

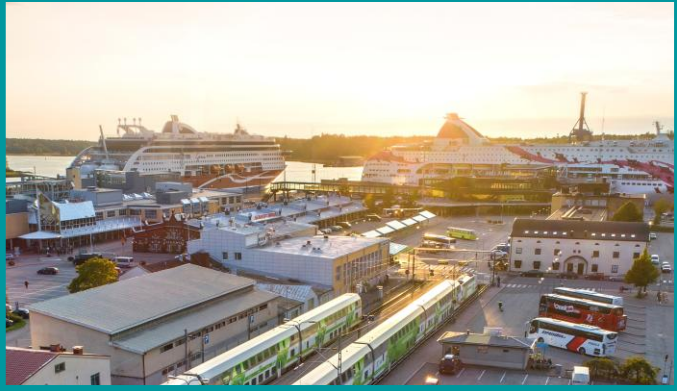


TURUN SATAMA 2026

Kilpailukykyistä ja sujuvaa logistiikkaa
niin rahdille kuin matkustajille

STRATEGISET TAVOITTEET 2030

Matkustajaliiketoiminta



Rahtiliiketoiminta



Logistiikkaliiketoiminta



Linnanniemestä rakentuu Turun merellinen kaupunkikeskus

- Satama on luonnollinen osa kaupunkilaisten elämää: Turussa satamatoimintaa jo yli 800 vuotta.
- Sataman läheisyyteen suunnitteilla merellinen kaupunginosa.
- Satama-alueen kehittämisestä aiesopimus
- Turun Satama, Turun kaupunki, Viking Line ja Tallink Silja.
- Alueelle kattava kokonaisidea sekä monipuolisia kehittämisvaihtoehtoja kansainvälisen ideakilpailun kautta.





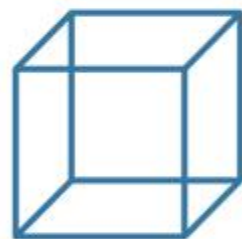
4 000 matkustajaa



Rakennuslupa
10/2024



Terminaalin rakentaminen
1/2025–12/2026



Pohjapinta-ala
10 435 brm²



Terminaalin palvelevat hankinnat
ja käyttöönotto 10/2026 – 5/2027

S1-LAITURI

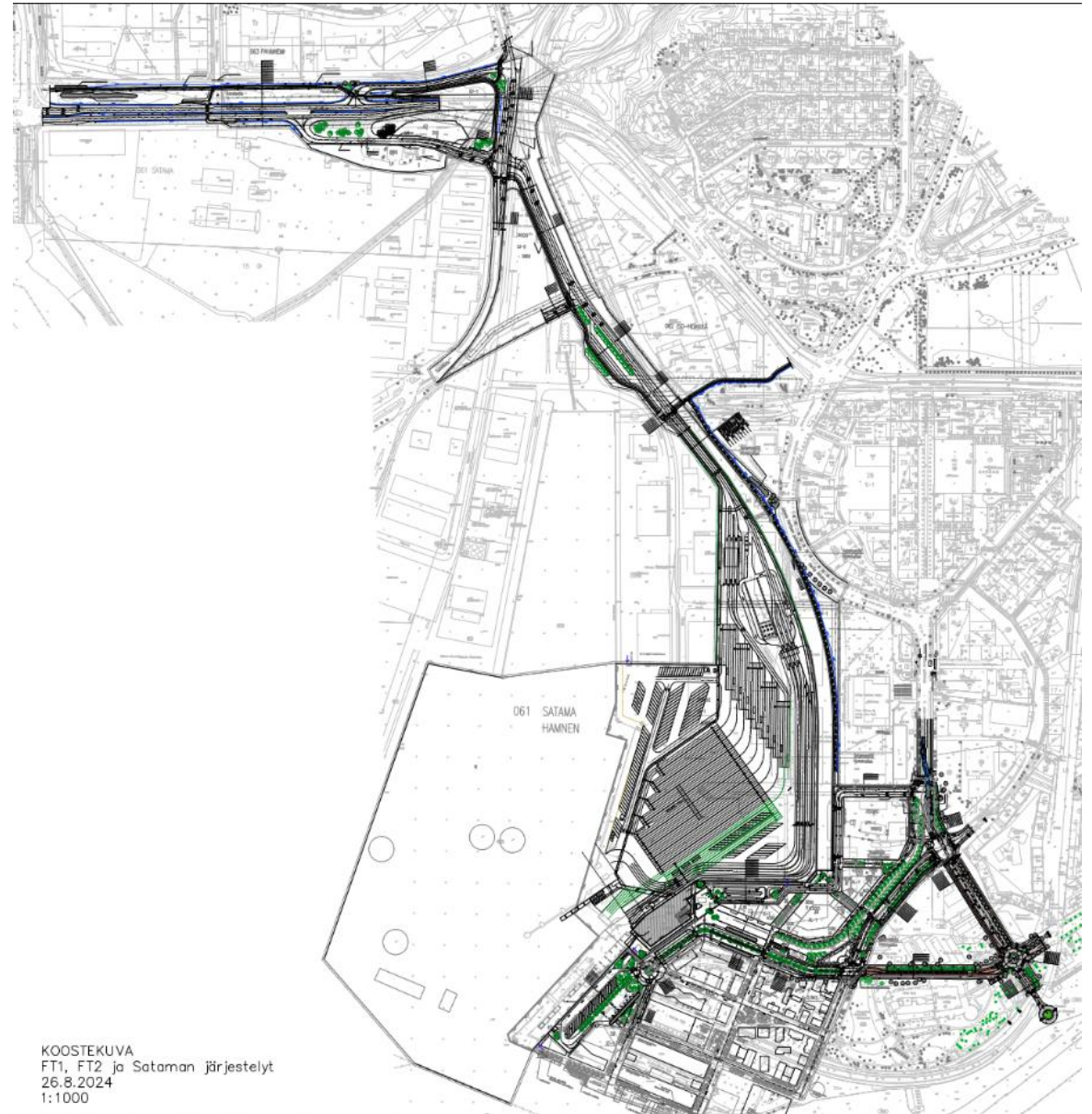
- Laiturin rakentaminen aloitettu 11/2024, valmistuu 6/2026 sis. Pääkansirampin ja varustelun
- Matkustajakäytävä /-sillakkeet 10/2025 – 12/2026

S2-LAITURI

- Rakentaminen 8/2026 – 4/2028
- Urakka sisältää laiturin lisäksi varustelun, matkustajakäytävät/-sillakkeet, pääkansi- ja sivurampin

Liikennejärjestelyt

- Kaikki laivaan/laivasta kulkeva autoliikenne siirtyy pois Juhana Herttuan puistokadulta.
- Liikenne kulkee Pahaniemen sillan läheiseltä alueelta.
- Matkustajaraide erottaa sataman kaupunkialueesta.
- Saatto- ja julkisen liikenteen järjestelyt





Turun Sataman ympäristötyö



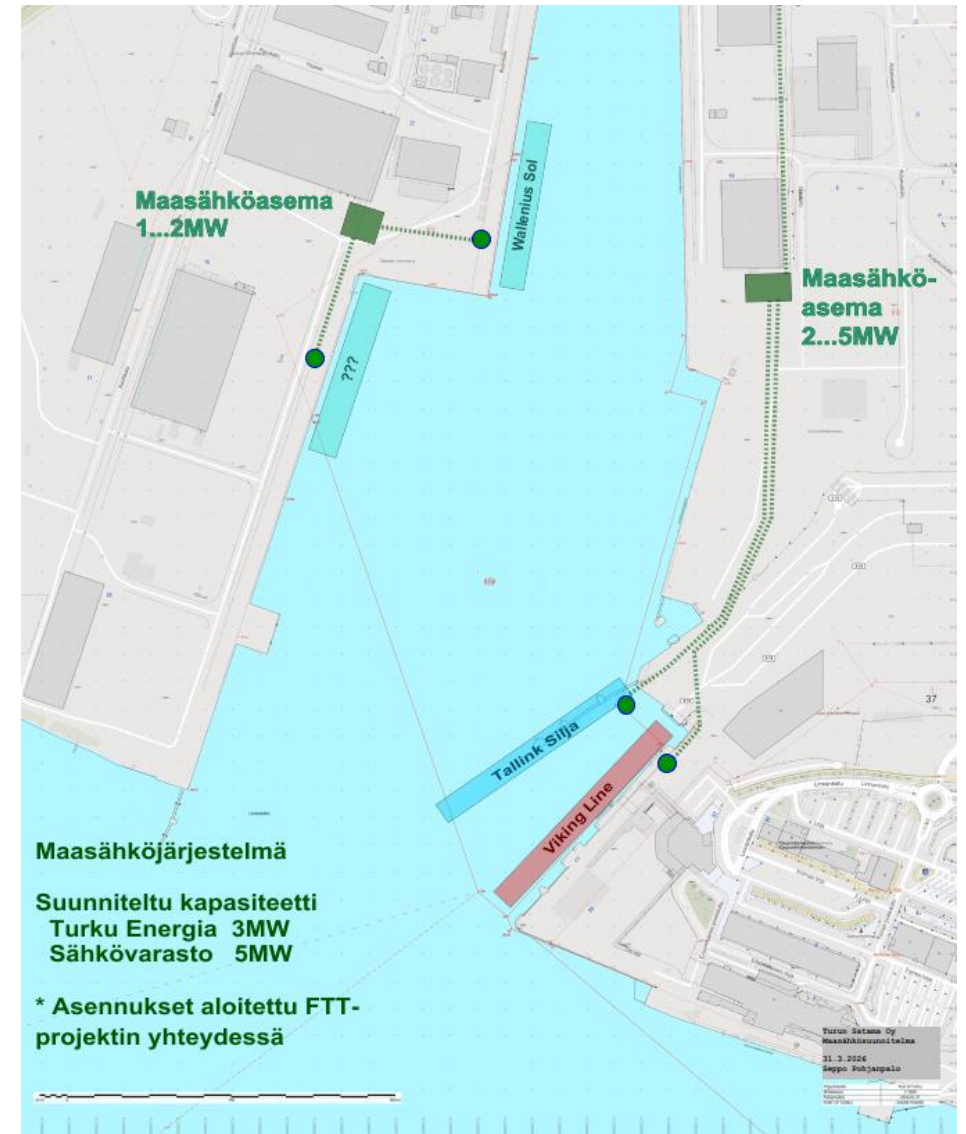
- Ruoppausmassojen läjitys tapahtuu maa-alueille
- Sähköautojen latauspisteitä on lisätty sekä henkilö- että raskaalle kalustolle
- Maasähkön suunnittelutyö on aloitettu
- Väylän merkkivalot toimivat aurinkopaneeleilla
- Aurinkopaneeleita on asennettu satama-alueelle
- Satama on siirtynyt kokonaan sähköisiin työajoneuvoihin. Työkoneita operoidaan biopolttoaineilla
- Automooring laitteisto on otettu käyttöön Viking Linen laituripaikalla vuonna 2021
- Motivoimme vastuulliseen toimintaan implementoimalla ympäristöalennuksia alusmaksuihin
- Alusten jätevedet johdetaan suoraan kaupungin jätevesiverkostoon ja Kakolan puhdistamoon.
- Alusten ruokajätteestä tuotetaan biokaasua
- Sataman jätteenkäsittelysopimus on kilpailutettu ja kierrätystä tehostettu
- Helmikuussa 2024 solmittiin aiesopimus Viking Linen, Tukholman Satamien sekä Turun Sataman välillä kehitettävästä vihreästä kuljetuskäytävästä "Green Corridor"
- Satama on hiilineutraali omassa toiminnassaan eli Scope 1 ja Scope 2



Maasähköjärjestelmän suunnitelma

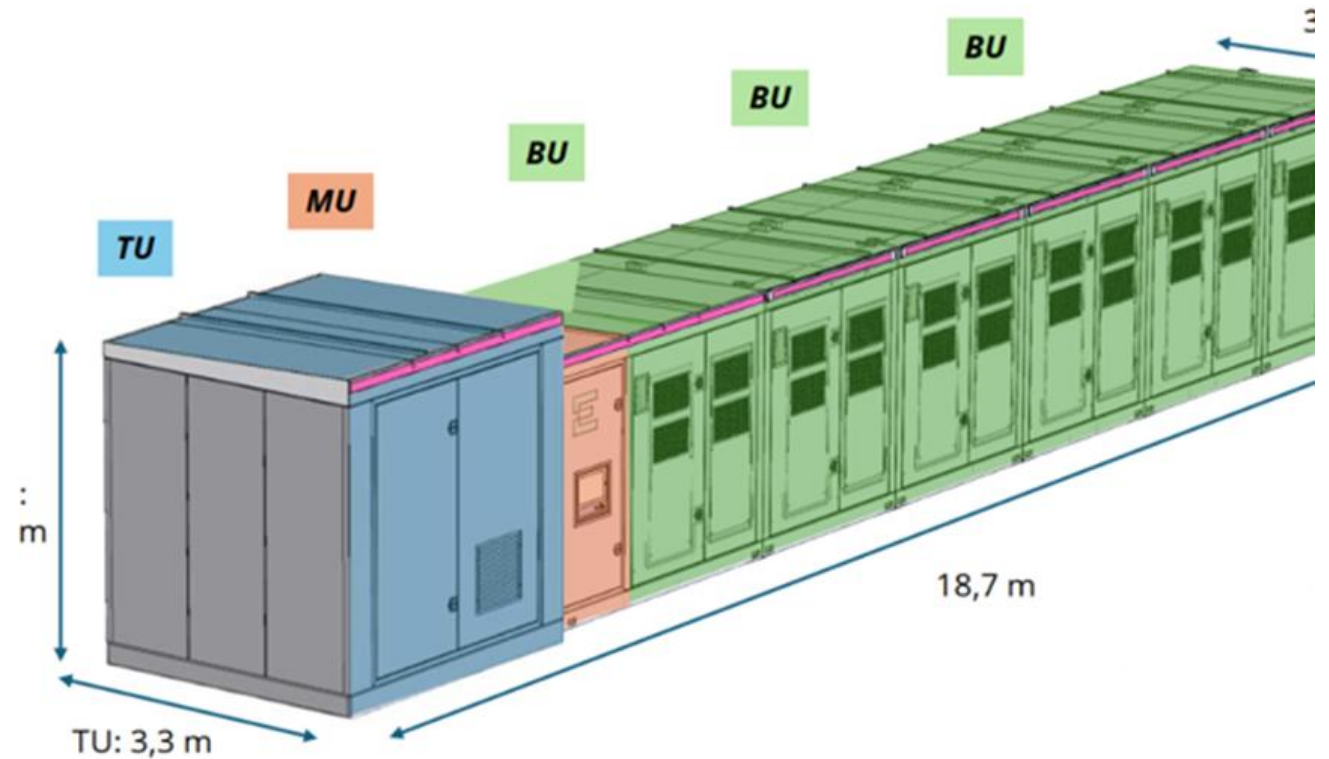
Suunniteltu kapasiteetti:

- Turku Energia 3MW
- Sähkö varasto (BESS) 5MW
- Asennustyöt käynnistyivät FTT projektin myötä



Battery Energy Storage System (BESS)

- Mahdollistaa huipputehon toimittamisen aluksille
- Huipputehon leikkaus sähköverkosta
- Lataus 10 h – purku 1 h
- Paino n. 100 tn





Plugit

560 kW

Plugit

Plugit
Lataus
maksu
automaatti

KRONE FLEET

krone-fleet-baltic.com

Tulevaisuuden Satamaliiketoiminta: Keskustelunaiheita

- Satamien määrä Suomessa
- Satamien erikoistuminen
- Ympäristötyö, tulosvaikutus
- Matkustajaliikenne tulevaisuudessa
- Kaupunkien laajentuminen satama-alueelle
- Maasähkö
- Huoltovarmuus
- Turvallisuus ja Kyberuhat
- Regulaatio



KUN AJALLA ON MERKITYSTÄ

www.portofturku.fi

www.aboard.fi

