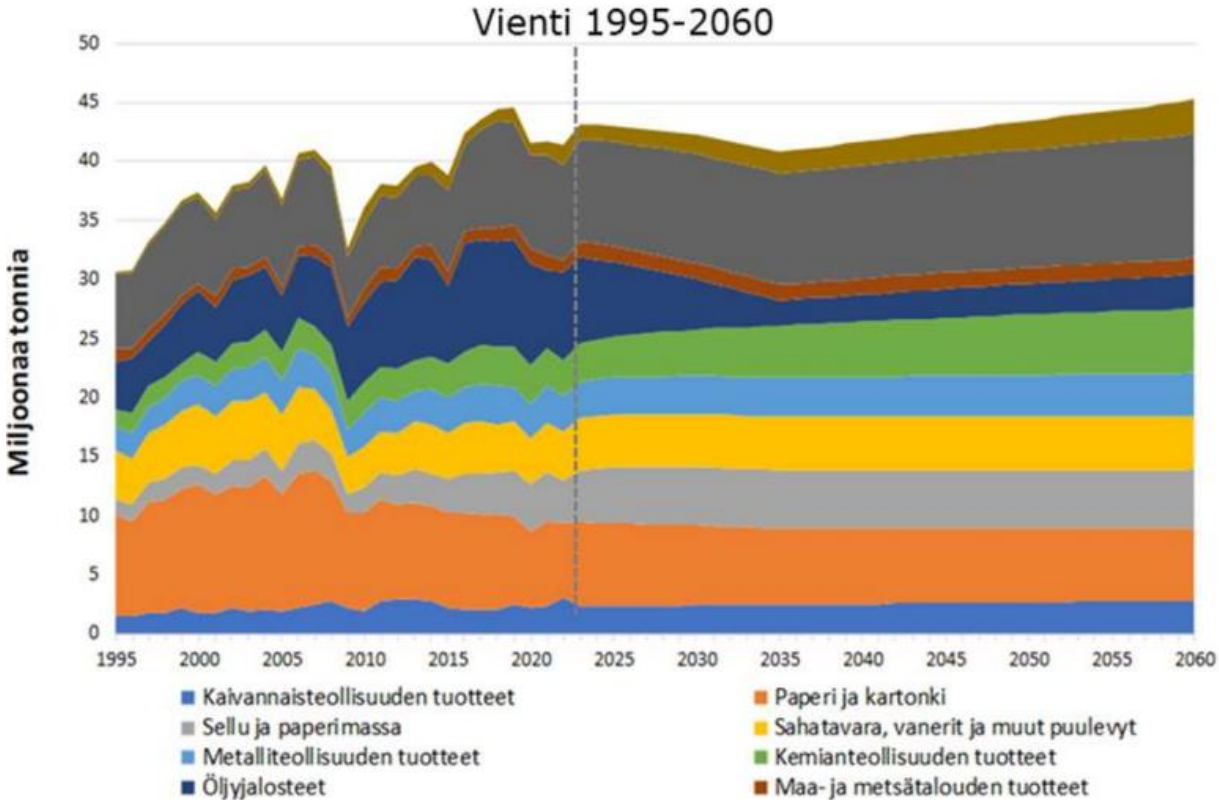
[Traficom:](#)

Valtakunnalliset liikenne-ennusteet 2024

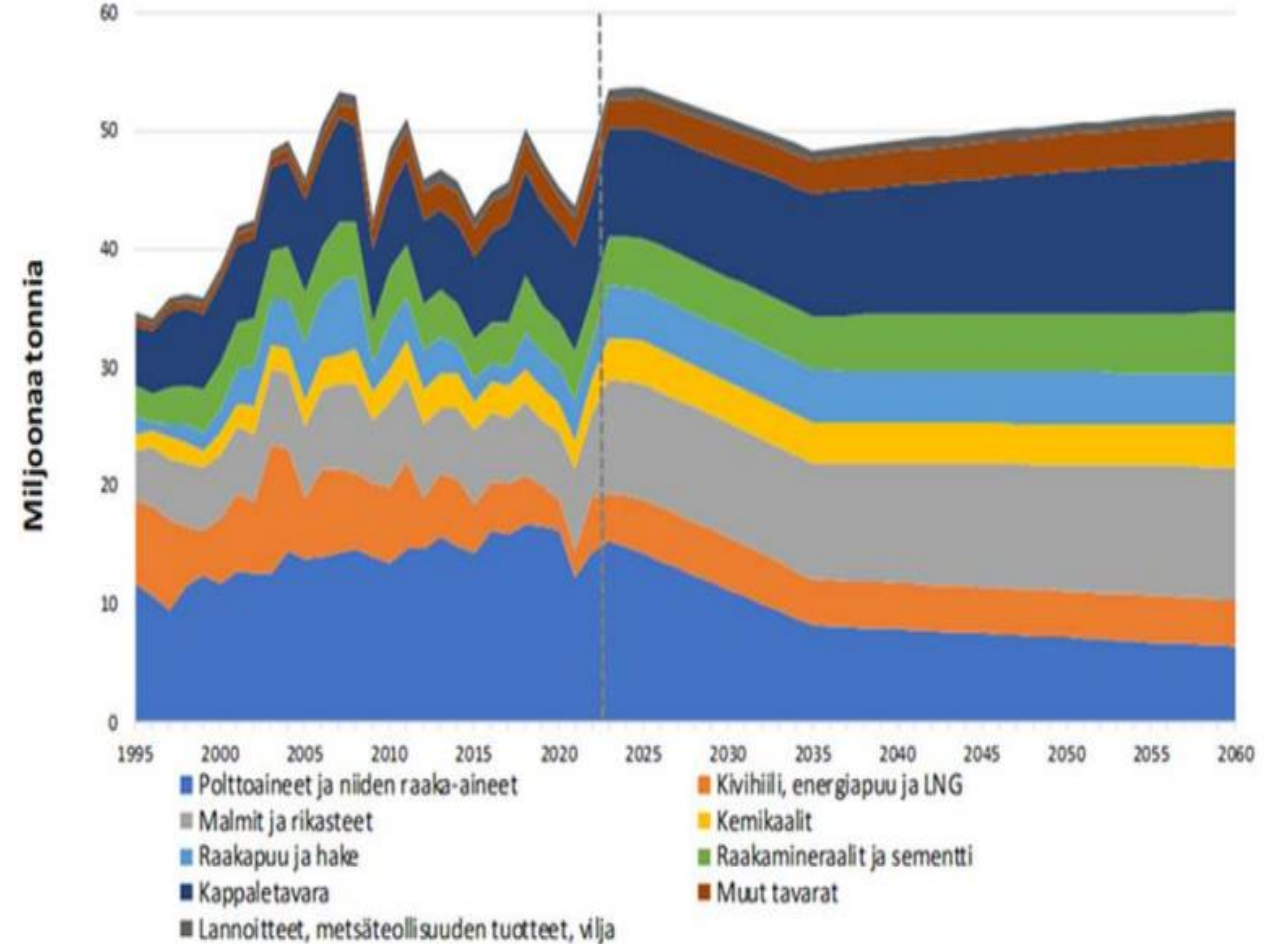
Vesitiepäivä 9.4.2026 - Lauri Ojala

Paperin ja öljynjalosteiden vienti vähentynyt merkittävästi; polttoaineiden (ml. kivihiili) tuonti samoin → Kappaletavara ja "muu tavara": kasvua odotettavissa

Vienti 1995-2060



Tuonti 1995-2060

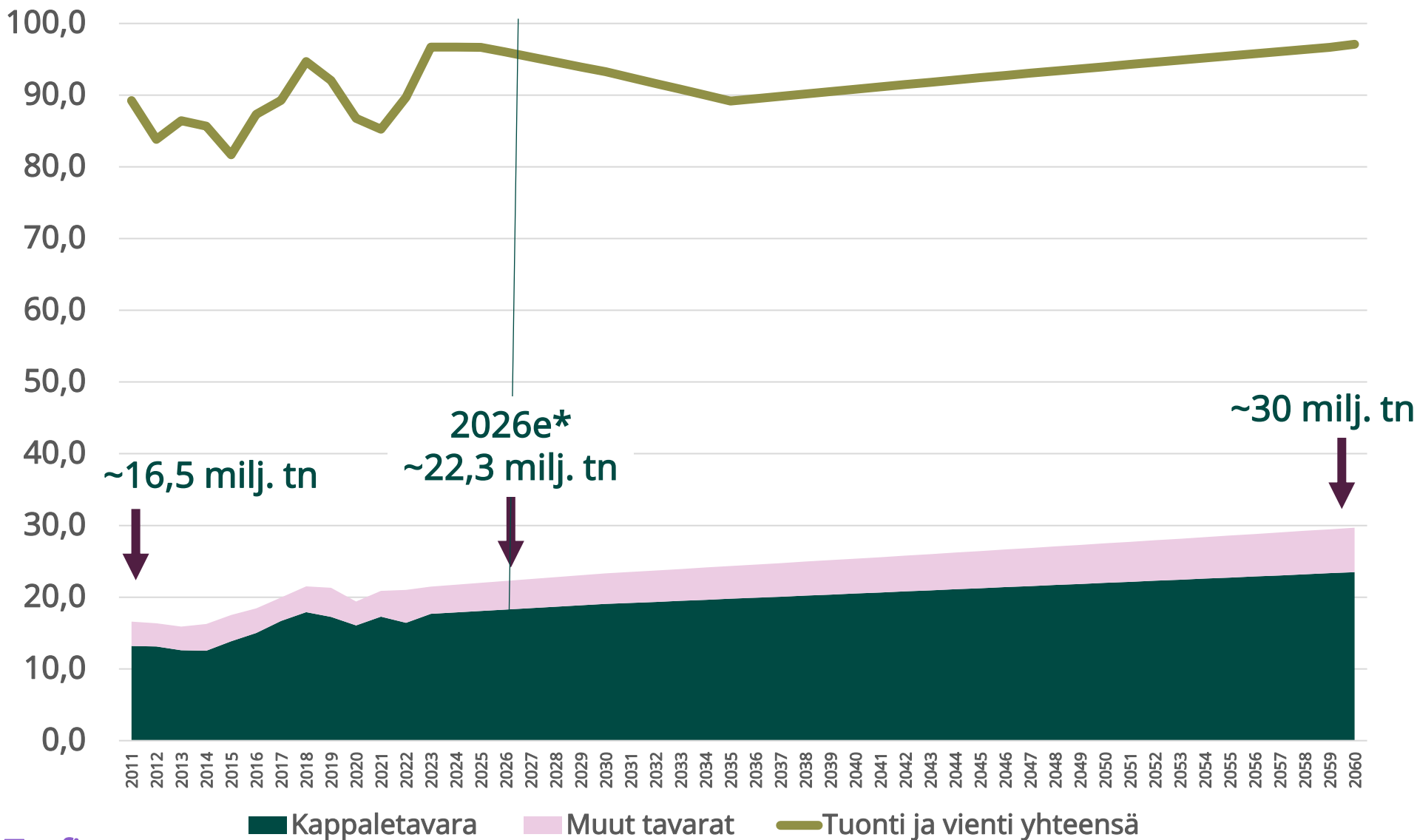


Traficom:

Valtakunnalliset liikenne-ennusteet 2024

Vesitiepäivä 9.4.2026 - Lauri Ojala

Suomen ulkomaan meriliikenne, milj. tn



Toteuma vuoteen 2023, ennuste vuosille 2024-2060

Näyttää siltä, että nämä volyymit kasvaneet ennustetta nopeammin

*) Vuoden 2025 toteuma ~24 milj. tn

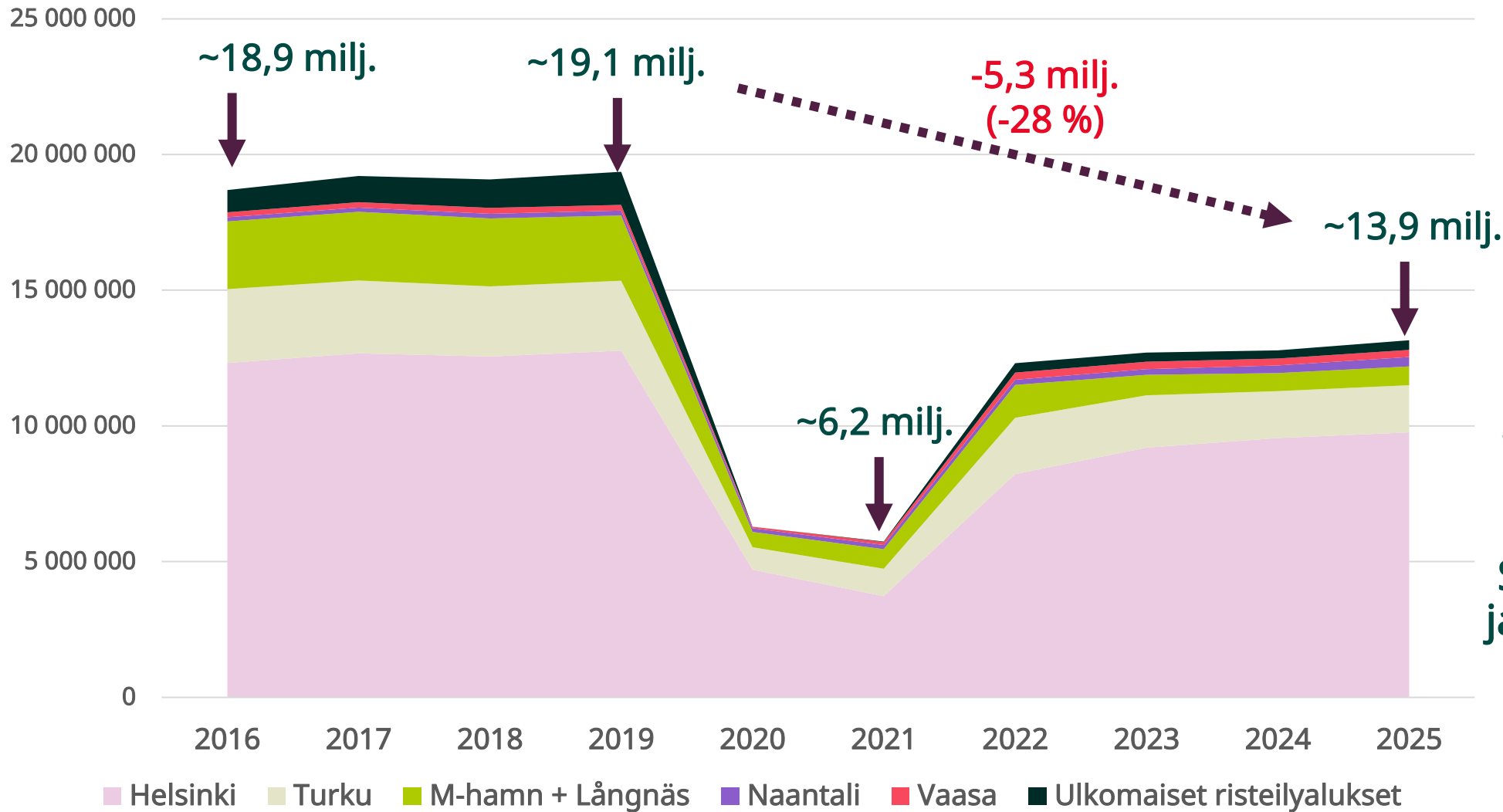
[Tilastokeskus 2026](#)

Traficom:

Valtakunnalliset liikenne-ennusteet 2024

Vesitiepäivä 9.4.2026 - Lauri Ojala

Satamien ulkomaan matkustajaliikenne yhteensä 2016-2025, matkustajien lkm



Koronan jälkeen
ulkomainen
matkustajaliikenne
jäänyt pysyvämmiin
noin 14 milj. PAX
kokonaismäärään

Kysynnän nopea
elpyminen
epätodennäköistä,
mutta 2030-luvulle
tullessa ulkomaisten
turistien määrän
ennakoitu kasvu sekä
Suomen väestönkasvu
ja ikärakenteen muutos
lisännevät
laivamatkailua 2030-
luvulla

Sitten vielä Saimaalle...ehkä tulevaisuudessa sähköllä?

Ideanikkarina merenkulkuneuvos Markku Mylly



Lähde: Design by Markku (ja T. Äly)

Visiona Saimaan vesiliikenteen sähköistäminen

Taustalla kolmen kehityskulkua:

- Saimaan vesiliikenteen rakenteellinen murros
- EU tason vähähiilisyysvaatimukset sekä
- tarve turvata Itä-Suomen teollisuuden kilpailukyky.

Tilanne nyt:

- Aluskalusto erittäin iäkästä, uudistuminen vai lopetus?
- Uiton osaaminen vaarassa hiipua
- Mm. metsäteollisuuden Scope 3- paineet kasvussa
- Tietty momentum systeemiselle muutoksen olemassa
- Investointihalukkuus latausinfraan ja kuljetuskalustoon?

Kokonaiskuva lähivuosille alavireinen

- Meriliikenteen kasvua ei näköpiirissä, ja talousnäkymät sumeat
- Merenkulkuelinkeino ja satamatoimijat eivät synnytä kysyntää, vaan soputuvat kysynnän muutoksiin: lisäkapasiteettia nykytilanteessa on
- Talouskehitys meillä ja maailmalla määrittää kehityksen suunnan
- Epävarmuutta lisää geopolitiikka, jonka vaikutusten ennakointi vaikeaa
- Venäjän hyökkäyssodan mahdollinen päättymisen voi lisätä liikennemääriä, mutta sen varaan on vaikea suunnitella toimintaa