



SUOMEN VESITIET ry., VATTENVÄGAR I FINLAND rf.

TOIMINTASUUNNITELMA 2024

Hyväksytään Suomen Vesitiet ry:n sääntömääräisessä vuosikokouksessa keväällä 2024

1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

1.1. MISSIO

Suomen Vesitiet ry:n toiminnan tavoitteena on edistää ja kehittää Suomen vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä osana koko maan liikennejärjestelmää.

1.2. VISIO

Suomen Vesitiet ry on Suomen arvostetuin rahti- ja matkustajaliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija. Vesiliikenne on kestävä ja kehittyvä vaihtoehto.

1.3. STRATEGISET PÄÄMÄÄRÄT

Edistämme vesiliikenteen kilpailuetuja, ympäristötietoisuutta ja liiketoimintamahdollisuuksia.

Vaikutamme Suomen vesiväyläverkoston kunnon ja läpäisykyvyn sekä aluskaluston käytettävyyden parantamiseen.

Tuotamme ja välitämme laadukasta tietoa jäsenillemme sekä sidosryhmillemme.

Ylläpidämme vuoropuhelua päätöksentekijöiden kanssa Suomessa ja kansainvälisesti asiantuntijakumppanina.

Teemme yhteistyötä muiden edunvalvontaorganisaatioiden kanssa edistääksemme yhdessä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä.

Tuomme ja viemme vesiliikenteen parhaita käytäntöjä ja toimintamalleja, mm. osallistumalla kansallisiin ja kansainvälisiin hankkeisiin.

1.4. MOTTO

VESITIE EI KULU

2. TOIMINTAVUODEN 2024 TAVOITTEET



Yhdistyksen toiminnan painopisteinä tulee toimintavuonna olemaan sisävesi- ja rannikkoliikenteen kehittämisen tukeminen. Suomen vesiliikenneväylien, sisävesi- ja rannikkoväylien, käytettävyys, turvallisuus ja kilpailukyky on taattava kaikissa olosuhteissa.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuun lopussa 2022 muokkasi vesiliikenteen toimintaympäristöä ja logistisia väyliä ja toimintamuotoja. Saimaan kanavan olemattomat käyttömahdollisuudet reittinä merelle on ollut iso isku teollisuudelle.

Suomen sisävedet ja niiden alueiden sisäiset rahtikuljetukset muodostavat yhden ja tänään suljetun kokonaisuuden Suomen liikennejärjestelmässä. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaan tulee sisällyttää myös toimintaedellytysten turvaaminen sisävesillämme, joka vaatii erityisesti laivakaluston uudistamista, vihreän siirtymän tukemista, ammattitaitoisen työvoiman saatavuuden turvaamista, liikennöintikauden pidentämistä sekä väyläverkoston ja infrastruktuurin ylläpitoa ja parantamista.

Samalla vesiliikenteessä ollaan valmistelemassa alan vihreään siirtymää kuten siirtymistä ympäristöystävällisiin ja uusiutuviin polttoaineisiin ja jakeluinfran kehittämistä.

Uusiutuvien energioiden valmistus edellyttää vihreää sähköä, jonka valmistukseen tarvitaan merituulipuistoja. Merituulipuistojen rakentaminen, huolto ja ylläpito vaikuttavat merkittävästi Pohjanlahden meriväyliin ja talvimerenkulun sujumiseen ja hoitamiseen.

EU linjaaman Green Dealissä merenkulun tavoitteet: sisävesikuljetusten ja lähimerenkulun osuutta tulee kasvattaa 25% vuoteen 2030 mennessä ja 50% vuoteen 2050 mennessä. Siihen pääsemiseksi kannusteeksi Ekobonus järjestelmä eli ympäristöbonus tulisi ottaa käyttöön myös Suomessa (kuten Ruotsissa ja Norjassa) Se myöntää ympäristökorvausta maanteiltä vesiteille siirtymisestä. Tämä on tärkeää, kun Suomi on nyt entistäkin riippuvaisempi vesikuljetuksista, kun maareitti Venäjän kautta on hiljentynyt ja tullut epävarmaksi. Samalla tulee varmistaa merenkulun kilpailukyky, kun mm. päästökauppa tulee koskemaan myös merenkulkua.

Suomen matkailun erityinen vahvuus on vesistöissä, mutta vesistömatkailun kehittäminen on vielä lapsenkengissä. Puhtaat sisävesistöt ovat vetovoimaisia, mutta infra ja palvelut kaipaavat pitkäjänteistä kehittämistä, strategisia tavoitteita ja yksityisiä investointeja laivakalustoon ja muuhun palveluinfraan (ravintola- ja majoituspalvelut, ohjelmapalvelut jne.). Julkisten investointien tarve suhteessa tarvittaviin kokonaisinvestointeihin on varsin rajallinen. Kansantaloudellisesti matkailu on tärkeä painopistealue, ja vesistömatkailu sen osana.

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN SUOMESSA

Yhdistys pyrkii toiminnallaan vaikuttamaan siihen, että vesiliikenne nähtäisiin tasavertaisena ja merkityksellisenä liikennemuotona muiden liikennemuotojen rinnalla.

- Yhdistyksen pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Suomessa laadittaisiin Valtioneuvostotasoinen vesiliikenteen kehittämisen toimenpideohjelma.



- Yhdistys haluaa olla mukana asiantuntijana kehittämässä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä, ml:
 - Vesiliikennettä koskevat säädökset ja linjaukset;
 - Vesiliikenteen suomien mahdollisuuksien hyödyntäminen rahti- että matkustajaliikenteessä kehitettäessä valtakunnallisia ja/tai maakunnallisia liikennejärjestelmiä;
 - Väyläverkoston kilpailukyvyyn parantaminen entisestään;
 - Teollisuuden että matkailun tarpeet vesiliikennettä kehitettäessä;
 - Ympäristökysymykset ja kestävä kehitys;
 - Turvallisuus ja uudet teknologiat

Suomen Vesitiet ry keskittyy edelleen tunnettavuuden ja verkostoitumisen lisäämiseen.

Yhdistys vaikuttaa yllä esitettyihin asioihin

- kertomalla EU-parlamenttivaaleilla valituille Suomen edustajille vesiteille tärkeitä teemoja
- pitämällä yllä yhteyksiä toimintamme kannalta tärkeisiin viranomais- ja edunvalvontatahoihin, Valtioneuvoston, Liikenne- ja viestintäministeriö, Työ- ja elinkeinoministeriö ja Väylävirasto sekä muihin meriklusterin edunvalvontayhteisöihin,
- tavataan eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja ja eduskunnan meriryhmä.
- kutsutaan liikenneministeri Vesitiepäivän puhujaksi.
- tavataan työ- ja elinkeinoministeriön kansliapäällikkö
- tavataan Traficom:n uusi pääjohtaja
- osallistamalla vesiliikenteen kehittämistä koskeviin valtakunnallisiin ja alueellisiin sekä myös kansainvälisiin tilaisuuksiin esim. Business Finland, Waterborne.
- osallistamalla esimerkiksi
 - Maritime Day 24.5.2024 Maarianhamina
 - LVM:n Merenkulun sidosryhmäverkosto
 - Saimaan kanavan neuvottelukunta
 - Navigate 2024 15-16.5.2024, Turku
- pyrkii saamaan edustajansa eri toimikuntiin kuten Huoltovarmuuskeskuksen logistiikkasektorin vesikuljetuspooliin.
- osallistamalla keskusteluun ja antamalla lausuntoja vesiliikenteeseen vaikuttavista asioista,
- tuomalla esiin vesiliikenteen toimijoiden, teollisuuden ja matkailun konkreettisia kehittämistarpeita / ratkaisuja,
- järjestämällä keskustelutilaisuuksia ja seminaareja jäseniä ja sidosryhmiä kiinnostavista aiheista ja
 - fyysisiä / hybridi / online
- julkaisemalla artikkeleita ajankohtaisista aiheista ja jakamalla niitä sosiaalisessa mediassa.
- kokoamalla vesiliikenteen vaikuttavuus tekijöitä kuten vesiväyliä, yhteen toimintamme merkityksen esiintuomiseksi.



2.2. KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälinen yhteistyö on yhdistykselle tärkeää, tuodaksemme edelleen hyviä ratkaisuja ja käytäntöjä jäsenistömme tietoon ja hyödynnettäväksi.

- Yhdistys seuraa ja kokoaa tietoa kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista muutoksista ja säädöksistä sekä uusista käytännöistä ja ratkaisuista.
- Yhdistys tiedottaa jäseniään tarpeen mukaan Euroopan ja muiden lähialueiden linjauksista ja kehityksestä.

Kansainvälisiä suhteita ja yhteistyötä vahvistetaan ja kehitetään edelleen

- osallistamalla mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin kehityshankkeisiin ja tilaisuuksiin,
- järjestämällä mielenkiintoisia tutustumiskäyntejä ja –matkoja, mikäli mahdollista matkustaa sekä
- kehittämällä yhteistyötä alan eurooppalaisten toimijoiden ja edunvalvontaorganisaatioiden kanssa. Esimerkiksi Inland Navigation Europe ja European River Sea Transport Union, INE ja ERSTU. Central Commission for the Navigation of the Rhine (CCNR)

3. JÄSENTOIMINTA ja JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on edelleen jäsenkunnan laajentaminen ja tietoisuuden levittäminen toiminnastamme ja tavoitteistamme.

Jäsentoiminnan kehittäminen on yhdistykselle todella tärkeää.

Vuoden 2020 lopulla toteutetun Jäsenkyselyn perustella yhdistys on pystynyt tuottamaan lisäarvoa jäsenilleen tuottamalla tilaisuuksia, julkaisuja ja tietoa toimialaan ja vesiliikenteeseen vaikuttavista säädöksistä, uusista teknologioista.

Toimintavuoden 2024 aikana toteutetaan Jäsenkysely uudestaan.

Yhdistyksen jäsenkunta on monipuolinen ja asiantuntemukseltaan laaja.

Yhdistys haluaa tuoda paremmin esiin jäsenten toimialaosaamista ja asiantuntemusta hankkeissa, tilaisuuksissa, asiantuntijafoorumeissa, artikkeleissa ja lausunnoissa.

Jäsenille on tärkeää keskinäinen verkostoituminen ja mahdollisuus luoda uusia kontakteja.

3.1. ASIANTUNTIJAFOORUMITOIMINTA



Asiantuntijafoorumin tarkoituksena on tuoda keskusteluun ajankohtaisia, vesitieliikenteen kehittämiseen liittyviä asioita. Asiantuntijafoorumi voidaan kutsua koolle esim. valmisteltaessa lausuntoja toimialaan liittyen.

Asiantuntijafoorumeiden aiheina voi olla esimerkiksi

- Rannikko- ja sisävesiliikenteen kehittäminen
- matkustajaliikenteen kehittäminen
- digitalisaatio ja uudet teknologiat
- tulevaisuuden energialähteet / polttoaineet
- merituulivoimapuistojen integroiminen vesiliikenteeseen

Asiantuntijafoorumien aiheista ja koolle kutsumisesta päättää hallitus. Jäsenille lähetetään kutsut sähköpostitse.

3.2. SEMINAARIT JA TILAISUUDET

Sääntömääräinen vuosikokous pidetään tammi-helmikuussa 2024.

Vesitiepäivä -seminaari järjestetään keväällä. Tilaisuus on erittäin tärkeä yhdistykselle sekä jäsenkunnalle. Teemana rannikkomerenkulkuun vaikuttavat tekijät kuten merituulivoima ja talvimerenkulku ja sisävesiliikenteen kehittäminen.

Vuoden aikana tullaan järjestämään mahdollisuuksien mukaan muutama tilaisuus (seminaari, webinaari ja/tai asiantuntijafoorumi) ajankohtaisista ja jäsenkuntaan kiinnostavista aiheista.

Tilaisuudet pidetään joko fyysisinä, hybrideinä tai online-tilaisuutena.

Jäsenille lähetään tilaisuuksiin kutsut sähköpostitse.

3.3. TUTUSTUMIS- JA VERKOSTOITUMISMATKA

Yhdistys järjestää syksyllä joko tutustumis- ja verkostoitumismatkan ajankohtaisesta teemasta.

4. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

4.1. KOTISIVUT www.vesitiet.org

Yhdistyksen kotisivuja tullaan uudistamaan ja päivittämään tarpeen mukaan.

Tavoitteena on, yhdistyksen kotisivuilta selviää vesiteiden merkitys Suomen kansantalouteen ja kuljetuksiin sekä että yhdistyksen jäsenet hyödyntäisivät yhdistyksen kotisivuja.



- Esim. jäsenten on mahdollista tuottaa yritysesittely tai asiantuntija-artikkeli julkaistavaksi.

4.2. SOSIAALINEN MEDIA

Sosiaalisen median merkitys on kasvanut, ja on tärkeää, että myös yhdistys on aktiivisesti esillä sosiaalisessa mediassa. Sosiaalinen media toimii vaikuttamisen kanavana kuvaamaan alan monipuolisuutta ja merkitystä.

Yhdistyksellä on

- X (Twitter)-tili @FwaSvy, FWA Suomen Vesitiet ry (<https://twitter.com/FwaSvy>)
- Instagram-tili, Finnish Waterways, suomen vesitiet (https://www.instagram.com/suomen_vesitiet/)
- LinkedIn-tili, Association of Finnish Waterways / Suomen Vesitiet ry ([https://www.linkedin.co / m/company/the-association-of-finnish-waterways/?viewAsMember=true](https://www.linkedin.co/m/company/the-association-of-finnish-waterways/?viewAsMember=true))

Toiminnanjohtaja pitää yllä sivustoja.

Tavoitteena on lisätä seuraajamääriä jakamalla laadukasta tietoa sekä osallistumalla keskusteluun myös sosiaalisessa mediassa alaan liittyvistä asioista.

4.3. UUTISOINNIT JA JULKAISUT

Yhdistys tuottaa asiantuntija-artikkeleita ajankohtaisista aiheista, jotka julkaistaan yhdistyksen kotisivuilla ja jaetaan sosiaalisessa mediassa. Jäsenille lähetetään tieto uutisoinneista kuukausitiedotteiden yhteydessä.

Yhdistys on Navigator-lehden ohjausryhmässä. Yhdistyksen jäseniä kannustetaan liittymään Navigator-lehden postituslistalle.

4.4. VESILIIKENTEN KUUKAUSIKOOSTE

Yhdistys työstää jäsenille edelleen yhteenvedon kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista aiheista ja alan tapahtumista, innovaatioista, kehityksestä sekä säädöksistä.

Tänä vuonna tullaan lisäämään tiedottamista ottamalla mukaan vahvemmin myös kotimaan uutisoinnit ja tiedotteet.

Kooste lähetetään jäsenille sähköpostitse.

4.5. JÄSENET

Yhdistys noudattaa EU:n GDPR tietosuojasäännöksiä ja kotisivuilta löytyy asiakasrekisteriseloste.



Yhdistyksellä on jäsentietokanta, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite

sekä sidosryhmärekisteri, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio.

Sidosryhmärekisteriin on listattu tahoja, jotka ovat olleet mukana yhdistyksen järjestämissä tapahtumissa sekä keskeisten sidosryhmien, median ja viranomaistahojen edustajia.

Sidosryhmärekisterissä oleville lähetetään tietoa lähinnä yhdistyksen tapahtumista. Jokainen viestin saaja voi pyytää, että hänet poistetaan listalta.

Toiminnanjohtaja pitää yllä sekä jäsenrekisteriä että sidosryhmärekisteriä.

5. TALOUS

Yhdistyksen talous pidetään edelleen kestäväällä pohjalla ja toiminta vakavaraisena.

Yhdistyksen toiminnan kannalta jäsenmaksut sekä tilaisuuksista ja opintomatkoista saadut osallistumismaksut ovat tärkeä tulonlähde.

Kansainvälisiin hankkeisiin osallistuminen on mahdollistanut verkoston laajentamisen ja toiminnan kehittämisen. Mikäli mahdollista yhdistys tulee myös jatkossa osallistumaan kansainvälisiin hankkeisiin.